

MERCATO AUTO: A NOVEMBRE CONTINUA LA CRESCITA (+16,2%) MA IL CUMULATO DEGLI 11 MESI RESTA 321.000 UNITA' SOTTO I LIVELLI PRE-COVID L'UNRAE IL 12 DICEMBRE PRESENTA A STAMPA E OPERATORI UN PIANO DI PROPOSTE AL GOVERNO

Anche nel mese di novembre il mercato delle auto compie un significativo passo avanti. Con 139.278 immatricolazioni registra di nuovo un incremento a doppia cifra, pari a +16,2% rispetto a novembre 2022 che aveva segnato +14,7% (il mese è però ancora in calo del 7,8% su novembre 2019). Il totale delle immatricolazioni nei primi 11 mesi tocca 1.455.271 unità, in crescita del 20,1% rispetto a 1.211.808 dello stesso periodo 2022, con una differenza in più di 243.500 vetture, ma oltre 321.000 in meno di gennaio-novembre 2019 (-18,1%).

L'UNRAE annuncia un incontro con giornalisti e operatori del settore il 12 dicembre prossimo a Roma (presso Villa Blanc) sui temi più attuali della transizione energetica, dove verrà presentato l'aggiornato Osservatorio su Auto e Mobilità realizzato dalla Luiss Business School e CARE UniMarconi, di cui l'UNRAE è partner. Nell'incontro, oltre a fornire un quadro del mercato e delle sue prospettive, UNRAE illustrerà nel dettaglio le proposte dell'Associazione delle Case automobilistiche al Governo.

E in merito alle misure attivate finora per la transizione, il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci rileva: *“Visto il perdurare del ritardo in tema di transizione energetica, l'UNRAE ribadisce l'urgenza di intervenire sull'attuale schema incentivi, attraverso un provvedimento che interrompa le indiscrezioni di stampa e l'attendismo che si è creato sul mercato, che non si riflette ancora nei dati delle immatricolazioni”*.

“Tale revisione – spiega Crisci – dovrebbe prevedere modifiche delle regole attuali, accogliendo le richieste dell'UNRAE di innalzamento del price cap e di estensione dell'incentivo a tutte le imprese con bonus a importo pieno, per rendere le stesse regole più fruibili, maggiormente indirizzate ai target europei e utili ad un accelerato rinnovo del parco”.

Ma la sola revisione degli incentivi non basta: *“Richiamiamo ancora una volta - aggiunge Michele Crisci - la necessità di una revisione del regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, che potrebbe essere velocemente attuata attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, in modo da favorire la competitività delle imprese italiane, oltre a rilanciare un settore che, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, è in grado di accelerare il rinnovo del parco complessivo circolante”*.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori** evidenzia per i privati un incremento superiore al mercato, che guadagnano mezzo punto, al 56,7% di share (55,4% nel cumulato, -3,4 p.p.). Si conferma in novembre la forte spinta delle autoimmatricolazioni, che salgono di 3 punti al 10,7% nel mese e al 10% negli 11 mesi (+1,6 p.p.).

Il noleggio a lungo termine, con un leggero incremento dei volumi, scende al 24,4% di quota nel mese (-2,8 p.p.), stessa share di gennaio-novembre, dove recupera 1,6 punti. Il risultato del mese è attribuibile ad una crescita più sostenuta per le Captive, a fronte di un leggero incremento delle società Top. Prosegue la flessione del noleggio a breve termine, all'1,6% nel mese (-1,0%) e al 4,2% nel cumulato. Le società si posizionano al 6,5% nel mese (+0,2 p.p.) e al 5,9% negli 11 mesi.

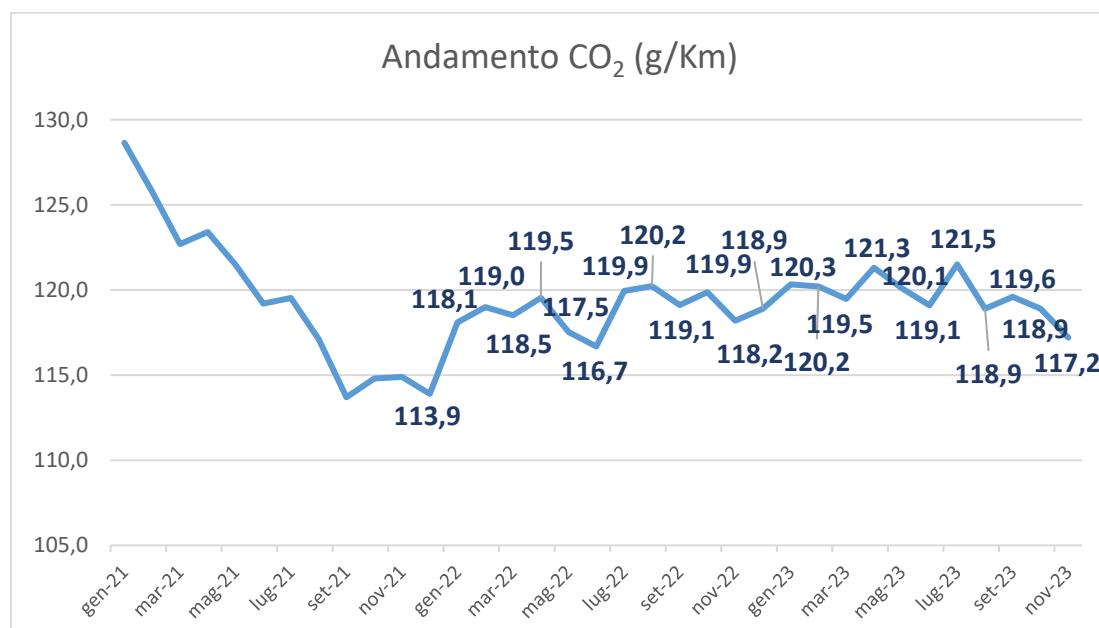
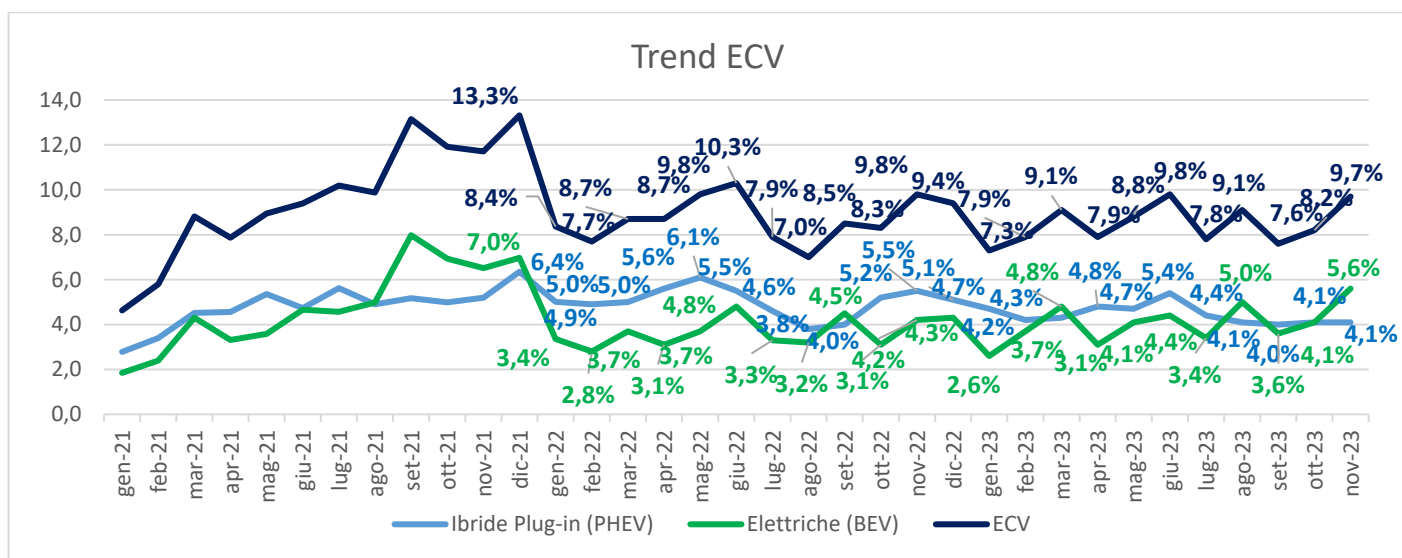
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina guadagna 1/5 dei volumi e sale in novembre al 27,8% di quota (+0,9 punti), 28,1% nel cumulato (+0,5 p.p.). Il diesel segna una leggera contrazione, scendendo al 14,7% di share nel mese (-3,4 p.p.) e al 17,9% negli 11 mesi (-2 p.p.). Il Gpl si ferma al 9,7% (-1,5 punti, al 9,1% in gennaio-novembre). Un incremento di quasi 1/3 dei volumi interessa le ibride che sfiorano il 38% di quota nel mese (+4,2 punti), al 36,3% nel cumulato (+2,3 p.p.); con un 11,4% per le "full" hybrid e 26,5% per le "mild" hybrid. Le auto BEV in novembre raggiungono il 5,6% di share (+1,4 p.p., al 4,1% negli 11 mesi), le PHEV retrocedono al 4,1% rispetto ad un anno fa (-1,4 p.p., 4,4% in gennaio-novembre).

L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in novembre un leggero incremento delle berline del segmento A, a fronte di una forte crescita dei SUV, rispettivamente all'11,4% e 3,0% di share. Un buon tasso di crescita interessa il segmento B, con le berline al 18,6% e i Suv al 26,7%. Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 4,1% di quota, mentre accelerano i Suv al 20,1%. Ottimo incremento per le berline del segmento D, all'1,8% di quota, in crescita anche i Suv al 6,5% del totale. Forte crescita per entrambe le carrozzerie nell'alto di gamma, con le berline allo 0,2% di quota e i Suv all'1,5%. Infine le station wagon rappresentano il 3,4% del totale, gli MPV l'1,8% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche** emerge una crescita generalizzata. Il Nord Ovest conferma la prima posizione con una quota stabile al 30,9%, il Nord Est scende al 28,1% del totale (-1,3 punti), grazie al noleggio, senza il quale perderebbe 5,5 punti, al 22,6%. Il Centro Italia sale a rappresentare oltre 1/4 delle immatricolazioni totali (+1,2 punti), Sud e Isole sono sostanzialmente stabili, rispettivamente al 10,7% e 5,0% (10,2% e 4,9% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in novembre evidenziano un leggero calo (-0,8%) con 117,2 g/Km; 119,7 g/Km in gennaio-novembre (+0,8%).

L'analisi delle immatricolazioni di novembre per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km sale a rappresentare rispetto al mese precedente il 6,2% del mercato, il 3,4% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 4,4% e 3,9% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 64,7% (64,5% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 21,5% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,1% (rispettivamente 23,3% e 2,0% nei primi 11 mesi).



Roma, 1° dicembre 2023

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 65 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

11 NOVEMBRE 2023

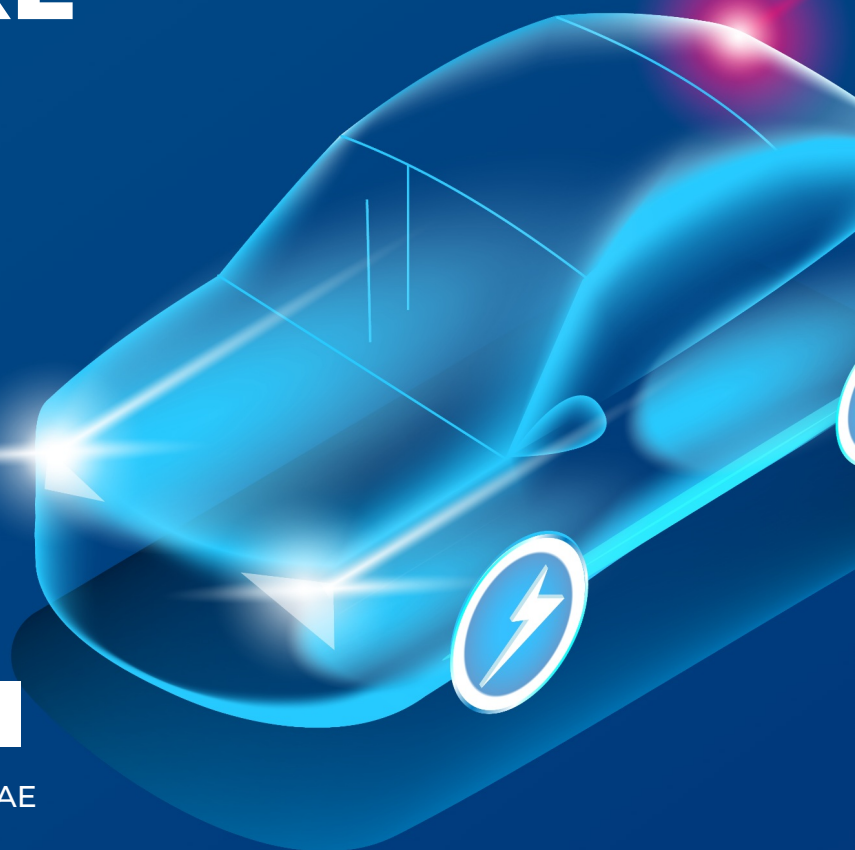
139.278 NOVEMBRE 2023 | 119.871 NOVEMBRE 2022

↑ +16,2%

GENNAIO/NOVEMBRE 2023 1.455.271

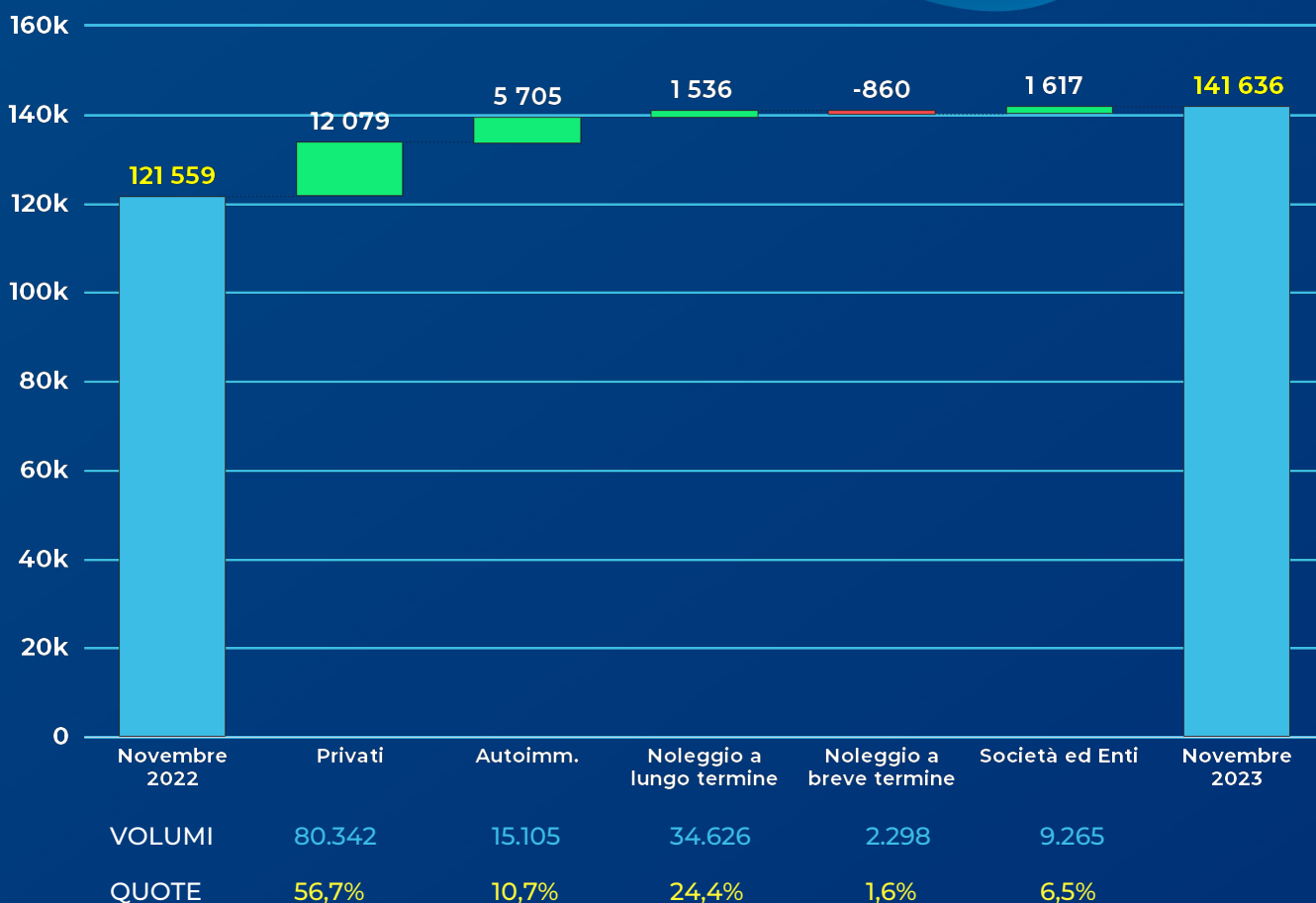
GENNAIO/NOVEMBRE 2022 1.211.808

↑ +20,1%



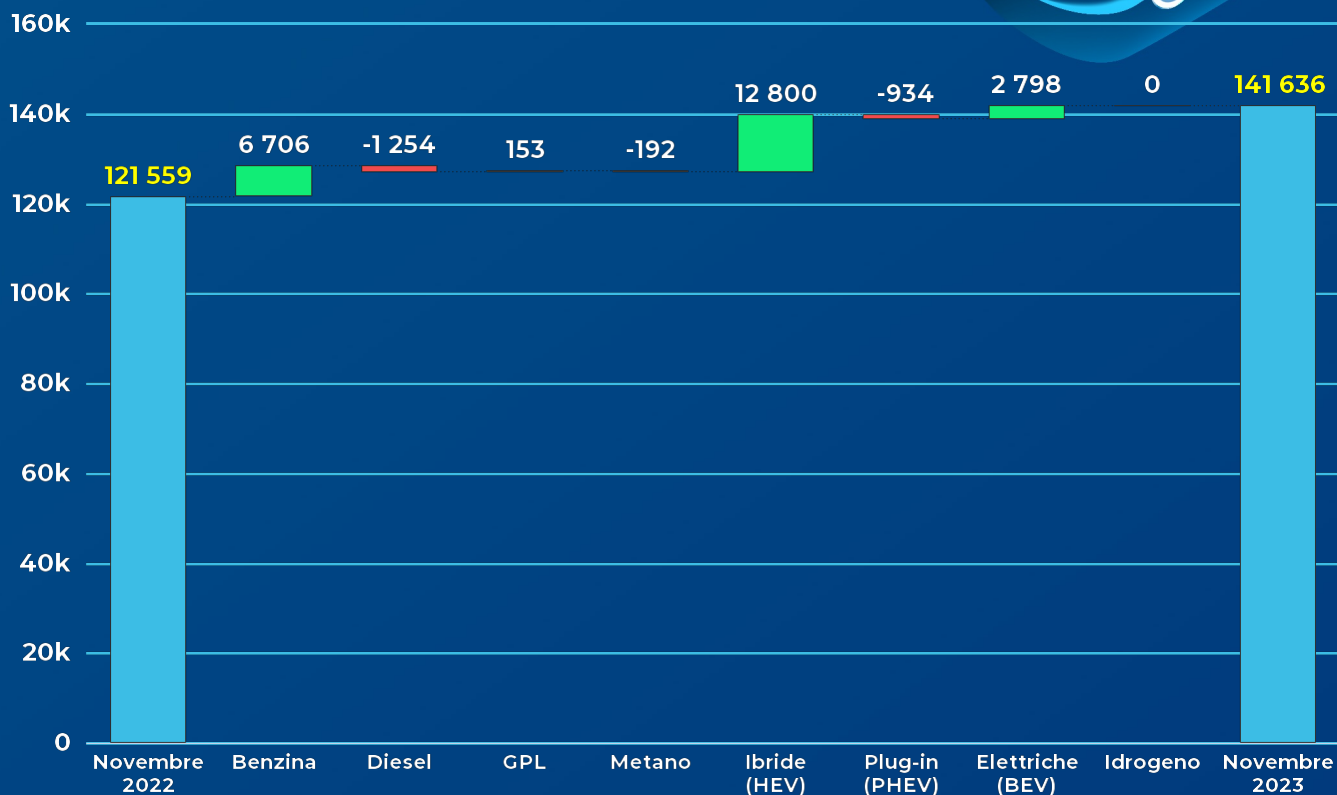
UTILIZZATORI

11 NOVEMBRE 2023 - metodo UNRAE



ALIMENTAZIONI

11 NOVEMBRE 2023 - metodo UNRAE



	Benzina	Diesel	GPL	Metano	Ibride (HEV)	Plug-in (PHEV)	Elettriche (BEV)	Idrogeno
VOLUMI	39.387	20.793	13.776	223	53.727	5.770	7.960	0
QUOTE	27,8%	14,7%	9,7%	0,2%	37,9%	4,1%	5,6%	0,0%

MERCATO ELETTRICO

11 NOVEMBRE 2023 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	53.727	+31,3%	37,9%
▷ FULL HYBRID	16.188	+45,3%	11,4%
▷ MILD HYBRID	37.539	+26%	26,5%
PHEV	5.770	-13,9%	4,1%
BEV	7.960	+54,2%	5,6%



MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	15.092	14.091	+7,10	10,84	11,76	164.055	166.438	-1,43	11,27	13,73
VOLKSWAGEN	9.099	9.718	-6,37	6,53	8,11	112.040	95.938	+16,78	7,70	7,92
TOYOTA	10.081	9.134	+10,37	7,24	7,62	91.518	83.981	+8,97	6,29	6,93
DACIA	8.977	7.212	+24,47	6,45	6,02	81.544	62.457	+30,56	5,60	5,15
FORD	6.360	5.589	+13,79	4,57	4,66	76.399	69.313	+10,22	5,25	5,72
PEUGEOT	5.383	6.092	-11,64	3,86	5,08	75.020	64.835	+15,71	5,16	5,35
RENAULT	7.355	5.200	+41,44	5,28	4,34	72.609	54.435	+33,39	4,99	4,49
JEEP	5.837	4.598	+26,95	4,19	3,84	67.524	46.827	+44,20	4,64	3,86
AUDI	5.664	6.048	-6,35	4,07	5,05	62.845	50.984	+23,26	4,32	4,21
BMW	6.184	4.409	+40,26	4,44	3,68	55.378	43.386	+27,64	3,81	3,58
CITROEN	4.300	3.803	+13,07	3,09	3,17	49.250	52.492	-6,18	3,38	4,33
MERCEDES	4.947	4.112	+20,31	3,55	3,43	47.512	41.594	+14,23	3,26	3,43
HYUNDAI	4.646	4.124	+12,66	3,34	3,44	44.832	37.839	+18,48	3,08	3,12
KIA	3.844	4.529	-15,12	2,76	3,78	44.092	39.643	+11,22	3,03	3,27
OPEL	3.025	2.514	+20,33	2,17	2,10	42.159	41.260	+2,18	2,90	3,40
LANCIA	3.998	3.598	+11,12	2,87	3,00	41.878	38.368	+9,15	2,88	3,17
NISSAN	4.367	1.861	+134,66	3,14	1,55	34.407	23.322	+47,53	2,36	1,92
SUZUKI	2.954	2.180	+35,50	2,12	1,82	32.767	19.364	+69,22	2,25	1,60
SKODA	3.254	2.291	+42,03	2,34	1,91	31.304	22.916	+36,60	2,15	1,89
MG	3.080	1078	+185,71	2,21	0,90	26.945	6.610	+307,64	1,85	0,55
ALFA ROMEO	2.728	1.589	+71,68	1,96	1,33	25.275	12.740	+98,39	1,74	1,05
DR MOTOR	2.428	2.844	-14,63	1,74	2,37	23.487	18.681	+25,73	1,61	1,54
MINI	1.638	2.439	-32,84	1,18	2,03	17.406	16.095	+8,15	1,20	1,33
TESLA	2.710	1.108	+144,58	1,95	0,92	15.650	5.034	+210,89	1,08	0,42
VOLVO	1.225	1.526	-19,72	0,88	1,27	15.576	13.072	+19,16	1,07	1,08
CUPRA	1.369	749	+82,78	0,98	0,62	15.566	10.516	+48,02	1,07	0,87
MAZDA	1.290	866	+48,96	0,93	0,72	14.268	8.421	+69,43	0,98	0,69
SEAT	1.459	1.048	+39,22	1,05	0,87	12.099	12.396	-2,40	0,83	1,02
LAND ROVER	942	650	+44,92	0,68	0,54	9.813	7.499	+30,86	0,67	0,62
PORSCHE	616	810	-23,95	0,44	0,68	7.113	6.212	+14,50	0,49	0,51
DS	456	615	-25,85	0,33	0,51	6.680	5.375	+24,28	0,46	0,44
EVO	889	351	+153,28	0,64	0,29	6.512	3.628	+79,49	0,45	0,30
HONDA	872	540	+61,48	0,63	0,45	6.435	7.190	-10,50	0,44	0,59
SMART	600	472	+27,12	0,43	0,39	4.751	4.331	+9,70	0,33	0,36
MASERATI	273	413	-33,90	0,20	0,34	3.645	2.555	+42,66	0,25	0,21
LINK & CO	180	677	-73,41	0,13	0,56	3.541	4.056	-12,70	0,24	0,33
LEXUS	334	301	+10,96	0,24	0,25	3.487	2.978	+17,09	0,24	0,25
SUBARU	251	199	+26,13	0,18	0,17	2.457	1.589	+54,63	0,17	0,13
JAGUAR	113	112	+0,89	0,08	0,09	1.712	2.125	-19,44	0,12	0,18
MITSUBISHI	40	67	-40,30	0,03	0,06	1.022	2.029	-49,63	0,07	0,17
POLESTAR	28	20	+40,00	0,02	0,02	833	36	-	0,06	0,00
MAHINDRA	29	47	-38,30	0,02	0,04	633	752	-15,82	0,04	0,06
FERRARI	32	75	-57,33	0,02	0,06	617	668	-7,63	0,04	0,06
LAMBORGHINI	25	26	-3,85	0,02	0,02	354	319	+10,97	0,02	0,03
SSANGYONG	25	14	+78,57	0,02	0,01	305	354	-13,84	0,02	0,03
ASTON MARTIN	12	6	+100,00	0,01	0,01	99	52	+90,38	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	267	126	+111,9	0,19	0,11	1.857	1.064	+74,5	0,13	0,09
TOTALE MERCATO	139.278	119.871	+16,2	100,00	100,00	1.455.271	1.211.808	+20,1	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.11.2023

novembre 2023

MARCA	novembre		var. %	quote %		gennaio / novembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
	ALFA ROMEO	2.728		1.589	+71,68	1,96	1,33		25.275	12.740
CITROEN	4.300	3.803	+13,07	3,09	3,17	49.250	52.492	-6,18	3,38	4,33
DS	456	615	-25,85	0,33	0,51	6.680	5.375	+24,28	0,46	0,44
FIAT	15.092	14.091	+7,10	10,84	11,76	164.055	166.438	-1,43	11,27	13,73
JEEP	5.837	4.598	+26,95	4,19	3,84	67.524	46.827	+44,20	4,64	3,86
LANCIA	3.998	3.598	+11,12	2,87	3,00	41.878	38.368	+9,15	2,88	3,17
MASERATI	273	413	-33,90	0,20	0,34	3.645	2.555	+42,66	0,25	0,21
OPEL	3.025	2.514	+20,33	2,17	2,10	42.159	41.260	+2,18	2,90	3,40
PEUGEOT	5.383	6.092	-11,64	3,86	5,08	75.020	64.835	+15,71	5,16	5,35
Gruppo Stellantis	41.092	37.313	+10,13	29,50	31,13	475.486	430.890	+10,35	32,67	35,56
AUDI	5.664	6.048	-6,35	4,07	5,05	62.845	50.984	+23,26	4,32	4,21
CUPRA	1.369	749	+82,78	0,98	0,62	15.566	10.516	+48,02	1,07	0,87
LAMBORGHINI	25	26	-3,85	0,02	0,02	354	319	+10,97	0,02	0,03
SEAT	1.459	1.048	+39,22	1,05	0,87	12.099	12.396	-2,40	0,83	1,02
SKODA	3.254	2.291	+42,03	2,34	1,91	31.304	22.916	+36,60	2,15	1,89
VOLKSWAGEN	9.099	9.718	-6,37	6,53	8,11	112.040	95.938	+16,78	7,70	7,92
Gruppo Volkswagen	20.870	19.880	+4,98	14,98	16,58	234.208	193.069	+21,31	16,09	15,93
DACIA	8.977	7.212	+24,47	6,45	6,02	81.544	62.457	+30,56	5,60	5,15
RENAULT	7.355	5.200	+41,44	5,28	4,34	72.609	54.435	+33,39	4,99	4,49
Gruppo Renault	16.332	12.412	+31,58	11,73	10,35	154.153	116.892	+31,88	10,59	9,65
TOYOTA	10.081	9.134	+10,37	7,24	7,62	91.518	83.981	+8,97	6,29	6,93
LEXUS	334	301	+10,96	0,24	0,25	3.487	2.978	+17,09	0,24	0,25
Gruppo Toyota	10.415	9.435	+10,39	7,48	7,87	95.005	86.959	+9,25	6,53	7,18
FORD	6.360	5.589	+13,79	4,57	4,66	76.399	69.313	+10,22	5,25	5,72
BMW	6.184	4.409	+40,26	4,44	3,68	55.378	43.386	+27,64	3,81	3,58
MINI	1.638	2.439	-32,84	1,18	2,03	17.406	16.095	+8,15	1,20	1,33
Gruppo BMW	7.822	6.848	+14,22	5,62	5,71	72.784	59.481	+22,37	5,00	4,91
MERCEDES	4.947	4.112	+20,31	3,55	3,43	47.512	41.594	+14,23	3,26	3,43
SMART	600	472	+27,12	0,43	0,39	4.751	4.331	+9,70	0,33	0,36
Gruppo Daimler	5.547	4.584	+21,01	3,98	3,82	52.263	45.925	+13,80	3,59	3,79
HYUNDAI	4.646	4.124	+12,66	3,34	3,44	44.832	37.839	+18,48	3,08	3,12
KIA	3.844	4.529	-15,12	2,76	3,78	44.092	39.643	+11,22	3,03	3,27
NISSAN	4.367	1.861	+134,66	3,14	1,55	34.407	23.322	+47,53	2,36	1,92
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	4.367	1.861	+134,66	3,14	1,55	34.407	23.322	+47,53	2,36	1,92
SUZUKI	2.954	2.180	+35,50	2,12	1,82	32.767	19.364	+69,22	2,25	1,60
DR MOTOR	2.428	2.844	-14,63	1,74	2,37	23.487	18.681	+25,73	1,61	1,54
EVO	889	351	+153,28	0,64	0,29	6.512	3.628	+79,49	0,45	0,30
Gruppo DR	3.317	3.195	+3,82	2,38	2,67	29.999	22.309	+34,47	2,06	1,84
MG	3.080	1.078	+185,71	2,21	0,90	26.945	6.610	+307,64	1,85	0,55
TESLA	2.710	1.108	+144,58	1,95	0,92	15.650	5.034	+210,89	1,08	0,42
VOLVO	1.225	1.526	-19,72	0,88	1,27	15.576	13.072	+19,16	1,07	1,08
MAZDA	1.290	866	+48,96	0,93	0,72	14.268	8.421	+69,43	0,98	0,69
JAGUAR	113	112	+0,89	0,08	0,09	1.712	2.125	-19,44	0,12	0,18
LAND ROVER	942	650	+44,92	0,68	0,54	9.813	7.499	+30,86	0,67	0,62
Gruppo Jaguar Land Rover	1.055	762	+38,45	0,76	0,64	11.525	9.624	+19,75	0,79	0,79
PORSCHE	616	810	-23,95	0,44	0,68	7.113	6.212	+14,50	0,49	0,51
HONDA	872	540	+61,48	0,63	0,45	6.435	7.190	-10,50	0,44	0,59
LINK & CO	180	677	-73,41	0,13	0,56	3.541	4.056	-12,70	0,24	0,33
SUBARU	251	199	+26,13	0,18	0,17	2.457	1.589	+54,63	0,17	0,13
MITSUBISHI	40	67	-40,30	0,03	0,06	1.022	2.029	-49,63	0,07	0,17
POLESTAR	28	20	-	0,02	0,02	833	36	-	0,06	0,00
MAHINDRA	29	47	-38,30	0,02	0,04	633	752	-15,82	0,04	0,06
FERRARI	32	75	-57,33	0,02	0,06	617	668	-7,63	0,04	0,06
SSANGYONG	25	14	+78,57	0,02	0,01	305	354	-13,84	0,02	0,03
ASTON MARTIN	12	6	+100,00	0,01	0,01	99	52	+90,38	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	267	126	+111,90	0,19	0,11	1.857	1.064	+74,53	0,13	0,09
TOTALE MERCATO	139.278	119.871	+16,2	100,00	100,00	1.455.271	1.211.808	+20,1	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2023**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	80.342	68.263	+17,7	818.519	722.045	+13,4	56,7	56,2	55,4	58,8
Autoimmatricolazioni:	15.105	9.400	+60,7	148.307	103.753	+42,9	10,7	7,7	10,0	8,4
<i>uso privato</i>	14.329	8.771	+63,4	138.610	97.421	+42,3	10,1	7,2	9,4	7,9
<i>uso noleggio</i>	776	629	+23,4	9.697	6.332	+53,1	0,5	0,5	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	34.626	33.090	+4,6	361.091	279.516	+29,2	24,4	27,2	24,4	22,8
<i>Top(1)</i>	17.538	16.751	+4,7	196.714	138.164	+42,4	12,4	13,8	13,3	11,2
<i>Captive(2)</i>	14.685	12.644	+16,1	129.895	109.762	+18,3	10,4	10,4	8,8	8,9
<i>Altre</i>	2.403	3.695	-35,0	34.482	31.590	+9,2	1,7	3,0	2,3	2,6
Noleggio a breve termine:	2.298	3.158	-27,2	61.411	49.703	+23,6	1,6	2,6	4,2	4,0
<i>Top(1)</i>	1.243	1.938	-35,9	45.408	37.096	+22,4	0,9	1,6	3,1	3,0
<i>Altre(*)</i>	1.055	1.220	-13,5	16.003	12.607	+26,9	0,7	1,0	1,1	1,0
Societa ed Enti	9.265	7.648	+21,1	87.743	73.182	+19,9	6,5	6,3	5,9	6,0
TOTALE MERCATO	141.636	121.559	+16,5	1.477.071	1.228.199	+20,3	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	61.294	53.296	+15,0	658.552	506.154	+30,1	43,3	43,8	44,6	41,2
<i>di cui uso noleggio</i>	37.700	36.877	+2,2	432.199	335.551	+28,8	26,6	30,3	29,3	27,3

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	39.387	32.681	+20,5	415.435	339.546	+22,4	27,8	26,9	28,1	27,6
Diesel	20.793	22.047	-5,7	265.114	244.405	+8,5	14,7	18,1	17,9	19,9
Gpl	13.776	13.623	+1,1	133.755	108.653	+23,1	9,7	11,2	9,1	8,8
Metano	223	415	-46,3	1.667	10.190	-83,6	0,2	0,3	0,1	0,8
Ibride elettriche (HEV)	53.727	40.927	+31,3	535.582	417.956	+28,1	37,9	33,7	36,3	34,0
<i>benzina+elettrica</i>	46.190	35.437	+30,3	459.954	362.625	+26,8	32,6	29,2	31,2	29,5
<i>diesel+elettrica</i>	7.537	5.490	+37,3	75.628	55.331	+36,7	5,3	4,5	5,1	4,5
- "full" hybrid	16.188	11.142	+45,3	145.846	110.366	+32,1	11,4	9,2	9,9	9,0
- "mild" hybrid	37.539	29.785	+26,0	389.736	307.590	+26,7	26,5	24,5	26,4	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.770	6.704	-13,9	65.677	62.475	+5,1	4,1	5,5	4,4	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	5.442	6.442	-15,5	63.574	58.810	+8,1	3,9	5,3	4,3	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	328	262	+25,2	2.103	3.665	-42,6	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	7.960	5.162	+54,2	59.839	44.967	+33,1	5,6	4,2	4,1	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.730	11.866	+15,7	125.516	107.442	+16,8	9,7	9,7	8,5	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	141.636	121.559	+16,5	1.477.071	1.228.199	+20,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	16.179	15.520	+4,2	164.822	162.749	+1,3	11,4	12,8	11,2	13,3
A - Suv	4.312	2.633	+63,8	26.663	21.255	+25,4	3,0	2,2	1,8	1,7
B - Berline	26.359	23.637	+11,5	286.591	250.009	+14,6	18,6	19,4	19,4	20,4
B - Suv	37.859	30.556	+23,9	400.359	329.618	+21,5	26,7	25,1	27,1	26,8
C - Berline	5.763	7.003	-17,7	75.693	67.204	+12,6	4,1	5,8	5,1	5,5
C - Suv	28.464	22.733	+25,2	297.982	217.432	+37,0	20,1	18,7	20,2	17,7
D - Berline	2.590	654	+296,0	15.416	7.733	+99,4	1,8	0,5	1,0	0,6
D - Suv	9.218	8.617	+7,0	96.967	71.854	+35,0	6,5	7,1	6,6	5,9
E/F - Berline	251	193	+30,1	2.620	2.730	-4,0	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.194	1.709	+28,4	20.527	16.160	+27,0	1,5	1,4	1,4	1,3
Station wagon	4.878	4.967	-1,8	51.962	40.881	+27,1	3,4	4,1	3,5	3,3
MPV	2.505	2.121	+18,1	25.417	27.446	-7,4	1,8	1,7	1,7	2,2
Sportive	1.064	1.216	-12,5	12.052	13.128	-8,2	0,8	1,0	0,8	1,1
Totale mercato	141.636	121.559	+16,5	1.477.071	1.228.199	+20,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	43.796	37.496	+16,8	442.192	374.009	+18,2	30,9	30,8	29,9	30,5
Nord Orientale	39.869	35.683	+11,7	454.020	374.866	+21,1	28,1	29,4	30,7	30,5
Centrale	35.701	29.128	+22,6	357.954	281.972	+26,9	25,2	24,0	24,2	23,0
Meridionale	15.144	12.967	+16,8	151.040	132.401	+14,1	10,7	10,7	10,2	10,8
Insulare	7.126	6.285	+13,4	71.865	64.951	+10,6	5,0	5,2	4,9	5,3
Totale mercato	141.636	121.559	+16,5	1.477.071	1.228.199	+20,3	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	117,2	118,2	-0,8	119,7	118,7	+0,8

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2023**

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	33.630	26.530	+26,8	331.950	276.731	+20,0	32,4	31,3	31,8	31,0
Diesel	11.227	11.130	+0,9	127.901	139.545	-8,3	10,8	13,1	12,2	15,6
Gpl	13.385	11.735	+14,1	128.028	97.092	+31,9	12,9	13,9	12,3	10,9
Metano	181	267	-32,2	1.172	8.010	-85,4	0,2	0,3	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	36.742	28.819	+27,5	383.960	312.009	+23,1	35,3	34,0	36,7	35,0
<i>benzina+elettrica</i>	32.355	25.995	+24,5	342.077	279.248	+22,5	31,1	30,7	32,7	31,3
<i>diesel+elettrica</i>	4.387	2.824	+55,3	41.883	32.761	+27,8	4,2	3,3	4,0	3,7
- "full" hybrid	12.871	9.166	+40,4	119.763	93.352	+28,3	12,3	10,8	11,5	10,5
- "mild" hybrid	23.871	19.653	+21,5	264.197	218.657	+20,8	23,0	23,2	25,2	24,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.822	2.487	+13,5	29.760	27.389	+8,7	2,7	2,9	2,8	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.566	2.322	+10,5	28.217	25.016	+12,8	2,5	2,7	2,7	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	256	165	+55,2	1.543	2.373	-35,0	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	5.949	3.714	+60,2	42.101	31.867	+32,1	5,7	4,4	4,0	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	8.771	6.201	+41,4	71.861	59.256	+21,3	8,4	7,3	6,8	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	103.936	84.682	+22,7	1.044.872	892.648	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	11.063	11.365	-2,7	121.763	119.494	+1,9	10,6	13,4	11,7	13,4
A - Suv	4.020	2.459	+63,5	25.157	20.339	+23,7	3,9	2,9	2,4	2,3
B - Berline	21.187	19.408	+9,2	227.525	202.115	+12,6	20,4	22,9	21,8	22,6
B - Suv	31.147	22.693	+37,3	311.737	257.973	+20,8	30,0	26,8	29,8	28,9
C - Berline	3.985	4.402	-9,5	49.456	45.195	+9,4	3,8	5,2	4,7	5,1
C - Suv	18.897	13.486	+40,1	178.904	140.523	+27,3	18,2	15,9	17,1	15,7
D - Berline	2.162	363	+495,6	11.610	4.836	+140,1	2,1	0,4	1,1	0,5
D - Suv	5.389	5.073	+6,2	56.317	41.634	+35,3	5,2	6,0	5,4	4,7
E/F - Berline	166	124	+33,9	1.698	1.624	+4,6	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.571	1.120	+40,3	14.456	10.770	+34,2	1,5	1,3	1,4	1,2
Station wagon	1.548	1.431	+8,2	16.377	15.488	+5,7	1,5	1,7	1,6	1,7
MPV	1.917	1.733	+10,6	19.796	22.447	-11,8	1,8	2,0	1,9	2,5
Sportive	884	1.025	-13,8	10.076	10.210	-1,3	0,9	1,2	1,0	1,1
Totale mercato	103.936	84.682	+22,7	1.044.872	892.648	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	33.554	28.404	+18,1	354.573	297.611	+19,1	32,3	33,5	33,9	33,3
Nord Orientale	23.464	18.236	+28,7	232.390	199.672	+16,4	22,6	21,5	22,2	22,4
Centrale	24.990	19.048	+31,2	238.671	201.469	+18,5	24,0	22,5	22,8	22,6
Meridionale	14.875	12.772	+16,5	149.113	130.661	+14,1	14,3	15,1	14,3	14,6
Insulare	7.053	6.222	+13,4	70.125	63.235	+10,9	6,8	7,3	6,7	7,1
Totale mercato	103.936	84.682	+22,7	1.044.872	892.648	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-23						gen-nov 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.774	874	2.144	154	885	8.831	31.170	9.037	17.148	1.627	6.477	65.459
21-60	1.542	399	2.477	62	346	4.826	16.254	6.132	29.190	3.382	3.216	58.174
61-135	55.765	10.451	20.889	1.284	3.227	91.616	585.064	98.126	203.461	35.463	29.937	952.051
tot. fino a 135	62.081	11.724	25.510	1.500	4.458	105.273	632.488	113.295	249.799	40.472	39.630	1.075.684
136-190	16.278	3.128	7.967	636	2.462	30.471	167.073	31.757	100.875	18.748	25.847	344.300
191-210	605	103	348	44	495	1.595	5.400	928	2.747	583	3.980	13.638
211-240	298	83	138	53	310	882	3.698	915	1.778	418	3.314	10.123
241-290	148	12	51	10	197	418	1.680	313	680	121	2.051	4.845
oltre 290	27	9	2	6	66	110	413	145	55	45	682	1.340
tot. > 190	1.078	207	539	113	1.068	3.005	11.191	2.301	5.260	1.167	10.027	29.946
n.d.*	905	46	610	49	1.277	2.887	7.767	954	5.157	1.024	12.239	27.141
Totale	80.342	15.105	34.626	2.298	9.265	141.636	818.519	148.307	361.091	61.411	87.743	1.477.071

Fasce CO ₂ (g/km)	nov-23 quote%						gen-nov 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	5,9	5,8	6,2	6,7	9,6	6,2	3,8	6,1	4,7	2,6	7,4	4,4
21-60	1,9	2,6	7,2	2,7	3,7	3,4	2,0	4,1	8,1	5,5	3,7	3,9
61-135	69,4	69,2	60,3	55,9	34,8	64,7	71,5	66,2	56,3	57,7	34,1	64,5
tot. fino a 135	77,3	77,6	73,7	65,3	48,1	74,3	77,3	76,4	69,2	65,9	45,2	72,8
136-190	20,3	20,7	23,0	27,7	26,6	21,5	20,4	21,4	27,9	30,5	29,5	23,3
191-210	0,8	0,7	1,0	1,9	5,3	1,1	0,7	0,6	0,8	0,9	4,5	0,9
211-240	0,4	0,5	0,4	2,3	3,3	0,6	0,5	0,6	0,5	0,7	3,8	0,7
241-290	0,2	0,1	0,1	0,4	2,1	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,3	0,7	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,8	0,1
tot. > 190	1,3	1,4	1,6	4,9	11,5	2,1	1,4	1,6	1,5	1,9	11,4	2,0
n.d.*	1,1	0,3	1,8	2,1	13,8	2,0	0,9	0,6	1,4	1,7	13,9	1,8
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% nov-23/nov-22						var% gen-nov 23/gen-nov 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+74,9	+54,1	+47,2	+69,2	+48,7	+62,4	+58,2	-0,2	+43,3	+70,9	+48,7	+42,2
21-60	+15,4	-31,1	-30,9	-83,0	+16,1	-21,7	+9,8	-7,8	-0,9	-14,7	-11,9	-0,6
61-135	+13,2	+66,8	+12,4	-41,0	+18,2	+15,9	+10,8	+46,8	+30,0	-2,5	+15,0	+17,0
tot. fino a 135	+16,4	+58,2	+8,0	-43,0	+23,0	+16,2	+12,5	+37,2	+26,2	-2,0	+16,5	+17,2
136-190	+23,3	+84,1	-7,3	+42,9	+11,6	+16,5	+19,7	+74,5	+36,9	+178,3	+17,7	+32,3
191-210	+44,7	+18,4	+38,1	+175,0	+74,3	+50,9	+66,6	+20,1	+76,9	+96,3	+95,8	+72,7
211-240	-22,2	+48,2	-34,0	+341,7	-9,6	-12,1	+9,7	+117,9	+3,0	+69,9	+14,0	+16,7
241-290	+21,3	-33,3	-32,0	+11,1	+17,3	+6,6	+12,1	+7,9	+15,4	+101,7	+27,3	+19,7
oltre 290	-12,9	+200,0	-84,6	+100,0	-9,6	-10,6	-15,7	+28,3	-52,2	-8,2	-16,4	-15,4
tot. > 190	+13,0	+26,2	-1,8	+182,5	+23,0	+16,7	+30,1	+44,2	+32,1	+79,0	+36,1	+34,9
n.d.*	+19,2	-63,8	+86,5	+14,0	+34,4	+30,9	-32,6	-32,1	+30,4	+1,0	+24,7	-2,1
Totale	+17,7	+60,7	+4,6	-27,2	+21,1	+16,5	+13,4	+42,9	+29,2	+23,6	+19,9	+20,3

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/11/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Novembre 2023

n.	MARCA	MODELLO	novembre 2023
1	FIAT	PANDA	11.237
2	DACIA	SANDERO	4.865
3	LANCIA	YPSILON	4.002
4	JEEP	AVENGER	3.289
5	TOYOTA	YARIS CROSS	3.182
6	DACIA	DUSTER	3.117
7	FORD	PUMA	2.970
8	CITROEN	C3	2.931
9	NISSAN	QASHQAI	2.902
10	TOYOTA	AYGO X	2.584
11	RENAULT	CLIO	2.502
12	RENAULT	CAPTUR	2.352
13	MG	ZS	2.337
14	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.241
15	BMW	X1	2.136
16	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.119
17	PEUGEOT	2008	2.019
18	ALFA ROMEO	TONALE	1.971
19	TESLA	MODEL 3	1.956
20	PEUGEOT	208	1.828
21	KIA	SPORTAGE	1.820
22	OPEL	CORSA	1.739
23	FIAT	500X	1.604
24	TOYOTA	YARIS	1.553
25	HYUNDAI	I10	1.550
26	VOLKSWAGEN	POLO	1.497
27	JEEP	COMPASS	1.494
28	MERCEDES	GLA	1.411
29	FIAT	500	1.407
30	TOYOTA	C-HR	1.259
31	FORD	KUGA	1.245
32	JEEP	RENEGADE	1.245
33	NISSAN	JUKE	1.230
34	SUZUKI	IGNIS	1.218
35	DR	DR 4.0	1.202
36	AUDI	A3	1.181
37	RENAULT	AUSTRAL	1.164
38	FORD	FOCUS	1.154
39	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.151
40	BMW	X3	1.144
41	HYUNDAI	TUCSON	1.108
42	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.073
43	AUDI	Q3	1.067
44	PEUGEOT	3008	1.041
45	CUPRA	FORMENTOR	905
46	SKODA	OCTAVIA	842
47	KIA	PICANTO	835
48	SKODA	KAMIQ	805
49	MINI	MINI	803
50	HYUNDAI	I20	793

n.	MARCA	MODELLO	gen./nov. 2023
1	FIAT	PANDA	95.633
2	DACIA	SANDERO	46.138
3	LANCIA	YPSILON	41.884
4	TOYOTA	YARIS CROSS	32.400
5	FIAT	500	31.613
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	29.479
7	DACIA	DUSTER	28.755
8	FORD	PUMA	28.560
9	CITROEN	C3	28.335
10	JEEP	RENEGADE	27.950
11	RENAULT	CAPTUR	27.931
12	FIAT	500X	26.296
13	PEUGEOT	208	22.613
14	RENAULT	CLIO	22.462
15	OPEL	CORSA	21.859
16	TOYOTA	YARIS	21.450
17	PEUGEOT	2008	21.435
18	JEEP	COMPASS	20.945
19	JEEP	AVENGER	20.526
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.116
21	NISSAN	QASHQAI	19.575
22	PEUGEOT	3008	18.656
23	KIA	SPORTAGE	18.522
24	MG	ZS	18.022
25	ALFA ROMEO	TONALE	17.853
26	VOLKSWAGEN	POLO	16.798
27	FORD	KUGA	16.641
28	FORD	FOCUS	15.196
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.119
30	AUDI	Q3	14.721
31	TOYOTA	AYGO X	14.383
32	BMW	X1	13.645
33	HYUNDAI	TUCSON	13.310
34	HYUNDAI	I10	13.274
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	12.435
36	CUPRA	FORMENTOR	11.830
37	KIA	PICANTO	11.016
38	MERCEDES	GLA	11.006
39	FORD	FIESTA	10.923
40	AUDI	A3	10.622
41	OPEL	MOKKA	10.300
42	FIAT	TIPO	10.280
43	SUZUKI	IGNIS	10.179
44	NISSAN	JUKE	10.085
45	VOLKSWAGEN	GOLF	9.646
46	AUDI	A1	9.177
47	MINI	COUNTRYMAN	8.934
48	SUZUKI	VITARA	8.882
49	RENAULT	AUSTRAL	8.818
50	VOLKSWAGEN	TAIGO	8.760

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	JEEP	AVENGER	3.043	0	1	CITROEN	C3	22.115	21.890
2	TOYOTA	AYGO X	2.584	1.916	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.116	18.519
3	CITROEN	C3	2.554	1.728	3	JEEP	AVENGER	19.332	0
4	MG	ZS	2.329	810	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	19.145	15.814
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.119	2.940	5	MG	ZS	17.824	4.934
6	PEUGEOT	208	1.592	1.455	6	PEUGEOT	208	17.526	17.452
7	DACIA	SANDERO	1.541	1.434	7	VOLKSWAGEN	POLO	16.420	11.112
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.502	1.553	8	OPEL	CORSA	16.018	13.232
9	OPEL	CORSA	1.473	756	9	DACIA	SANDERO	14.495	10.602
10	VOLKSWAGEN	POLO	1.390	442	10	TOYOTA	AYGO X	14.383	13.431
	altre		19.260	19.647		altre		238.061	212.560
	Totale Benzina		39.387	32.681				415.435	339.546
	% Benzina su tot. mercato		27,8	26,9				28,1	27,6

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	500X	1.110	543	1	PEUGEOT	3008	15.952	12.541
2	MERCEDES	GLA	963	940	2	FIAT	500X	13.294	13.325
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	943	818	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	11.814	7.086
4	PEUGEOT	3008	939	1.246	4	JEEP	RENEGADE	11.569	9.566
5	ALFA ROMEO	TONALE	938	28	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.334	7.403
6	PEUGEOT	2008	904	746	6	AUDI	Q3	10.191	8.648
7	BMW	X1	888	621	7	JEEP	COMPASS	9.277	8.172
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	739	630	8	PEUGEOT	2008	8.547	7.647
9	ALFA ROMEO	STELVIO	665	774	9	MERCEDES	GLA	7.922	7.055
10	SKODA	OCTAVIA	633	135	10	DACIA	DUSTER	7.392	6.960
	altre		12.071	15.566		altre		158.822	156.002
	Totale Diesel		20.793	22.047				265.114	244.405
	% Diesel su tot. mercato		14,7	18,1				17,9	19,9

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	3.324	2.649	1	DACIA	SANDERO	31.643	20.841
2	DACIA	DUSTER	2.357	1.878	2	DACIA	DUSTER	19.502	15.375
3	RENAULT	CAPTUR	1.228	801	3	RENAULT	CAPTUR	13.403	10.607
4	DR	DR 4.0	1.152	1.203	4	RENAULT	CLIO	8.075	4.965
5	RENAULT	CLIO	611	696	5	DR	DR 4.0	7.019	10.011
6	LANCIA	YPSILON	585	511	6	DR	DR 5.0	6.705	1.337
7	FIAT	PANDA	570	1.136	7	FIAT	PANDA	5.743	9.518
8	DACIA	JOGGER	530	690	8	DACIA	JOGGER	5.261	4.993
9	DR	DR 5.0	483	26	9	LANCIA	YPSILON	4.688	4.899
10	EVO	EVO 5	386	1	10	DR	DR 6.0	4.206	2.985
	altre		2.550	4.032		altre		27.510	23.122
	Totale Gpl		13.776	13.623				133.755	108.653
	% Gpl su tot. mercato		9,7	11,2				9,1	8,8

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	POLO	107	40	1	VOLKSWAGEN	POLO	378	1.304
2	AUDI	A3	51	34	2	SEAT	ARONA	220	1.709
3	SKODA	KAMIQ	38	32	3	AUDI	A3	186	554
4	SKODA	OCTAVIA	14	27	4	SKODA	KAMIQ	178	1.862
5	VOLKSWAGEN	GOLF	6	75	5	VOLKSWAGEN	GOLF	137	1.182
6	SEAT	ARONA	5	65	6	SEAT	IBIZA	133	610
7	SEAT	IBIZA	1	22	7	SKODA	OCTAVIA	124	555
8	SKODA	SCALA	1	2	8	SEAT	LEON	119	440
9	AUDI	A4	0	6	9	VOLKSWAGEN	UP!	77	1.021
10	AUDI	A5	0	7	10	LANCIA	YPSILON	70	128
	altre		0	105		altre		45	825
	Totale Metano		223	415				1.667	10.190
	% Metano su tot. mercato		0,2	0,3				0,1	0,8

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	10.424	7.296	1	FIAT	PANDA	87.458	84.001
2	LANCIA	YPSILON	3.417	3.070	2	LANCIA	YPSILON	37.123	33.350
3	TOYOTA	YARIS CROSS	3.182	2.036	3	TOYOTA	YARIS CROSS	32.400	23.895
4	FORD	PUMA	2.947	2.401	4	FORD	PUMA	28.308	25.368
5	NISSAN	QASHQAI	2.902	778	5	FIAT	500	26.298	25.353
6	KIA	SPORTAGE	1.582	1.053	6	NISSAN	QASHQAI	19.573	11.542
7	TOYOTA	YARIS	1.460	2.316	7	TOYOTA	YARIS	18.347	19.629
8	TOYOTA	C-HR	1.259	453	8	KIA	SPORTAGE	15.282	11.289
9	SUZUKI	IGNIS	1.218	366	9	HYUNDAI	TUCSON	11.551	9.459
10	RENAULT	AUSTRAL	1.164	0	10	FORD	FOCUS	10.876	3.936
	altre		24.172	21.158		altre		248.366	170.134
Totale Ibride elettriche (HEV)			53.727	40.927				535.582	417.956
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			37,9	33,7				36,3	34,0

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	JEEP	COMPASS	530	801	1	JEEP	COMPASS	6.058	10.021
2	CUPRA	FORMENTOR	416	6	2	FORD	KUGA	5.716	1.442
3	AUDI	Q3	406	265	3	JEEP	RENEGADE	3.862	7.134
4	FORD	KUGA	360	266	4	LYNK & CO	01	3.540	3.995
5	AUDI	Q5	304	28	5	CUPRA	FORMENTOR	3.226	1.564
6	BMW	X1	286	16	6	VOLVO	XC40	2.781	3.222
7	MERCEDES	GLA	211	151	7	AUDI	Q3	2.046	1.682
8	LYNK & CO	01	180	677	8	BMW	X1	1.982	2.412
9	AUDI	A3	176	90	9	ALFA ROMEO	TONALE	1.908	7
10	MERCEDES	CLASSE A	167	40	10	VOLVO	XC60	1.793	634
	altre		2.734	4.364		altre		32.765	30.362
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			5.770	6.704				65.677	62.475
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			4,1	5,5				4,4	5,1

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	1.956	99	1	TESLA	MODEL Y	8.018	3.864
2	TESLA	MODEL Y	703	1.008	2	TESLA	MODEL 3	7.026	1.169
3	DACIA	SPRING	509	351	3	SMART	FORTWO	4.230	4.098
4	FIAT	500	422	396	4	FIAT	500	4.183	5.982
5	SMART	FORTWO	422	471	5	DACIA	SPRING	2.100	2.594
6	JEEP	AVENGER	246	0	6	MG	MG4	1.908	68
7	MG	MG4	216	25	7	RENAULT	MEGANE	1.836	906
8	AUDI	Q4	202	158	8	PEUGEOT	208	1.823	1.939
9	SMART	#1	177	0	9	AUDI	Q4	1.723	1.022
10	BMW	IX1	167	5	10	RENAULT	TWINGO	1.597	2.469
	altre		2.940	2.649		altre		25.395	20.856
Totale Elettriche (BEV)			7.960	5.162				59.839	44.967
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			5,6	4,2				4,1	3,7

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	2	2
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	5
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	0				2	7
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	141.636	121.559						1.477.071	1.228.199
-----------------------	----------------	----------------	--	--	--	--	--	------------------	------------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 11 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento												totale	quote%	
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	8.018	0	0	0	0	0	8.018	13,4
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	7.026	0	0	0	0	0	0	7.026	11,7
3	SMART	FORTWO	3.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	507	4.230	7,1
4	FIAT	500	4.110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	4.183	7,0
5	DACIA	SPRING	0	2.100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.100	3,5
6	MG	MG4	0	0	0	0	1.908	0	0	0	0	0	0	0	0	1.908	3,2
7	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	1.836	0	0	0	0	0	0	0	0	1.836	3,1
8	PEUGEOT	208	0	0	1.823	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.823	3,0
9	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	1.723	0	0	0	0	0	1.723	2,9
10	RENAULT	TWINGO	1.597	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.597	2,7
11	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	1.505	0	0	0	0	0	0	0	0	1.505	2,5
12	OPEL	CORSA	0	0	1.425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.425	2,4
13	JEEP	AVENGER	0	0	0	1.194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.194	2,0
14	BMW	IX1	0	0	0	0	0	1.190	0	0	0	0	0	0	0	1.190	2,0
15	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	1.066	0	0	0	0	0	1.066	1,8
16	MINI	MINI	0	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1.016	1,7
17	CUPRA	BORN	0	0	0	0	935	0	0	0	0	0	0	0	0	935	1,6
18	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	0	912	0	0	0	0	0	912	1,5
19	HYUNDAI	KONA	0	0	0	865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	865	1,4
20	PEUGEOT	2008	0	0	0	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840	1,4
21	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	0	833	0	0	0	0	0	833	1,4
22	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	0	831	0	0	0	0	0	831	1,4
23	OPEL	MOKKA	0	0	0	682	0	0	0	0	0	0	0	0	0	682	1,1
24	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	678	678	1,1
25	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	621	0	0	0	0	0	0	0	621	1,0
26	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	0	579	0	0	0	0	0	579	1,0
27	CITROEN	C4	0	0	0	0	535	0	0	0	0	0	0	0	0	535	0,9
28	SMART	#1	0	0	0	0	0	518	0	0	0	0	0	0	0	518	0,9
29	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	493	0	0	0	0	0	0	0	493	0,8
30	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	0	475	0	0	0	0	0	475	0,8
31	DR	EQ1	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	442	0,7
32	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	423	423	0,7
33	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	374	0	0	0	374	0,6
34	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	369	0	0	0	369	0,6
35	RENAULT	ZOE	0	0	352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	0,6
36	MG	MARVEL R	0	0	0	0	0	0	0	351	0	0	0	0	0	351	0,6
37	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	325	0	0	0	0	0	0	0	325	0,5
38	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	310	0	0	0	0	0	0	0	0	310	0,5
39	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	0	0	0	306	0,5
40	FIAT	600	0	0	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304	0,5
41	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	0	300	0,5
42	BMW	IX3	0	0	0	0	0	293	0	0	0	0	0	0	0	293	0,5
43	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	0	0	237	0,4
44	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	0	211	0	0	0	0	0	211	0,4
45	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	200	0,3
46	MG	ZS	0	0	0	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	0,3
47	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	194	0	0	0	194	0,3
48	KIA	NIRO	0	0	0	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	191	0,3
49	ABARTH	500	173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	0,3
50	TOYOTA	PROACE CITY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	0	0	165	0,3
51	FIAT	DOBLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	162	0	0	162	0,3
52	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	0	0	0	143	0,2
53	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	0	140	0,2
54	MAZDA	MX-30	0	0	0	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	139	0,2
55	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	0	0	118	0,2
56	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	116	0,2
57	DS	DS3	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0,2
58	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	0	92	0,2
59	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	85	0,1
60	MG	MG5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	85	0,1
61	CITROEN	BERLINGO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	81	0,1
62	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	77	0,1
63	CITROEN	SPACETOURER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	69	0,1
64	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	0	0	69	0,1
65	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	62	0,1
66	BMW	I5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	61	0,1
67	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	56	0,1
68	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	48	0,1
69	FIAT	ULYSSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0,1
70	HONDA	E:NY1	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	47	0,1
71	PEUGEOT	308	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0,1
72	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	38	0,1
73	LEXUS	RZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	0	38	0,1
74	OPEL	COMBO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	38	0,1
75	BMW	I7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	37	0,1
76	MERCEDES	EQC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	0	35	0,1
77	RENAULT	KANGOO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	0	0	34	0,1
78	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	31	0,1
79	AUDI	E-TRON	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	0,1
80	MERCEDES	EQV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	30	0,1
81	BYD	DOLPHIN	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0,0
82	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	27	0,0
83	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	24	0,0
84	AIWAYS	U5	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	23	0,0
85	HONDA	E	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0,0
86	BYD	HAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	0,0
87	MELEX	N.CAR	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0,0
88	PEUGEOT	RIFTER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0,0
89	SERES	3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0,0
90	OPEL	ZAFIRA LIFE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	0,0
91	PEUGEOT	TRAVELLER	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	0,0
92	ISSIMA	SAETTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0,0
93	EVO	EVO 3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,0
94	EAGLE BUS	JET-SH6-21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0,0
95	MERCEDES	EQT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	0,0
		altre	4	0	2	7	9	0	8	18	0	3	0	2	0	53	0,1
	Totale		10.091	2.100	5.039	3.797	7.084	4.257	7.867	14.459	753	1.354	1.047	85	1.906	59.839	100,0
	quote%		16,9	3,5	8,4	6,3	11,8</										

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 11 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento										totale	quote%	
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive			
1	JEEP	COMPASS	0	0	6.058	0	0	0	0	0	0	0	0	6.058	9,2
2	FORD	KUGA	0	0	5.716	0	0	0	0	0	0	0	0	5.716	8,7
3	JEEP	RENEGADE	3.862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.862	5,9
4	LYNK & CO	01	0	0	0	0	3.540	0	0	0	0	0	0	3.540	5,4
5	CUPRA	FORMENTOR	0	0	3.226	0	0	0	0	0	0	0	0	3.226	4,9
6	VOLVO	XC40	0	0	2.781	0	0	0	0	0	0	0	0	2.781	4,2
7	AUDI	Q3	0	0	2.046	0	0	0	0	0	0	0	0	2.046	3,1
8	BMW	X1	0	0	1.982	0	0	0	0	0	0	0	0	1.982	3,0
9	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	1.908	0	0	0	0	0	0	0	0	1.908	2,9
10	VOLVO	XC60	0	0	0	0	1.793	0	0	0	0	0	0	1.793	2,7
11	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.668	0	0	0	0	0	0	1.668	2,5
12	MINI	COUNTRYMAN	1.635	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.635	2,5
13	PEUGEOT	3008	0	0	1.539	0	0	0	0	0	0	0	0	1.539	2,3
14	BMW	X3	0	0	0	0	1.116	0	0	0	0	0	0	1.116	1,7
15	MERCEDES	GLA	0	0	1.106	0	0	0	0	0	0	0	0	1.106	1,7
16	RENAULT	CAPTUR	1.070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.070	1,6
17	BMW	X2	0	0	939	0	0	0	0	0	0	0	0	939	1,4
18	LEXUS	NX	0	0	0	0	935	0	0	0	0	0	0	935	1,4
19	AUDI	A3	0	925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	925	1,4
20	MERCEDES	CLASSE A	0	867	0	0	0	0	0	0	0	0	0	867	1,3
21	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	863	0	0	0	0	0	0	863	1,3
22	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	856	0	0	0	0	0	0	0	0	856	1,3
23	OPEL	GRANDLAND X	0	0	855	0	0	0	0	0	0	0	0	855	1,3
24	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	853	0	0	0	0	853	1,3
25	MG	EHS	0	0	817	0	0	0	0	0	0	0	0	817	1,2
26	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	682	0	0	0	0	0	0	682	1,0
27	HYUNDAI	TUCSON	0	0	675	0	0	0	0	0	0	0	0	675	1,0
28	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	660	0	0	0	0	660	1,0
29	TOYOTA	RAV4	0	0	637	0	0	0	0	0	0	0	0	637	1,0
30	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	631	0	0	0	0	0	0	0	0	631	1,0
31	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	629	0	0	0	0	0	0	629	1,0
32	CUPRA	LEON	0	394	0	0	0	0	0	0	226	0	0	620	0,9
33	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	607	0	0	0	607	0,9
34	BMW	SERIE 3	0	0	0	101	0	0	0	0	500	0	0	601	0,9
35	PEUGEOT	308	0	362	0	0	0	0	0	0	238	0	0	600	0,9
36	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	572	0	0	0	0	0	0	0	0	572	0,9
37	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	554	0	0	0	0	0	0	554	0,8
38	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	462	0	0	0	0	462	0,7
39	KIA	SPORTAGE	0	0	461	0	0	0	0	0	0	0	0	461	0,7
40	PEUGEOT	408	0	0	0	426	0	0	0	0	0	0	0	426	0,6
41	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	411	0	0	0	0	411	0,6
42	DS	DS4	0	390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	390	0,6
43	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	379	0	0	0	0	0	0	379	0,6
44	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	344	0	0	0	0	344	0,5
45	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	0	341	0,5
46	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	288	0	0	0	0	288	0,4
47	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	275	0	0	0	0	0	0	275	0,4
48	CITROEN	C5 X	0	0	0	274	0	0	0	0	0	0	0	274	0,4
49	PEUGEOT	508	0	0	0	70	0	0	0	0	181	0	0	251	0,4
50	OPEL	ASTRA	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	0,4
51	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	236	0	0	0	0	236	0,4
52	AUDI	A6	0	0	0	0	0	0	63	0	172	0	0	235	0,4
53	MERCEDES	CLA	0	157	0	0	0	0	0	0	72	0	0	229	0,3
54	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	225	0	0	0	0	0	0	0	225	0,3
55	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	0	219	0,3
56	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	0	50	0	156	0	0	206	0,3
57	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	206	0	0	0	0	206	0,3
58	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	186	0	0	0	186	0,3
59	SKODA	OCTAVIA	0	0	0	7	0	0	0	0	166	0	0	173	0,3
60	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	170	0	0	0	170	0,3
61	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	60	0	0	0	0	105	0	0	165	0,3
62	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	161	0,2
63	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	160	0	0	0	0	160	0,2
64	JAGUAR	E-PACE	0	0	0	0	156	0	0	0	0	0	0	156	0,2
65	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	144	0	0	0	0	0	0	144	0,2
66	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	118	0	0	0	0	0	0	118	0,2
67	SKODA	SUPERB	0	0	0	7	0	0	0	0	107	0	0	114	0,2
68	KIA	NIRO	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0,2
69	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	104	0,2
70	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	104	0,2
71	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	99	0	0	0	0	0	0	99	0,2
72	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	0	99	0	0	0	99	0,2
73	SEAT	LEON	0	52	0	0	0	0	0	0	40	0	0	92	0,1
74	KIA	XCEED	0	0	87	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0,1
75	MAZDA	MX-30	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	86	0,1
76	KIA	SORENTO	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	71	0,1
77	FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	65	0,1
78	HONDA	CR-V	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	0	62	0,1
79	AUDI	Q7	0	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	55	0,1
80	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	0	0	0	54	0	0	0	0	54	0,1
81	DS	DS9	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	0	51	0,1
	altre		0	55	0	6	85	101	34	0	145	41	467	0,7	
	Totale		6.567	3.444	33.429	1.227	13.169	214	4.070	963	2.108	486	65.677	100,0	
	quote %		10,0	5,2	50,9	1,9	20,1	0,3	6,2	1,5	3,2	0,7	100,0		

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	11.237	8.891	1	FIAT	PANDA	95.633	96.739
2	HYUNDAI	I10	1.550	1.193	2	FIAT	500	31.339	29.600
3	FIAT	500	1.407	2.609	3	HYUNDAI	I10	13.274	10.652
4	KIA	PICANTO	835	1.230	4	KIA	PICANTO	11.016	10.489
5	RENAULT	TWINGO	389	908	5	RENAULT	TWINGO	4.566	4.040
6	SMART	FORTWO	376	416	6	SMART	FORTWO	3.725	3.662
7	VOLKSWAGEN	UP!	244	112	7	VOLKSWAGEN	UP!	3.372	4.955
8	ABARTH	500	85	158	8	ABARTH	500	1.397	1.688
9	DR	EQ1	56	0	9	DR	EQ1	442	0
10	PEUGEOT	108	0	0	10	HONDA	E	23	57
	altre		0	3		altre		35	867
	totale segmento 'A - Berline'		16.179	15.520		totale segmento 'A - Berline'		164.822	162.749
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		11,4	12,8		% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		11,2	13,3

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	AYGO X	2.584	1.916	1	TOYOTA	AYGO X	14.383	13.431
2	SUZUKI	IGNIS	1.218	366	2	SUZUKI	IGNIS	10.179	5.226
3	DACIA	SPRING	509	351	3	DACIA	SPRING	2.100	2.594
4	SUZUKI	JIMNY	1	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	4
	altre		0	0		altre		0	0
	totale segmento 'A - Suv'		4.312	2.633		totale segmento 'A - Suv'		26.663	21.255
	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		3,0	2,2		% segm. 'A - Suv' su tot. mercato		1,8	1,7

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	SANDERO	4.865	4.083	1	DACIA	SANDERO	46.138	31.443
2	LANCIA	YPSILON	4.002	3.602	2	LANCIA	YPSILON	41.884	38.379
3	CITROEN	C3	2.931	2.235	3	CITROEN	C3	28.335	30.027
4	RENAULT	CLIO	2.502	1.702	4	PEUGEOT	208	22.613	24.413
5	PEUGEOT	208	1.828	2.022	5	RENAULT	CLIO	22.462	15.807
6	OPEL	CORSA	1.739	953	6	OPEL	CORSA	21.859	16.723
7	TOYOTA	YARIS	1.553	3.142	7	TOYOTA	YARIS	21.450	25.014
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.497	482	8	VOLKSWAGEN	POLO	16.798	12.417
9	HYUNDAI	I20	793	650	9	FORD	FIESTA	10.923	9.102
10	FORD	FIESTA	769	797	10	AUDI	A1	9.177	5.159
	altre		3.880	3.969		altre		44.952	41.525
	totale segmento 'B - Berline'		26.359	23.637		totale segmento 'B - Berline'		286.591	250.009
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		18,6	19,4		% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		19,4	20,4

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	JEEP	AVENGER	3.289	0	1	TOYOTA	YARIS CROSS	32.400	23.895
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.182	2.036	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	29.089	22.809
3	DACIA	DUSTER	3.117	2.175	3	DACIA	DUSTER	28.755	23.406
4	FORD	PUMA	2.970	2.419	4	FORD	PUMA	28.560	27.790
5	RENAULT	CAPTUR	2.352	1.758	5	JEEP	RENEGADE	27.950	26.567
6	MG	ZS	2.337	825	6	RENAULT	CAPTUR	27.931	23.546
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.232	2.161	7	FIAT	500X	21.830	20.909
8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.119	2.940	8	PEUGEOT	2008	21.435	15.620
9	PEUGEOT	2008	2.019	1.345	9	JEEP	AVENGER	20.526	0
10	FIAT	500X	1.278	731	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	20.116	18.519
	altre		12.964	14.166		altre		141.767	126.557
	totale segmento 'B - Suv'		37.859	30.556		totale segmento 'B - Suv'		400.359	329.618
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		26,7	25,1		% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		27,1	26,8

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	A3	1.181	1.119	1	AUDI	A3	10.621	10.726
2	FORD	FOCUS	710	464	2	FORD	FOCUS	8.537	4.848
3	BMW	SERIE 1	554	869	3	BMW	SERIE 1	8.530	6.118
4	MERCEDES	CLASSE A	517	425	4	VOLKSWAGEN	GOLF	8.273	10.589
5	FIAT	TIPO	473	979	5	MERCEDES	CLASSE A	6.987	5.894
6	CITROEN	C4	274	186	6	FIAT	TIPO	5.378	6.723
7	VOLKSWAGEN	GOLF	237	939	7	CITROEN	C4	3.555	3.811
8	MG	MG4	216	25	8	PEUGEOT	308	3.196	3.529
9	CUPRA	LEON	205	97	9	DS	DS4	2.243	2.031
10	MERCEDES	CLA	192	79	10	RENAULT	MEGANE	2.035	1.193
	altre		1.204	1.821		altre		16.338	11.742
	totale segmento 'C - Berline'		5.763	7.003		totale segmento 'C - Berline'		75.693	67.204
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		4,1	5,8		% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,1	5,5

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	NISSAN	QASHQAI	2.902	778	1	JEEP	COMPASS	20.945	20.915
2	BMW	X1	2.136	821	2	NISSAN	QASHQAI	19.575	11.548
3	ALFA ROMEO	TONALE	1.971	717	3	PEUGEOT	3008	18.656	15.858
4	KIA	SPORTAGE	1.820	1.441	4	KIA	SPORTAGE	18.522	12.518
5	JEEP	COMPASS	1.494	1.846	5	ALFA ROMEO	TONALE	17.853	3.721
6	MERCEDES	GLA	1.411	1.321	6	FORD	KUGA	16.641	12.672
7	TOYOTA	C-HR	1.259	453	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	15.119	10.257
8	FORD	KUGA	1.245	803	8	AUDI	Q3	14.721	12.157
9	RENAULT	AUSTRAL	1.164	0	9	BMW	X1	13.645	9.432
10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.151	1.524	10	HYUNDAI	TUCSON	13.310	11.110
	altre		11.911	13.029		altre		128.995	97.244
	totale segmento 'C - Suv'		28.464	22.733		totale segmento 'C - Suv'		297.982	217.432
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,1	18,7		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,2	17,7

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	1.956	99	1	TESLA	MODEL 3	7.026	1.169
2	MERCEDES	CLASSE C	145	12	2	PEUGEOT	408	1.402	0
3	PEUGEOT	408	71	0	3	ALFA ROMEO	GIULIA	1.088	1.154
4	ALFA ROMEO	GIULIA	70	92	4	BMW	SERIE 4 GC	1.016	1.188
5	BMW	SERIE 4 GC	65	130	5	MERCEDES	CLASSE C	833	1.317
6	AUDI	A5	52	82	6	POLESTAR	POLESTAR 2	833	36
7	BMW	SERIE 3	49	48	7	BMW	SERIE 3	825	659
8	AUDI	A4	46	26	8	AUDI	A5	747	700
9	TOYOTA	PRIUS	40	4	9	CITROEN	C5 X	476	492
10	POLESTAR	POLESTAR 2	28	20	10	AUDI	A4	308	235
	altre		68	141		altre		862	783
	totale segmento 'D - Berline'		2.590	654		totale segmento 'D - Berline'		15.416	7.733
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,8	0,5		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,0	0,6

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	X3	1.144	404	1	AUDI	Q5	8.663	6.716
2	ALFA ROMEO	STELVIO	755	811	2	TESLA	MODEL Y	8.018	3.864
3	TESLA	MODEL Y	703	1.008	3	BMW	X3	7.210	5.596
4	AUDI	Q5	621	638	4	ALFA ROMEO	STELVIO	6.849	8.234
5	MERCEDES	GLC	555	359	5	VOLVO	XC60	5.843	4.081
6	VOLVO	XC60	537	397	6	MERCEDES	GLC	5.842	3.077
7	TOYOTA	COROLLA CROSS	424	213	7	LYNK & CO	01	3.541	4.056
8	NISSAN	X-TRAIL	346	254	8	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.531	489
9	MERCEDES	GLC COUPE	297	394	9	LAND ROVER	DEFENDER	3.499	1.960
10	SKODA	KODIAQ	272	350	10	BMW	X4	3.385	1.813
	altre		3.564	3.789		altre		40.586	31.968
	totale segmento 'D - Suv'		9.218	8.617		totale segmento 'D - Suv'		96.967	71.854
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,5	7,1		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,6	5,9

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	MERCEDES	CLASSE E	54	18	1	TESLA	MODEL S	369	1
2	TESLA	MODEL S	31	1	2	MERCEDES	CLASSE S	335	336
3	BMW	SERIE 5	31	39	3	BMW	SERIE 5	312	558
4	MERCEDES	CLASSE S	27	19	4	MERCEDES	CLASSE E	250	527
5	AUDI	A6	20	10	5	AUDI	A6	237	200
6	MERCEDES	EQE	19	11	6	MERCEDES	EQE	194	98
7	AUDI	A8	16	19	7	AUDI	A8	183	139
8	BMW	I5	12	0	8	MASERATI	GHIBLI	157	327
9	MASERATI	GHIBLI	10	12	9	BMW	SERIE 7	136	107
10	BMW	SERIE 7	10	4	10	BMW	SERIE 8 GC	100	114
	altre		21	60		altre		347	323
	totale segmento 'E/F - Berline'		251	193		totale segmento 'E/F - Berline'		2.620	2.730
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	410	156	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	2.963	791
2	MERCEDES	GLE COUPE	265	140	2	MERCEDES	GLE	2.649	2.655
3	AUDI	Q8	239	148	3	AUDI	Q8	2.193	1.321
4	BMW	X5	218	173	4	BMW	X5	1.835	2.038
5	MERCEDES	GLE	149	312	5	MERCEDES	GLE COUPE	1.435	1.801
6	VOLVO	XC90	129	75	6	PORSCHE	CAYENNE	1.375	1.209
7	BMW	X6	114	78	7	BMW	X6	1.296	1.177
8	LAND ROVER	RANGE	104	50	8	VOLVO	XC90	1.008	933
9	PORSCHE	CAYENNE	78	113	9	LAND ROVER	RANGE	831	326
10	MERCEDES	CLASSE G	57	50	10	JAGUAR	F-PACE	767	624
	altre		431	414		altre		4.175	3.285
	totale segmento 'E/F - Suv'		2.194	1.709		totale segmento 'E/F - Suv'		20.527	16.160
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,5	1,4		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,4	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	SKODA	OCTAVIA	824	175	1	SKODA	OCTAVIA	6.932	3.477
2	BMW	SERIE 3	463	370	2	FORD	FOCUS	6.659	3.264
3	FORD	FOCUS	444	334	3	FIAT	TIPO	4.902	4.088
4	AUDI	A4	433	628	4	AUDI	A4	4.461	4.243
5	TOYOTA	COROLLA	356	589	5	BMW	SERIE 3	4.191	2.789
6	PEUGEOT	308	254	537	6	PEUGEOT	308	3.681	2.871
7	SEAT	LEON	249	143	7	TOYOTA	COROLLA	2.672	2.936
8	MERCEDES	CLASSE C	247	98	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.348	2.201
9	FIAT	TIPO	214	573	9	MERCEDES	CLASSE C	2.017	2.135
10	AUDI	A6	208	174	10	AUDI	A6	1.942	1.760
	altre		1.186	1.346		altre		12.157	11.117
	totale segmento 'Station wagon'		4.878	4.967		totale segmento 'Station wagon'		51.962	40.881
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,4	4,1		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,5	3,3

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	DACIA	JOGGER	725	726	1	DACIA	JOGGER	6.681	5.770
2	BMW	SERIE 2	438	291	2	BMW	SERIE 2	3.815	2.563
3	VOLKSWAGEN	CADDY	199	81	3	VOLKSWAGEN	CADDY	2.036	1.256
4	RENAULT	KANGOO	163	82	4	FORD	TOURNEO CONNECT	1.707	532
5	MERCEDES	CLASSE V	143	106	5	MERCEDES	CLASSE B	1.632	2.201
6	PEUGEOT	RIFTER	134	141	6	MERCEDES	CLASSE V	1.630	1.225
7	TOYOTA	PROACE CITY	109	54	7	RENAULT	KANGOO	1.441	998
8	MERCEDES	CLASSE B	104	104	8	CITROEN	BERLINGO	1.013	793
9	CITROEN	BERLINGO	79	96	9	TOYOTA	PROACE CITY	1.002	800
10	FORD	TOURNEO CONNECT	79	72	10	FIAT	QUBO	796	900
	altre		332	368		altre		3.664	10.408
	totale segmento 'Mpv'		2.505	2.121		totale segmento 'Mpv'		25.417	27.446
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,8	1,7		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,7	2,2

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	novembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/novembre	
			2023	2022				2023	2022
1	PORSCHE	911	174	126	1	PORSCHE	911	1.631	1.194
2	BMW	I4	127	104	2	BMW	SERIE 4	1.234	1.333
3	MINI	MINI	85	72	3	MINI	MINI	1.224	663
4	BMW	SERIE 2	81	34	4	BMW	I4	678	534
5	BMW	SERIE 4	65	90	5	BMW	SERIE 2	654	501
6	MAZDA	MX-5	56	26	6	MAZDA	MX-5	606	346
7	PORSCHE	TAYCAN	53	79	7	SMART	FORTWO	507	437
8	TOYOTA	GR86	51	13	8	BMW	Z4	427	406
9	SMART	FORTWO	47	55	9	PORSCHE	TAYCAN	423	515
10	PORSCHE	PANAMERA	22	35	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	390	408
	altre		303	582		altre		4.278	6.791
	totale segmento 'Sportive'		1.064	1.216		totale segmento 'Sportive'		12.052	13.128
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,0		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,1

totale mercato	141.636	121.559	1.477.071	1.228.199
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/11/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023