



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Novembre 2023**

Per utilizzatore	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	80.342	68.263	+17,7	818.519	722.045	+13,4	56,7	56,2	55,4	58,8
Autoimmatricolazioni:	15.105	9.400	+60,7	148.307	103.753	+42,9	10,7	7,7	10,0	8,4
<i>uso privato</i>	14.329	8.771	+63,4	138.610	97.421	+42,3	10,1	7,2	9,4	7,9
<i>uso noleggio</i>	776	629	+23,4	9.697	6.332	+53,1	0,5	0,5	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	34.626	33.090	+4,6	361.091	279.516	+29,2	24,4	27,2	24,4	22,8
<i>Top(1)</i>	17.538	16.751	+4,7	196.714	138.164	+42,4	12,4	13,8	13,3	11,2
<i>Captive(2)</i>	14.685	12.644	+16,1	129.895	109.762	+18,3	10,4	10,4	8,8	8,9
<i>Altre</i>	2.403	3.695	-35,0	34.482	31.590	+9,2	1,7	3,0	2,3	2,6
Noleggio a breve termine:	2.298	3.158	-27,2	61.411	49.703	+23,6	1,6	2,6	4,2	4,0
<i>Top(1)</i>	1.243	1.938	-35,9	45.408	37.096	+22,4	0,9	1,6	3,1	3,0
<i>Altre(*)</i>	1.055	1.220	-13,5	16.003	12.607	+26,9	0,7	1,0	1,1	1,0
Societa ed Enti	9.265	7.648	+21,1	87.743	73.182	+19,9	6,5	6,3	5,9	6,0
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>141.636</b>	<b>121.559</b>	<b>+16,5</b>	<b>1.477.071</b>	<b>1.228.199</b>	<b>+20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	61.294	53.296	+15,0	658.552	506.154	+30,1	43,3	43,8	44,6	41,2
<i>di cui uso noleggio</i>	37.700	36.877	+2,2	432.199	335.551	+28,8	26,6	30,3	29,3	27,3

Per alimentazione	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	39.387	32.681	+20,5	415.435	339.546	+22,4	27,8	26,9	28,1	27,6
Diesel	20.793	22.047	-5,7	265.114	244.405	+8,5	14,7	18,1	17,9	19,9
Gpl	13.776	13.623	+1,1	133.755	108.653	+23,1	9,7	11,2	9,1	8,8
Metano	223	415	-46,3	1.667	10.190	-83,6	0,2	0,3	0,1	0,8
Ibride elettriche (HEV)	53.727	40.927	+31,3	535.582	417.956	+28,1	37,9	33,7	36,3	34,0
<i>benzina+elettrica</i>	46.190	35.437	+30,3	459.954	362.625	+26,8	32,6	29,2	31,2	29,5
<i>diesel+elettrica</i>	7.537	5.490	+37,3	75.628	55.331	+36,7	5,3	4,5	5,1	4,5
- "full" hybrid	16.188	11.142	+45,3	145.846	110.366	+32,1	11,4	9,2	9,9	9,0
- "mild" hybrid	37.539	29.785	+26,0	389.736	307.590	+26,7	26,5	24,5	26,4	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	5.770	6.704	-13,9	65.677	62.475	+5,1	4,1	5,5	4,4	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	5.442	6.442	-15,5	63.574	58.810	+8,1	3,9	5,3	4,3	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	328	262	+25,2	2.103	3.665	-42,6	0,2	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	7.960	5.162	+54,2	59.839	44.967	+33,1	5,6	4,2	4,1	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	13.730	11.866	+15,7	125.516	107.442	+16,8	9,7	9,7	8,5	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	2	7	-71,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>141.636</b>	<b>121.559</b>	<b>+16,5</b>	<b>1.477.071</b>	<b>1.228.199</b>	<b>+20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	16.179	15.520	+4,2	164.822	162.749	+1,3	11,4	12,8	11,2	13,3
A - Suv	4.312	2.633	+63,8	26.663	21.255	+25,4	3,0	2,2	1,8	1,7
B - Berline	26.359	23.637	+11,5	286.591	250.009	+14,6	18,6	19,4	19,4	20,4
B - Suv	37.859	30.556	+23,9	400.359	329.618	+21,5	26,7	25,1	27,1	26,8
C - Berline	5.763	7.003	-17,7	75.693	67.204	+12,6	4,1	5,8	5,1	5,5
C - Suv	28.464	22.733	+25,2	297.982	217.432	+37,0	20,1	18,7	20,2	17,7
D - Berline	2.590	654	+296,0	15.416	7.733	+99,4	1,8	0,5	1,0	0,6
D - Suv	9.218	8.617	+7,0	96.967	71.854	+35,0	6,5	7,1	6,6	5,9
E/F - Berline	251	193	+30,1	2.620	2.730	-4,0	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	2.194	1.709	+28,4	20.527	16.160	+27,0	1,5	1,4	1,4	1,3
Station wagon	4.878	4.967	-1,8	51.962	40.881	+27,1	3,4	4,1	3,5	3,3
MPV	2.505	2.121	+18,1	25.417	27.446	-7,4	1,8	1,7	1,7	2,2
Sportive	1.064	1.216	-12,5	12.052	13.128	-8,2	0,8	1,0	0,8	1,1
<b>Totale mercato</b>	<b>141.636</b>	<b>121.559</b>	<b>+16,5</b>	<b>1.477.071</b>	<b>1.228.199</b>	<b>+20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		novembre		gennaio/novembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	43.796	37.496	+16,8	442.192	374.009	+18,2	30,9	30,8	29,9	30,5
Nord Orientale	39.869	35.683	+11,7	454.020	374.866	+21,1	28,1	29,4	30,7	30,5
Centrale	35.701	29.128	+22,6	357.954	281.972	+26,9	25,2	24,0	24,2	23,0
Meridionale	15.144	12.967	+16,8	151.040	132.401	+14,1	10,7	10,7	10,2	10,8
Insulare	7.126	6.285	+13,4	71.865	64.951	+10,6	5,0	5,2	4,9	5,3
<b>Totale mercato</b>	<b>141.636</b>	<b>121.559</b>	<b>+16,5</b>	<b>1.477.071</b>	<b>1.228.199</b>	<b>+20,3</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	novembre		Var. % novembre 2023/2022	gennaio/novembre		Var. % gennaio/novembre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	
Media ponderata	117,2	118,2	-0,8	119,7	118,7	+0,8

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe