

MERCATO AUTO: IL 2023 CHIUDE A +19,0%, MA NELLA TRANSIZIONE ENERGETICA L'ITALIA HA PERSO UN ALTRO ANNO RISCHIO RALLENTAMENTO VENDITE PER L'EFFETTO-ANNUNCIO INCENTIVI

Il mercato dell'auto chiude il 2023 a +19,0% con 1.566.448 auto nuove immatricolate, una crescita consistente con circa 250.000 unità in più rispetto al 1.316.773 del 2022, ma ancora indietro di oltre 350.000 vetture (-18,3%) rispetto al 2019.

Il mese di dicembre ha contribuito all'esito dell'anno con un risultato in crescita del 5,9% sullo stesso mese del 2022, con 111.136 immatricolazioni (ma rispetto a dicembre 2019 il calo è del 20,9%). Dicembre 2023, con due giorni lavorativi in meno rispetto allo stesso mese del 2022, ha comunque evidenziato un rallentamento sia rispetto ai mesi precedenti, sia rispetto a dicembre 2022 che aveva chiuso a +21,0%.

Nel corso del mese il Ministro Adolfo Urso ha annunciato la predisposizione di un DPCM di modifica delle regole degli incentivi per il 2024. Ma, fa osservare il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci: *“Alla luce dei tempi burocratici di approvazione e ratifica da parte delle istituzioni coinvolte e della necessità di aggiornare la Piattaforma Invitalia, è molto forte e preoccupante il rischio che i nuovi incentivi non siano operativi in tempi brevi, situazione che porterebbe a un ulteriore rallentamento o alla paralisi del mercato”*.

Il nuovo provvedimento dovrebbe, a quanto sembra, aver comunque accolto le richieste dell'UNRAE, che riguardano l'estensione dell'incentivo a tutte le imprese con bonus a importo pieno; l'aumento degli importi dell'Ecobonus; il riporto al 2024 dei fondi inutilizzati nel 2022 e, nel corso dell'anno, anche quelli del 2023 (complessivamente oltre 600 milioni); il probabile allungamento dell'orizzonte temporale di applicazione dell'Ecobonus al 2025.

Sul fronte del progresso verso la transizione energetica, intanto, il 2023 si conferma un anno perso come mostrano i dati sulle auto green: a dicembre le BEV hanno raggiunto quota 6,0% e le PHEV il 4,0%, ma l'intero anno ha chiuso con le BEV ferme al 4,2% e le PHEV al 4,4%, lontane dalle quote più elevate non solo dei Major Markets d'Europa ma anche di Paesi con Pil pro capite a parità di potere di acquisto inferiore rispetto all'Italia.

Tale ritardo ha avuto conseguenze negative sulle emissioni medie di CO₂ che, contrariamente al trend di riduzione imposto dalle norme europee, sono addirittura cresciute nell'intero 2023 a 119,5 g/Km (+0,7%).

Michele Crisci ricorda che, comunque, non è sufficiente agire solo sugli incentivi: *“I Decreti attuativi della Delega Fiscale rappresentano un'occasione immediata per prevedere una revisione del regime fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO₂ e riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni. Ciò favorirebbe il rilancio di un settore utile anche ad un accelerato rinnovo del parco, considerato il veloce ricambio dei veicoli aziendali”*.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori** evidenzia per i privati un incremento superiore al mercato, salendo di quasi 4 punti al 56,7% di share; nel 2023 chiudono al 55,5% di quota (-2,8 p.p.). Forte spinta delle autoimmatricolazioni anche nell'ultimo mese dell'anno, all'11,8% nel mese (+2,9 p.p.) e al 10,2% di share nell'intero anno (+1,7 punti). Il noleggio a lungo termine, seppur in flessione a dicembre, archivia il 2023 al 24,3% di quota (+1 p.p.), grazie ad una crescita di quota più sostenuta per le Top, a fronte di una stabilità delle Captive. Torna a crescere in dicembre il noleggio a breve termine che si porta al 4,0% nell'intero 2023 (in linea con il 3,9% del 2022). Le società si posizionano al 6,0% nei 12 mesi del 2023, sulla stessa quota dell'anno precedente (7,1% in dicembre, +0,2 p.p.).

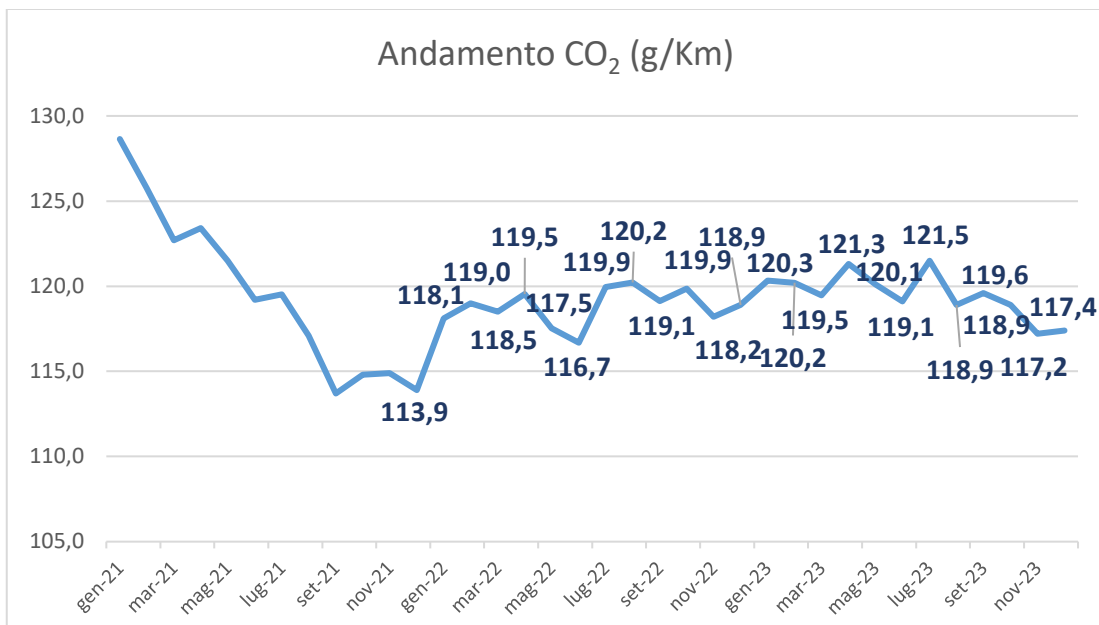
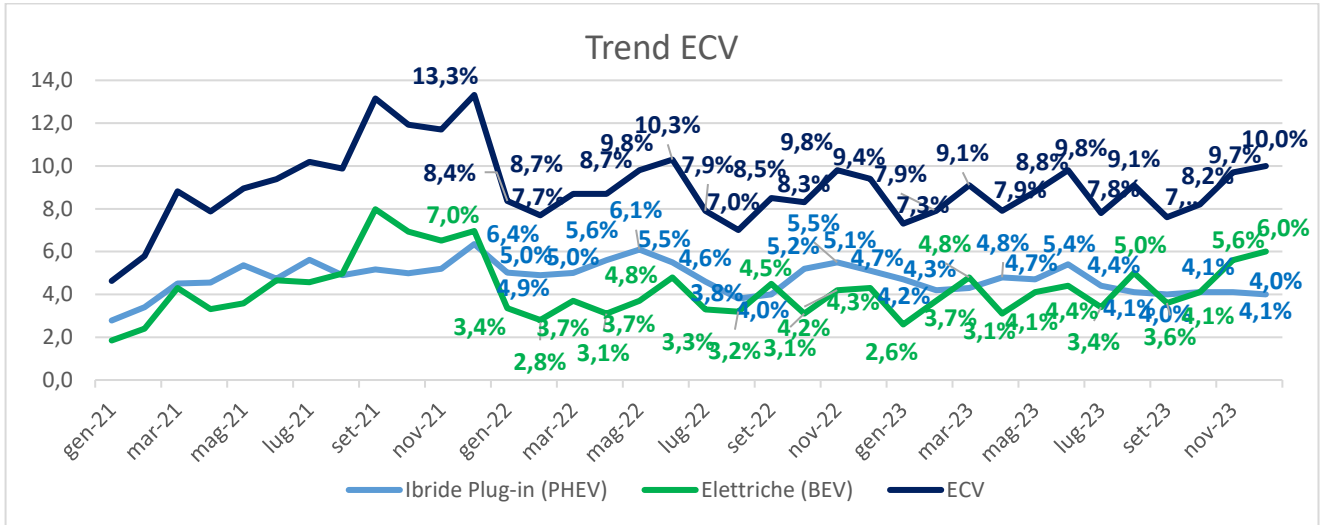
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina archivia il 2023 in crescita al 28,3% di quota (+0,8 punti) ed un mese di dicembre con 1/4 delle immatricolazioni in più (+4,7 p.p.). Il diesel scende al 17,8% di quota nell'intero 2023 (-2,1 p.p.), con un dicembre in calo di quasi 5 punti al 15,6%. Il Gpl chiude il 2023 al 9,0%, in linea con la quota 2022 e con il risultato di dicembre. Le ibride guadagnano 2,1 punti e archiviano l'anno al 36,2% di share (35,2% in dicembre), con un 10,0% per le "full" hybrid e 26,2% per le "mild" hybrid. Le auto BEV, come anticipato, chiudono l'anno 2023 al 4,2% di share, mezzo punto in più del 2022 (6% nel solo dicembre), le PHEV retrocedono al 4,4% rispetto ad un anno fa (-0,7 p.p., 4,0% in dicembre).

L'analisi della nuova **segmentazione** mostra nell'intero 2023 un leggero incremento delle berline del segmento A, a fronte di una forte crescita dei SUV, rispettivamente all'11,1% e 1,8% di share. Un buon tasso di crescita interessa il segmento B, con le berline al 19,4% e i Suv al 27,3%. Nel segmento delle medie (C) calano le berline, che si fermano al 5,1% di quota, mentre sono stabili i Suv al 20,1%. Ottimo incremento per le berline del segmento D, all'1,0% di quota, in leggero calo i Suv al 6,6% del totale. Forte crescita per le berline nell'alto di gamma, allo 0,2% di quota, leggero incremento dei Suv all'1,4%. Infine le station wagon rappresentano il 3,5% del totale, gli MPV l'1,7% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche** emerge una crescita generalizzata. Nel 2023 il Nord Est conferma la prima posizione con una quota abbastanza stabile al 30,7%, grazie al noleggio, senza il quale perderebbe 8,3 punti. Il Nord Ovest scende al 29,9% del totale (-0,6 punti); il Centro Italia sale a rappresentare il 24,2% delle immatricolazioni totali (+1,1 punti), Sud e Isole scendono di qualche decimale, rispettivamente al 10,3% e 4,9%.

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in dicembre calano dell'1,3% a 117,4 g/Km; ma in crescita dello 0,7% nel totale anno, a 119,5 g/Km.

L'analisi delle immatricolazioni di novembre per fascia di CO₂ riflette l'andamento nell'anno 2023 di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 4,6% del mercato, il 3,9% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 6,7% e 3,2% in dicembre). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 64,3% (62,5% in dicembre), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 23,3% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,0% (rispettivamente 23,2% e 2,0% nel mese di dicembre).



Roma, 2 gennaio 2024

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate - e i loro 63 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

12 DICEMBRE 2023

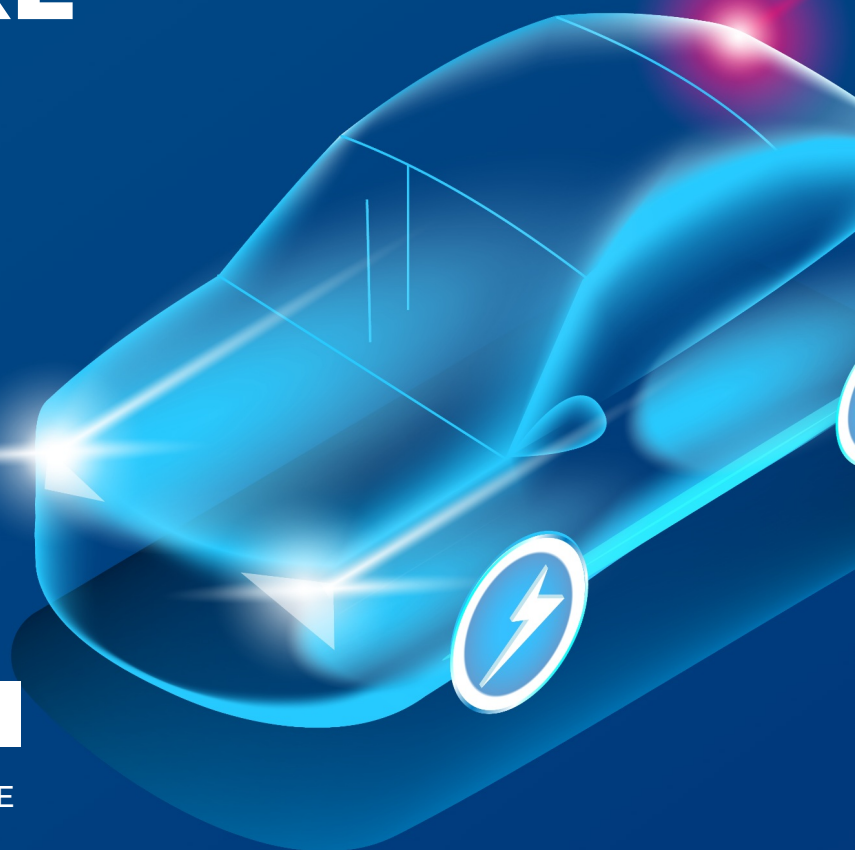
111.136 DICEMBRE 2023 | 104.965 DICEMBRE 2022

↑ +5,9%

GENNAIO/DICEMBRE 2023 1.566.448

GENNAIO/DICEMBRE 2022 1.316.773

↑ +19,0%



UTILIZZATORI

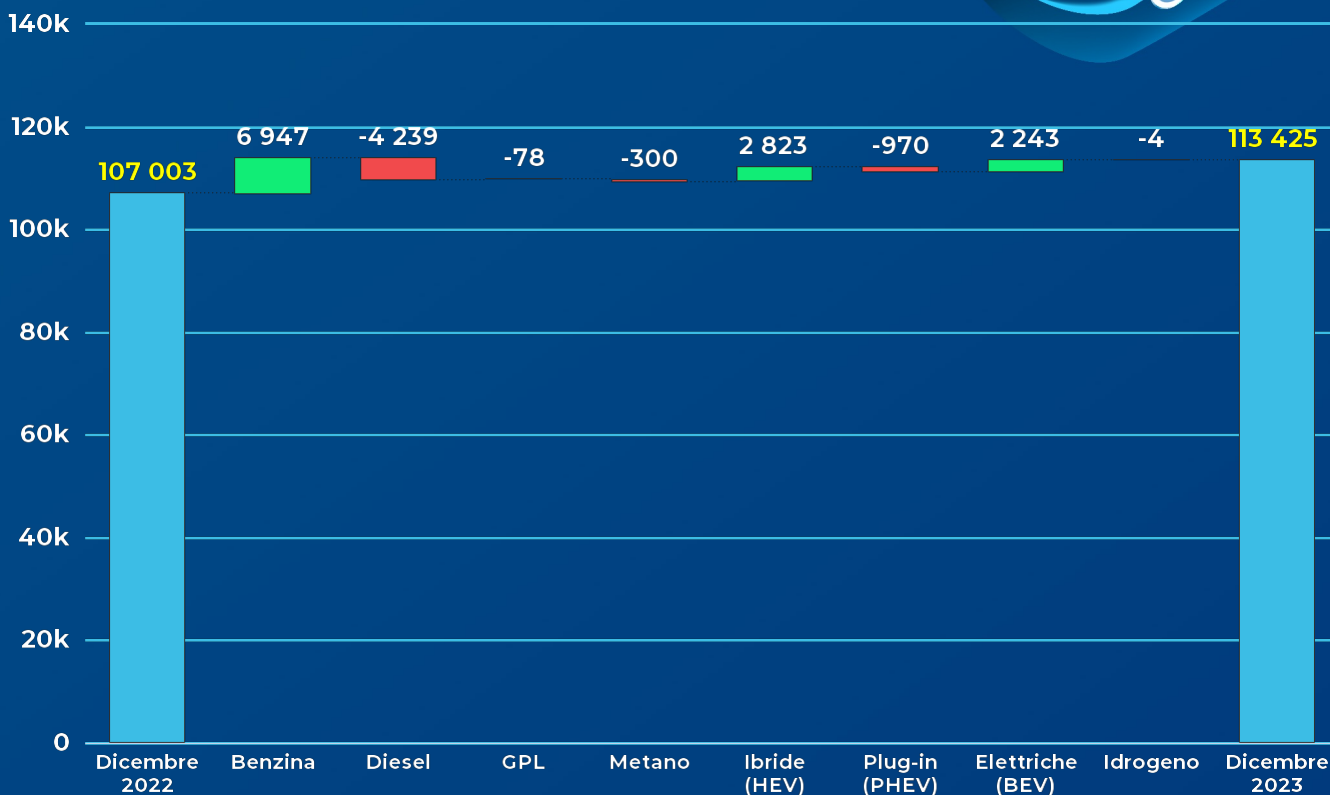
12 DICEMBRE 2023 - metodo UNRAE



	Privati	Autoimm.	Noleggio a lungo termine	Noleggio a breve termine	Società ed Enti
VOLUMI	64.365	13.332	24.545	3.131	8.052
QUOTE	56,7%	11,8%	21,6%	2,8%	7,1%

ALIMENTAZIONI

12 DICEMBRE 2023 - metodo UNRAE



	Benzina	Diesel	GPL	Metano	Ibride (HEV)	Plug-in (PHEV)	Elettriche (BEV)	Idrogeno
VOLUMI	34.240	17.651	10.060	235	39.893	4.506	6.840	0
QUOTE	30,2%	15,6%	8,9%	0,2%	35,2%	4,0%	6,0%	0,0%

MERCATO ELETTRICO

12 DICEMBRE 2023 - metodo UNRAE

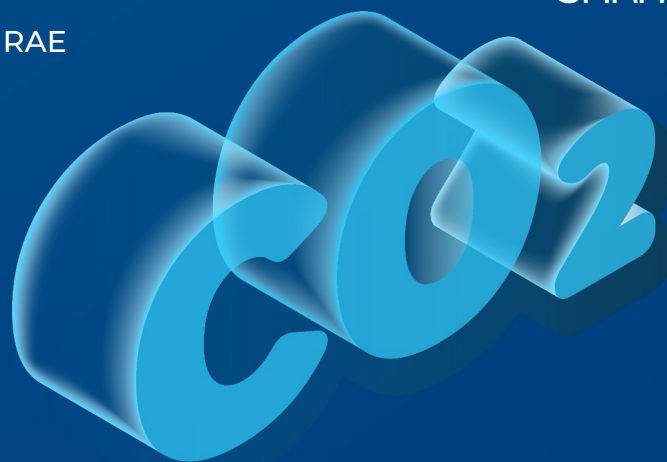
	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	39.893	+7,6%	35,2%
▷ FULL HYBRID	12.479	+13,6%	11,0%
▷ MILD HYBRID	27.414	+5,1%	24,2%
PHEV	4.506	-17,7%	4,0%
BEV	6.840	+48,8%	6,0%



EMISSIONI CO₂



12 GENNAIO/DICEMBRE - metodo UNRAE



media
119,5 g/km

VAR % GENNAIO/DICEMBRE
2023/2022
↑+0,7%

FASCE CO₂ (g/km)

GENNAIO/DICEMBRE 2023

Quote %

FINO A 20	4,6 %
21 - 60	3,9 %
61 - 135	64,3 %
136 - 190	23,3 %
TOT. > 190	2,0 %
N.D.	1,9 %

AREE GEOGRAFICHE

IMMATRICOLAZIONI



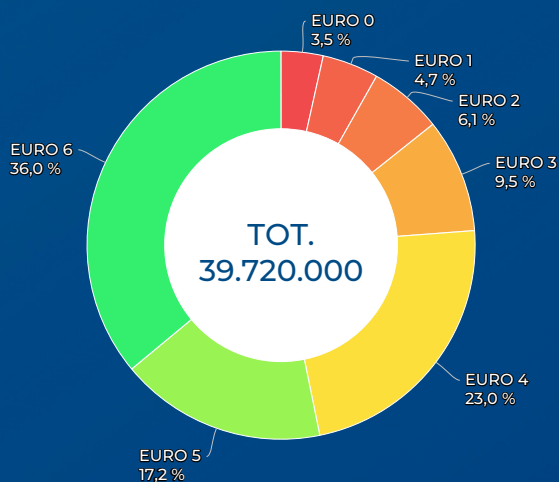
12 GENNAIO/DICEMBRE - metodo UNRAE

	QUOTE	QUOTE NETTO NOLEGGIO
NORD OCCIDENTALE	29,9%	33,7%
NORD ORIENTALE	30,7%	22,4%
CENTRALE	24,2%	22,9%
MERIDIONALE	10,3%	14,3%
INSULARE	4,9%	6,7%

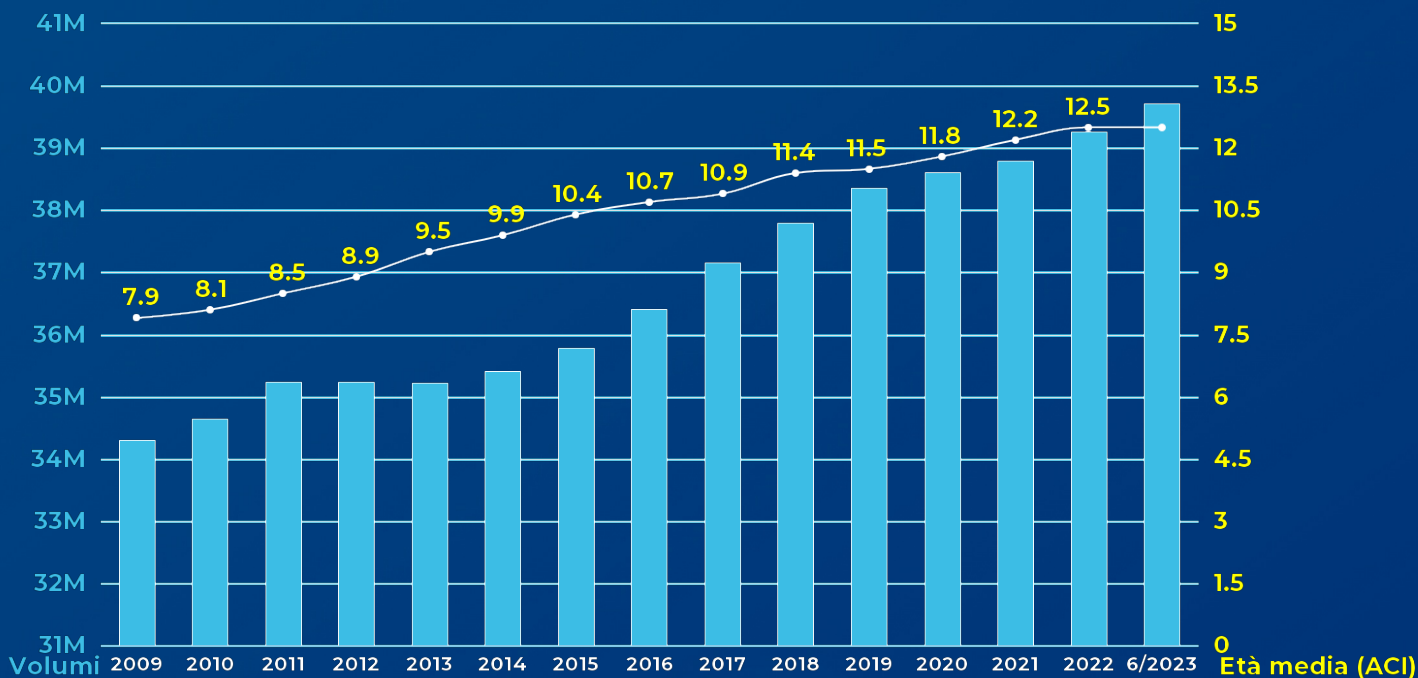
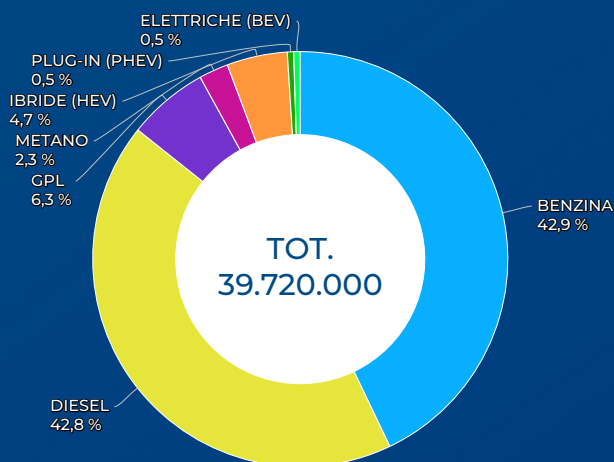


PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

📅 30 GIUGNO 2023 - stime UNRAE



ANTE EURO 4
23,9 %



Volumi

Età media (ACI)



**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA****Dicembre 2023**

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio /dicembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
FIAT	10.523	12.529	-16,01	9,47	11,94	174.580	178.967	-2,45	11,14	13,59
VOLKSWAGEN	10.752	8.916	+20,59	9,67	8,49	122.794	104.854	+17,11	7,84	7,96
TOYOTA	7.188	8.173	-12,05	6,47	7,79	98.713	92.154	+7,12	6,30	7,00
DACIA	4.024	4.928	-18,34	3,62	4,69	85.568	67.385	+26,98	5,46	5,12
FORD	5.343	4.819	+10,87	4,81	4,59	81.742	74.132	+10,27	5,22	5,63
RENAULT	8.339	5.296	+57,46	7,50	5,05	80.947	59.731	+35,52	5,17	4,54
PEUGEOT	4.811	4.476	+7,48	4,33	4,26	79.830	69.311	+15,18	5,10	5,26
JEEP	3.930	4.662	-15,70	3,54	4,44	71.452	51.489	+38,77	4,56	3,91
AUDI	4.091	4.711	-13,16	3,68	4,49	66.936	55.695	+20,18	4,27	4,23
BMW	5.154	4.049	+27,29	4,64	3,86	60.529	47.435	+27,60	3,86	3,60
CITROEN	3.568	3.388	+5,31	3,21	3,23	52.824	55.880	-5,47	3,37	4,24
MERCEDES	4.510	4.321	+4,37	4,06	4,12	52.028	45.915	+13,31	3,32	3,49
HYUNDAI	4.058	3.181	+27,57	3,65	3,03	48.890	41.020	+19,19	3,12	3,12
KIA	2.781	3.733	-25,50	2,50	3,56	46.876	43.376	+8,07	2,99	3,29
LANCIA	3.006	2.584	+16,33	2,70	2,46	44.884	40.952	+9,60	2,87	3,11
OPEL	2.123	2.611	-18,69	1,91	2,49	44.303	43.871	+0,98	2,83	3,33
NISSAN	3.422	2.193	+56,04	3,08	2,09	37.829	25.515	+48,26	2,41	1,94
SUZUKI	2.028	2.191	-7,44	1,82	2,09	34.796	21.555	+61,43	2,22	1,64
SKODA	2.380	2.002	+18,88	2,14	1,91	33.686	24.918	+35,19	2,15	1,89
MG	3.318	761	+336,01	2,99	0,73	30.263	7.371	+310,57	1,93	0,56
ALFA ROMEO	1.514	1.664	-9,01	1,36	1,59	26.787	14.404	+85,97	1,71	1,09
DR MOTOR	2.043	1.858	+9,96	1,84	1,77	25.529	20.539	+24,30	1,63	1,56
MINI	1.348	1.750	-22,97	1,21	1,67	18.754	17.845	+5,09	1,20	1,36
CUPRA	1.569	947	+65,68	1,41	0,90	17.135	11.463	+49,48	1,09	0,87
VOLVO	1.344	1.523	-11,75	1,21	1,45	16.920	14.595	+15,93	1,08	1,11
TESLA	983	571	+72,15	0,88	0,54	16.633	5.605	+196,75	1,06	0,43
MAZDA	861	786	+9,54	0,77	0,75	15.129	9.207	+64,32	0,97	0,70
SEAT	1.913	1.260	+51,83	1,72	1,20	14.011	13.656	+2,60	0,89	1,04
LAND ROVER	514	466	+10,30	0,46	0,44	10.326	7.965	+29,64	0,66	0,60
PORSCHE	599	1.208	-50,41	0,54	1,15	7.712	7.420	+3,94	0,49	0,56
EVO	610	314	+94,27	0,55	0,30	7.122	3.942	+80,67	0,45	0,30
DS	316	665	-52,48	0,28	0,63	6.997	6.040	+15,84	0,45	0,46
HONDA	508	324	+56,79	0,46	0,31	6.943	7.514	-7,60	0,44	0,57
SMART	578	450	+28,44	0,52	0,43	5.329	4.781	+11,46	0,34	0,36
MASERATI	195	377	-48,28	0,18	0,36	3.841	2.932	+31,00	0,25	0,22
LEXUS	276	268	+2,99	0,25	0,26	3.763	3.246	+15,93	0,24	0,25
LINK & CO	71	358	-80,17	0,06	0,34	3.612	4.414	-18,17	0,23	0,34
SUBARU	180	158	+13,92	0,16	0,15	2.637	1.747	+50,94	0,17	0,13
JAGUAR	42	43	-2,33	0,04	0,04	1.754	2.168	-19,10	0,11	0,16
MITSUBISHI	22	205	-89,27	0,02	0,20	1.044	2.234	-53,27	0,07	0,17
POLESTAR	5	22	-77,27	0,00	0,02	838	58	-	0,05	0,00
MAHINDRA	24	21	+14,29	0,02	0,02	657	773	-15,01	0,04	0,06
FERRARI	25	24	+4,17	0,02	0,02	642	692	-7,23	0,04	0,05
LAMBORGHINI	27	20	+35,00	0,02	0,02	381	339	+12,39	0,02	0,03
SSANGYONG	19	15	+26,67	0,02	0,01	324	369	-12,20	0,02	0,03
LOTUS	11	3	+266,67	0,01	0,00	137	59	+132,20	0,01	0,00
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	100	56	+78,57	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	189	137	+38,0	0,17	0,13	1.921	1.145	+67,8	0,12	0,09
TOTALE MERCATO	111.136	104.965	+5,9	100,00	100,00	1.566.448	1.316.773	+19,0	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.12.2023

dicembre 2023

MARCA	dicembre		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2023	2022		2023	2022	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	1.514	1.664	-9,01	1,36	1,59	26.787	14.404	+85,97	1,71	1,09
CITROEN	3.568	3.388	+5,31	3,21	3,23	52.824	55.880	-5,47	3,37	4,24
DS	316	665	-52,48	0,28	0,63	6.997	6.040	+15,84	0,45	0,46
FIAT	10.523	12.529	-16,01	9,47	11,94	174.580	178.967	-2,45	11,14	13,59
JEEP	3.930	4.662	-15,70	3,54	4,44	71.452	51.489	+38,77	4,56	3,91
LANCIA	3.006	2.584	+16,33	2,70	2,46	44.884	40.952	+9,60	2,87	3,11
MASERATI	195	377	-48,28	0,18	0,36	3.841	2.932	+31,00	0,25	0,22
OPEL	2.123	2.611	-18,69	1,91	2,49	44.303	43.871	+0,98	2,83	3,33
PEUGEOT	4.811	4.476	+7,48	4,33	4,26	79.830	69.311	+15,18	5,10	5,26
Gruppo Stellantis	29.986	32.956	-9,01	26,98	31,40	505.498	463.846	+8,98	32,27	35,23
AUDI	4.091	4.711	-13,16	3,68	4,49	66.936	55.695	+20,18	4,27	4,23
CUPRA	1.569	947	+65,68	1,41	0,90	17.135	11.463	+49,48	1,09	0,87
LAMBORGHINI	27	20	+35,00	0,02	0,02	381	339	+12,39	0,02	0,03
SEAT	1.913	1.260	+51,83	1,72	1,20	14.011	13.656	+2,60	0,89	1,04
SKODA	2.380	2.002	+18,88	2,14	1,91	33.686	24.918	+35,19	2,15	1,89
VOLKSWAGEN	10.752	8.916	+20,59	9,67	8,49	122.794	104.854	+17,11	7,84	7,96
Gruppo Volkswagen	20.732	17.856	+16,11	18,65	17,01	254.943	210.925	+20,87	16,28	16,02
DACIA	4.024	4.928	-18,34	3,62	4,69	85.568	67.385	+26,98	5,46	5,12
RENAULT	8.339	5.296	+57,46	7,50	5,05	80.947	59.731	+35,52	5,17	4,54
Gruppo Renault	12.363	10.224	+20,92	11,12	9,74	166.515	127.116	+30,99	10,63	9,65
TOYOTA	7.188	8.173	-12,05	6,47	7,79	98.713	92.154	+7,12	6,30	7,00
LEXUS	276	268	+2,99	0,25	0,26	3.763	3.246	+15,93	0,24	0,25
Gruppo Toyota	7.464	8.441	-11,57	6,72	8,04	102.476	95.400	+7,42	6,54	7,24
FORD	5.343	4.819	+10,87	4,81	4,59	81.742	74.132	+10,27	5,22	5,63
BMW	5.154	4.049	+27,29	4,64	3,86	60.529	47.435	+27,60	3,86	3,60
MINI	1.348	1.750	-22,97	1,21	1,67	18.754	17.845	+5,09	1,20	1,36
Gruppo BMW	6.502	5.799	+12,12	5,85	5,52	79.283	65.280	+21,45	5,06	4,96
MERCEDES	4.510	4.321	+4,37	4,06	4,12	52.028	45.915	+13,31	3,32	3,49
SMART	578	450	+28,44	0,52	0,43	5.329	4.781	+11,46	0,34	0,36
Gruppo Daimler	5.088	4.771	+6,64	4,58	4,55	57.357	50.696	+13,14	3,66	3,85
HYUNDAI	4.058	3.181	+27,57	3,65	3,03	48.890	41.020	+19,19	3,12	3,12
KIA	2.781	3.733	-25,50	2,50	3,56	46.876	43.376	+8,07	2,99	3,29
NISSAN	3.422	2.193	+56,04	3,08	2,09	37.829	25.515	+48,26	2,41	1,94
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
Gruppo Nissan	3.422	2.193	+56,04	3,08	2,09	37.829	25.515	+48,26	2,41	1,94
SUZUKI	2.028	2.191	-7,44	1,82	2,09	34.796	21.555	+61,43	2,22	1,64
DR MOTOR	2.043	1.858	+9,96	1,84	1,77	25.529	20.539	+24,30	1,63	1,56
EVO	610	314	+94,27	0,55	0,30	7.122	3.942	+80,67	0,45	0,30
Gruppo DR	2.653	2.172	+22,15	2,39	2,07	32.651	24.481	+33,37	2,08	1,86
MG	3.318	761	+336,01	2,99	0,73	30.263	7.371	+310,57	1,93	0,56
VOLVO	1.344	1.523	-11,75	1,21	1,45	16.920	14.595	+15,93	1,08	1,11
TESLA	983	571	+72,15	0,88	0,54	16.633	5.605	+196,75	1,06	0,43
MAZDA	861	786	+9,54	0,77	0,75	15.129	9.207	+64,32	0,97	0,70
JAGUAR	42	43	-2,33	0,04	0,04	1.754	2.168	-19,10	0,11	0,16
LAND ROVER	514	466	+10,30	0,46	0,44	10.326	7.965	+29,64	0,66	0,60
Gruppo Jaguar Land Rover	556	509	+9,23	0,50	0,48	12.080	10.133	+19,21	0,77	0,77
PORSCHE	599	1.208	-50,41	0,54	1,15	7.712	7.420	+3,94	0,49	0,56
HONDA	508	324	+56,79	0,46	0,31	6.943	7.514	-7,60	0,44	0,57
LINK & CO	71	358	-80,17	0,06	0,34	3.612	4.414	-18,17	0,23	0,34
SUBARU	180	158	+13,92	0,16	0,15	2.637	1.747	+50,94	0,17	0,13
MITSUBISHI	22	205	-89,27	0,02	0,20	1.044	2.234	-53,27	0,07	0,17
POLESTAR	5	22	-77,27	0,00	0,02	838	58	-	0,05	0,00
MAHINDRA	24	21	+14,29	0,02	0,02	657	773	-15,01	0,04	0,06
FERRARI	25	24	+4,17	0,02	0,02	642	692	-7,23	0,04	0,05
SSANGYONG	19	15	+26,67	0,02	0,01	324	369	-12,20	0,02	0,03
LOTUS	11	3	+266,67	0,01	0,00	137	59	+132,20	0,01	0,00
ASTON MARTIN	1	4	-75,00	0,00	0,00	100	56	+78,57	0,01	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	189	137	+37,96	0,17	0,13	1.921	1.145	+67,77	0,12	0,09
TOTALE MERCATO	111.136	104.965	+5,9	100,00	100,00	1.566.448	1.316.773	+19,0	100,00	100,00

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023**

Per utilizzatore	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Privati	64.365	56.457	+14,0	882.918	778.502	+13,4	56,7	52,8	55,5	58,3
Autoimmatricolazioni:	13.332	9.479	+40,6	161.658	113.232	+42,8	11,8	8,9	10,2	8,5
<i>uso privato</i>	12.450	8.574	+45,2	151.078	105.995	+42,5	11,0	8,1	9,5	8,0
<i>uso noleggio</i>	882	905	-2,5	10.580	7.237	+46,2	0,8	0,8	0,7	0,5
Noleggio a lungo termine:	24.545	31.112	-21,1	385.752	310.615	+24,2	21,6	29,1	24,3	23,3
<i>Top(1)</i>	8.470	14.406	-41,2	205.199	152.571	+34,5	7,5	13,5	12,9	11,4
<i>Captive(2)</i>	14.464	13.183	+9,7	144.359	122.945	+17,4	12,8	12,3	9,1	9,2
<i>Altre</i>	1.611	3.523	-54,3	36.194	35.099	+3,1	1,4	3,3	2,3	2,6
Noleggio a breve termine:	3.131	2.599	+20,5	64.445	52.316	+23,2	2,8	2,4	4,0	3,9
<i>Top(1)</i>	1.483	1.461	+1,5	46.903	38.557	+21,6	1,3	1,4	2,9	2,9
<i>Altre(*)</i>	1.648	1.138	+44,8	17.542	13.759	+27,5	1,5	1,0	1,1	1,0
Societa ed Enti	8.052	7.356	+9,5	95.837	80.538	+19,0	7,1	6,9	6,0	6,0
TOTALE MERCATO	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	49.060	50.546	-2,9	707.692	556.701	+27,1	43,3	47,2	44,5	41,7
<i>di cui uso noleggio</i>	28.558	34.616	-17,5	460.777	370.168	+24,5	25,2	32,4	29,0	27,7

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	34.240	27.293	+25,5	449.630	366.838	+22,6	30,2	25,5	28,3	27,5
Diesel	17.651	21.890	-19,4	282.840	266.296	+6,2	15,6	20,5	17,8	19,9
Gpl	10.060	10.138	-0,8	143.889	118.792	+21,1	8,9	9,5	9,0	8,9
Metano	235	535	-56,1	1.902	10.725	-82,3	0,2	0,5	0,1	0,8
Ibride elettriche (HEV)	39.893	37.070	+7,6	575.480	455.026	+26,5	35,2	34,6	36,2	34,1
<i>benzina+elettrica</i>	34.341	32.263	+6,4	494.302	394.888	+25,2	30,3	30,1	31,1	29,6
<i>diesel+elettrica</i>	5.552	4.807	+15,5	81.178	60.138	+35,0	4,9	4,5	5,1	4,5
- "full" hybrid	12.479	10.985	+13,6	158.328	121.349	+30,5	11,0	10,2	10,0	9,1
- "mild" hybrid	27.414	26.085	+5,1	417.152	333.677	+25,0	24,2	24,4	26,2	25,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.506	5.476	-17,7	70.188	67.951	+3,3	4,0	5,1	4,4	5,1
<i>benzina+elettrica</i>	4.075	5.230	-22,1	67.654	64.040	+5,6	3,6	4,9	4,3	4,8
<i>diesel+elettrica</i>	431	246	+75,2	2.534	3.911	-35,2	0,4	0,2	0,1	0,3
Elettriche (BEV)	6.840	4.597	+48,8	66.679	49.564	+34,5	6,0	4,3	4,2	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	11.346	10.073	+12,6	136.867	117.515	+16,5	10,0	9,4	8,6	8,8
Idrogeno (FCEV)	0	4	--	2	11	-81,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	11.375	12.584	-9,6	176.197	175.333	+0,5	10,0	11,8	11,1	13,1
A - Suv	1.957	1.962	-0,3	28.621	23.217	+23,3	1,7	1,8	1,8	1,7
B - Berline	21.642	18.864	+14,7	308.256	268.874	+14,6	19,1	17,6	19,4	20,1
B - Suv	34.123	28.235	+20,9	434.503	357.853	+21,4	30,1	26,4	27,3	26,8
C - Berline	5.413	6.117	-11,5	81.118	73.321	+10,6	4,8	5,7	5,1	5,5
C - Suv	21.712	21.674	+0,2	319.731	239.106	+33,7	19,1	20,3	20,1	17,9
D - Berline	921	536	+71,8	16.337	8.269	+97,6	0,8	0,5	1,0	0,6
D - Suv	7.309	7.570	-3,4	104.280	79.424	+31,3	6,4	7,1	6,6	5,9
E/F - Berline	370	230	+60,9	2.991	2.960	+1,0	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.673	1.663	+0,6	22.200	17.823	+24,6	1,5	1,6	1,4	1,3
Station wagon	3.771	4.570	-17,5	55.739	45.451	+22,6	3,3	4,3	3,5	3,4
MPV	2.125	1.898	+12,0	27.550	29.344	-6,1	1,9	1,8	1,7	2,2
Sportive	1.034	1.100	-6,0	13.087	14.228	-8,0	0,9	1,0	0,8	1,1
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	33.599	33.366	+0,7	475.799	407.375	+16,8	29,6	31,2	29,9	30,5
Nord Orientale	34.277	31.718	+8,1	488.320	406.584	+20,1	30,2	29,6	30,7	30,5
Centrale	26.942	26.018	+3,6	384.917	307.991	+25,0	23,8	24,3	24,2	23,1
Meridionale	12.670	10.667	+18,8	163.756	143.068	+14,5	11,2	10,0	10,3	10,7
Insulare	5.937	5.234	+13,4	77.818	70.185	+10,9	5,2	4,9	4,9	5,3
Totale mercato	113.425	107.003	+6,0	1.590.610	1.335.203	+19,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022
	2023	2022		2023	2022	

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023**

Per alimentazione	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Benzina	27.269	20.715	+31,6	359.174	297.446	+20,8	32,1	28,6	31,8	30,8
Diesel	10.481	10.493	-0,1	138.437	150.038	-7,7	12,3	14,5	12,3	15,5
Gpl	9.895	8.738	+13,2	137.997	105.830	+30,4	11,7	12,1	12,2	11,0
Metano	199	249	-20,1	1.371	8.259	-83,4	0,2	0,3	0,1	0,9
Ibride elettriche (HEV)	29.418	26.787	+9,8	413.384	338.796	+22,0	34,6	37,0	36,6	35,1
<i>benzina+elettrica</i>	25.967	24.093	+7,8	368.052	303.341	+21,3	30,6	33,3	32,6	31,4
<i>diesel+elettrica</i>	3.451	2.694	+28,1	45.332	35.455	+27,9	4,0	3,7	4,0	3,7
- "full" hybrid	10.475	9.180	+14,1	130.241	102.532	+27,0	12,3	12,7	11,5	10,6
- "mild" hybrid	18.943	17.607	+7,6	283.143	236.264	+19,8	22,3	24,3	25,1	24,5
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX)	3.064	2.483	+23,4	32.828	29.872	+9,9	3,6	3,4	2,9	3,1
<i>benzina+elettrica</i>	2.688	2.303	+16,7	30.909	27.319	+13,1	3,2	3,2	2,7	2,8
<i>diesel+elettrica</i>	376	180	+108,9	1.919	2.553	-24,8	0,4	0,2	0,2	0,3
Elettriche (BEV)	4.541	2.922	+55,4	46.642	34.789	+34,1	5,4	4,0	4,1	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REX)	7.605	5.405	+40,7	79.470	64.661	+22,9	9,0	7,4	7,1	6,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	5	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
A - Berline	8.586	8.602	-0,2	130.349	128.096	+1,8	10,1	11,9	11,5	13,3
A - Suv	1.853	1.897	-2,3	27.011	22.236	+21,5	2,2	2,6	2,4	2,3
B - Berline	17.115	14.996	+14,1	244.663	217.111	+12,7	20,2	20,7	21,7	22,5
B - Suv	26.969	20.326	+32,7	338.725	278.299	+21,7	31,8	28,1	30,0	28,8
C - Berline	3.973	3.836	+3,6	53.427	49.031	+9,0	4,7	5,3	4,7	5,1
C - Suv	15.754	13.126	+20,0	194.694	153.649	+26,7	18,6	18,1	17,2	15,9
D - Berline	669	345	+93,9	12.279	5.181	+137,0	0,8	0,5	1,1	0,5
D - Suv	4.576	4.302	+6,4	60.897	45.936	+32,6	5,4	5,9	5,4	4,8
E/F - Berline	229	166	+38,0	1.928	1.790	+7,7	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.182	1.144	+3,3	15.638	11.914	+31,3	1,4	1,6	1,4	1,2
Station wagon	1.597	1.344	+18,8	17.978	16.832	+6,8	1,9	1,9	1,6	1,7
MPV	1.588	1.408	+12,8	21.391	23.855	-10,3	1,9	1,9	1,9	2,5
Sportive	776	895	-13,3	10.853	11.105	-2,3	0,9	1,2	1,0	1,2
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	dicembre		Var. % dicembre 2023/2022	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %			
	2023	2022		2023	2022		dicembre		gennaio/dicembre	
							2023	2022	2023	2022
Nord Occidentale	26.109	22.896	+14,0	380.690	320.507	+18,8	30,8	31,6	33,7	33,2
Nord Orientale	20.167	16.092	+25,3	252.565	215.764	+17,1	23,8	22,2	22,4	22,4
Centrale	20.239	17.698	+14,4	258.928	219.167	+18,1	23,8	24,4	22,9	22,7
Meridionale	12.499	10.533	+18,7	161.656	141.194	+14,5	14,7	14,6	14,3	14,6
Insulare	5.853	5.168	+13,3	75.994	68.403	+11,1	6,9	7,1	6,7	7,1
Totale mercato	84.867	72.387	+17,2	1.129.833	965.035	+17,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	dic-23						gen-dic 2023					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	3.066	1.426	2.257	88	817	7.654	34.236	10.465	19.405	1.715	7.292	73.113
21-60	1.654	492	1.087	79	325	3.637	17.909	6.623	30.278	3.461	3.541	61.812
61-135	43.261	8.697	14.759	1.620	2.596	70.933	628.325	106.804	218.297	37.013	32.517	1.022.956
tot. fino a 135	47.981	10.615	18.103	1.787	3.738	82.224	680.470	123.892	267.980	42.189	43.350	1.157.881
136-190	14.662	2.451	5.809	1.202	2.142	26.266	181.733	34.169	106.706	19.926	27.987	370.521
191-210	418	110	223	35	336	1.122	5.819	1.038	2.970	619	4.315	14.761
211-240	254	58	117	87	279	795	3.949	971	1.895	505	3.592	10.912
241-290	98	24	32	9	133	296	1.778	337	712	130	2.183	5.140
oltre 290	22	7	6	3	33	71	435	152	61	48	715	1.411
tot. > 190	792	199	378	134	781	2.284	11.981	2.498	5.638	1.302	10.805	32.224
n.d.*	930	67	255	8	1.391	2.651	8.734	1.099	5.428	1.028	13.695	29.984
Totale	64.365	13.332	24.545	3.131	8.052	113.425	882.918	161.658	385.752	64.445	95.837	1.590.610

Fasce CO ₂ (g/km)	dic-23 quote%						gen-dic 2023 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4,8	10,7	9,2	2,8	10,1	6,7	3,9	6,5	5,0	2,7	7,6	4,6
21-60	2,6	3,7	4,4	2,5	4,0	3,2	2,0	4,1	7,8	5,4	3,7	3,9
61-135	67,2	65,2	60,1	51,7	32,2	62,5	71,2	66,1	56,6	57,4	33,9	64,3
tot. fino a 135	74,5	79,6	73,8	57,1	46,4	72,5	77,1	76,6	69,5	65,5	45,2	72,8
136-190	22,8	18,4	23,7	38,4	26,6	23,2	20,6	21,1	27,7	30,9	29,2	23,3
191-210	0,6	0,8	0,9	1,1	4,2	1,0	0,7	0,6	0,8	1,0	4,5	0,9
211-240	0,4	0,4	0,5	2,8	3,5	0,7	0,4	0,6	0,5	0,8	3,7	0,7
241-290	0,2	0,2	0,1	0,3	1,7	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	2,3	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,1	0,4	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,7	0,1
tot. > 190	1,2	1,5	1,5	4,3	9,7	2,0	1,4	1,5	1,5	2,0	11,3	2,0
n.d.*	1,4	0,5	1,0	0,3	17,3	2,3	1,0	0,7	1,4	1,6	14,3	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% dic-23/dic-22						var% gen-dic 23/gen-dic 22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+69,4	+55,0	+37,1	-37,1	+75,3	+53,6	+59,1	+4,9	+42,5	+57,1	+51,2	+43,3
21-60	+33,9	-17,7	-54,7	-51,5	+28,5	-21,7	+11,7	-8,6	-4,9	-16,2	-9,3	-2,1
61-135	+5,9	+45,5	-18,6	+20,8	+1,2	+3,0	+10,5	+46,7	+25,0	-1,9	+13,8	+15,9
tot. fino a 135	+9,3	+41,6	-18,4	+8,7	+13,8	+4,7	+12,2	+37,6	+21,8	-1,8	+16,2	+16,2
136-190	+35,9	+43,8	-26,6	+46,2	+3,4	+12,7	+20,8	+71,6	+30,8	+163,6	+16,4	+30,7
191-210	+18,4	+129,2	+1,4	+16,7	+26,3	+22,4	+61,9	+26,4	+67,5	+89,3	+87,7	+67,5
211-240	-37,7	-34,8	-48,7	+210,7	-22,1	-28,4	+4,5	+90,8	-3,0	+84,3	+10,0	+11,5
241-290	-42,7	-7,7	-47,5	+50,0	-19,9	-31,2	+6,5	+6,6	+9,5	+97,0	+22,8	+14,8
oltre 290	-45,0	-22,2	-57,1	0,0	-47,6	-45,0	-17,9	+24,6	-52,7	-7,7	-18,7	-17,6
tot. > 190	-18,5	+15,7	-27,7	+100,0	-8,4	-11,7	+25,1	+41,3	+25,1	+81,1	+31,4	+30,0
n.d.*	+19,4	-38,0	-49,0	-87,9	+21,2	+1,9	-29,0	-27,4	+21,7	-5,3	+24,9	-1,1
Totale	+14,0	+40,6	-21,1	+20,5	+9,5	+6,0	+13,4	+42,8	+24,2	+23,2	+19,0	+19,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/12/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Dicembre 2023

n.	MARCA	MODELLO	dicembre 2023
1	FIAT	PANDA	6.992
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.490
3	RENAULT	CAPTUR	3.198
4	LANCIA	YPSILON	3.006
5	RENAULT	CLIO	2.755
6	CITROEN	C3	2.717
7	MG	ZS	2.583
8	TOYOTA	YARIS CROSS	2.572
9	DACIA	SANDERO	2.261
10	PEUGEOT	2008	2.259
11	FORD	PUMA	2.243
12	NISSAN	QASHQAI	2.066
13	VOLKSWAGEN	POLO	1.941
14	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.775
15	JEEP	AVENGER	1.741
16	TOYOTA	YARIS	1.647
17	FIAT	500X	1.603
18	BMW	X1	1.544
19	PEUGEOT	208	1.537
20	DACIA	DUSTER	1.400
21	KIA	SPORTAGE	1.383
22	JEEP	RENEGADE	1.372
23	FIAT	500	1.368
24	FORD	KUGA	1.367
25	HYUNDAI	I10	1.323
26	NISSAN	JUKE	1.269
27	MERCEDES	GLA	1.229
28	TOYOTA	AYGO X	1.217
29	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.144
30	OPEL	CORSA	1.082
31	CUPRA	FORMENTOR	1.012
32	JEEP	COMPASS	1.001
33	ALFA ROMEO	TONALE	979
34	HYUNDAI	TUCSON	939
35	FORD	FOCUS	898
36	SEAT	ARONA	870
37	RENAULT	AUSTRAL	833
38	DR	DR 4.0	790
39	AUDI	Q3	776
40	BMW	X3	754
41	AUDI	A3	727
42	FORD	FIESTA	701
43	VOLVO	XC40	698
44	SKODA	KAMIQ	695
45	MINI	COUNTRYMAN	692
46	HYUNDAI	I20	680
47	VOLKSWAGEN	TAIGO	662
48	RENAULT	TWINGO	638
49	TOYOTA	RAV4	618
50	MINI	MINI	617

n.	MARCA	MODELLO	gen./dic. 2023
1	FIAT	PANDA	102.625
2	DACIA	SANDERO	48.398
3	LANCIA	YPSILON	44.891
4	TOYOTA	YARIS CROSS	34.981
5	FIAT	500	32.981
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	32.969
7	RENAULT	CAPTUR	31.128
8	CITROEN	C3	31.059
9	FORD	PUMA	30.804
10	DACIA	DUSTER	30.155
11	JEEP	RENEGADE	29.326
12	FIAT	500X	27.902
13	RENAULT	CLIO	25.217
14	PEUGEOT	208	24.151
15	PEUGEOT	2008	23.693
16	TOYOTA	YARIS	23.098
17	OPEL	CORSA	22.968
18	JEEP	AVENGER	22.266
19	JEEP	COMPASS	21.955
20	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.891
21	NISSAN	QASHQAI	21.641
22	MG	ZS	20.606
23	KIA	SPORTAGE	19.907
24	PEUGEOT	3008	19.252
25	ALFA ROMEO	TONALE	18.830
26	VOLKSWAGEN	POLO	18.740
27	FORD	KUGA	18.013
28	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.263
29	FORD	FOCUS	16.096
30	TOYOTA	AYGO X	15.600
31	AUDI	Q3	15.497
32	BMW	X1	15.188
33	HYUNDAI	I10	14.597
34	HYUNDAI	TUCSON	14.250
35	CITROEN	C3 AIRCROSS	13.029
36	CUPRA	FORMENTOR	12.842
37	MERCEDES	GLA	12.235
38	FORD	FIESTA	11.624
39	KIA	PICANTO	11.410
40	NISSAN	JUKE	11.354
41	AUDI	A3	11.349
42	OPEL	MOKKA	10.873
43	SUZUKI	IGNIS	10.751
44	FIAT	TIPO	10.743
45	VOLKSWAGEN	GOLF	10.263
46	RENAULT	AUSTRAL	9.651
47	AUDI	A1	9.631
48	MINI	COUNTRYMAN	9.626
49	VOLKSWAGEN	TAIGO	9.422
50	SUZUKI	VITARA	9.402

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	MG	ZS	2.570	382	1	CITROEN	C3	24.275	23.249
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.321	1.106	2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.891	20.851
3	CITROEN	C3	2.157	1.359	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	21.466	16.920
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.802	389	4	JEEP	AVENGER	20.770	0
5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.775	2.332	5	MG	ZS	20.395	5.316
6	JEEP	AVENGER	1.439	0	6	PEUGEOT	208	18.801	18.499
7	PEUGEOT	208	1.274	1.047	7	VOLKSWAGEN	POLO	18.223	11.501
8	TOYOTA	AYGO X	1.217	1.251	8	OPEL	CORSA	17.009	13.999
9	PEUGEOT	2008	1.211	472	9	TOYOTA	AYGO X	15.600	14.682
10	RENAULT	CLIO	1.085	497	10	DACIA	SANDERO	15.070	11.453
	altre		17.389	18.458		altre		256.130	230.368
	Totale Benzina		34.240	27.293				449.630	366.838
	% Benzina su tot. mercato		30,2	25,5				28,3	27,5

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	500X	1.189	697	1	PEUGEOT	3008	16.424	13.729
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.169	730	2	FIAT	500X	14.485	14.022
3	PEUGEOT	2008	985	304	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.794	8.218
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	980	1.132	4	JEEP	RENEGADE	12.208	10.820
5	MERCEDES	GLA	795	900	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.503	8.133
6	JEEP	RENEGADE	638	1.254	6	AUDI	Q3	10.657	9.377
7	BMW	X1	633	794	7	JEEP	COMPASS	9.836	8.657
8	CITROEN	C3	560	501	8	PEUGEOT	2008	9.532	7.951
9	JEEP	COMPASS	551	485	9	MERCEDES	GLA	8.717	7.955
10	PEUGEOT	3008	471	1.188	10	DACIA	DUSTER	7.657	7.353
	altre		9.680	13.905		altre		169.027	170.081
	Totale Diesel		17.651	21.890				282.840	266.296
	% Diesel su tot. mercato		15,6	20,5				17,8	19,9

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	RENAULT	CAPTUR	1.888	1.009	1	DACIA	SANDERO	33.328	22.468
2	DACIA	SANDERO	1.686	1.627	2	DACIA	DUSTER	20.596	16.730
3	DACIA	DUSTER	1.094	1.355	3	RENAULT	CAPTUR	15.290	11.617
4	RENAULT	CLIO	835	999	4	RENAULT	CLIO	8.910	5.964
5	DR	DR 4.0	737	1.365	5	DR	DR 4.0	7.758	11.376
6	DR	DR 5.0	588	47	6	DR	DR 5.0	7.293	1.384
7	FIAT	PANDA	445	571	7	FIAT	PANDA	6.188	10.089
8	DR	DR 3.0	298	0	8	DACIA	JOGGER	5.535	5.501
9	LANCIA	YPSILON	292	352	9	LANCIA	YPSILON	4.980	5.251
10	EVO	EVO 5	291	0	10	DR	DR 6.0	4.547	3.144
	altre		1.906	2.813		altre		29.464	25.268
	Totale Gpl		10.060	10.138				143.889	118.792
	% Gpl su tot. mercato		8,9	9,5				9,0	8,9

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	POLO	139	47	1	VOLKSWAGEN	POLO	517	1.351
2	AUDI	A3	40	20	2	AUDI	A3	226	574
3	SKODA	KAMIQ	27	14	3	SEAT	ARONA	221	1.883
4	SKODA	OCTAVIA	21	26	4	SKODA	KAMIQ	205	1.876
5	VOLKSWAGEN	GOLF	5	40	5	SKODA	OCTAVIA	145	581
6	SEAT	IBIZA	2	115	6	VOLKSWAGEN	GOLF	142	1.222
7	SEAT	ARONA	1	174	7	SEAT	IBIZA	135	725
8	AUDI	A4	0	8	8	SEAT	LEON	119	500
9	AUDI	A5	0	5	9	VOLKSWAGEN	UP!	77	1.036
10	SEAT	LEON	0	60	10	LANCIA	YPSILON	70	131
	altre		0	26		altre		45	846
	Totale Metano		235	535				1.902	10.725
	% Metano su tot. mercato		0,2	0,5				0,1	0,8

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	6.403	7.697	1	FIAT	PANDA	93.861	91.698
2	LANCIA	YPSILON	2.714	2.231	2	LANCIA	YPSILON	39.838	35.581
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.572	2.130	3	TOYOTA	YARIS CROSS	34.981	26.025
4	FORD	PUMA	2.234	1.674	4	FORD	PUMA	30.543	27.042
5	NISSAN	QASHQAI	2.066	942	5	FIAT	500	27.099	26.157
6	TOYOTA	YARIS	1.595	2.401	6	NISSAN	QASHQAI	21.639	12.484
7	KIA	SPORTAGE	1.141	929	7	TOYOTA	YARIS	19.943	22.030
8	RENAULT	AUSTRAL	833	185	8	KIA	SPORTAGE	16.425	12.218
9	FIAT	500	801	804	9	HYUNDAI	TUCSON	12.330	10.380
10	RENAULT	CAPTUR	792	623	10	FORD	FOCUS	11.535	4.743
	altre		18.742	17.454		altre		267.286	186.668
Totale Ibride elettriche (HEV)			39.893	37.070				575.480	455.026
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			35,2	34,6				36,2	34,1

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	CUPRA	FORMENTOR	513	1	1	JEEP	COMPASS	6.222	10.475
2	FORD	KUGA	461	481	2	FORD	KUGA	6.178	1.923
3	MERCEDES	GLA	278	253	3	JEEP	RENEGADE	3.977	7.640
4	MERCEDES	GLC	209	8	4	CUPRA	FORMENTOR	3.739	1.565
5	JEEP	COMPASS	163	454	5	LYNK & CO	01	3.611	4.353
6	AUDI	Q3	160	141	6	VOLVO	XC40	2.793	3.606
7	BMW	X1	158	26	7	AUDI	Q3	2.206	1.823
8	MERCEDES	CLASSE A	141	91	8	BMW	X1	2.140	2.438
9	MERCEDES	GLE COUPE	131	60	9	ALFA ROMEO	TONALE	1.987	19
10	CUPRA	LEON	113	0	10	VOLVO	XC60	1.863	673
	altre		2.179	3.961		altre		35.472	33.436
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			4.506	5.476				70.188	67.951
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			4,0	5,1				4,4	5,1

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL Y	569	412	1	TESLA	MODEL Y	8.587	4.276
2	FIAT	500	566	303	2	TESLA	MODEL 3	7.385	1.312
3	AUDI	Q4	424	129	3	FIAT	500	4.749	6.285
4	SMART	FORTWO	409	447	4	SMART	FORTWO	4.639	4.545
5	TESLA	MODEL 3	359	143	5	DACIA	SPRING	2.267	2.825
6	JEEP	AVENGER	302	0	6	AUDI	Q4	2.147	1.151
7	RENAULT	MEGANE	273	44	7	RENAULT	MEGANE	2.109	950
8	VOLKSWAGEN	ID.4	266	192	8	PEUGEOT	208	2.045	2.122
9	PEUGEOT	208	222	183	9	MG	MG4	2.033	123
10	BMW	IX1	194	31	10	RENAULT	TWINGO	1.697	2.742
	altre		3.256	2.713		altre		29.021	23.233
Totale Elettriche (BEV)			6.840	4.597				66.679	49.564
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			6,0	4,3				4,2	3,7

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	MIRAI	0	4	1	TOYOTA	MIRAI	2	6
2	HYUNDAI	NEXO	0	0	2	HYUNDAI	NEXO	0	5
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			0	4				2	11
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0

totale mercato	113.425	107.003			1.590.610	1.335.203
-----------------------	----------------	----------------	--	--	------------------	------------------

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 12 mesi 2023

n.	marca	modello	segmento									totale	quote%	
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive
1	JEEP	COMPASS	0	0	6.222	0	0	0	0	0	0	0	6.222	8,9
2	FORD	KUGA	0	0	6.178	0	0	0	0	0	0	0	6.178	8,8
3	JEEP	RENEGADE	3.977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.977	5,7
4	CUPRA	FORMENTOR	0	0	3.739	0	0	0	0	0	0	0	3.739	5,3
5	LYNK & CO	01	0	0	0	0	3.611	0	0	0	0	0	3.611	5,1
6	VOLVO	XC40	0	0	2.793	0	0	0	0	0	0	0	2.793	4,0
7	AUDI	Q3	0	0	2.206	0	0	0	0	0	0	0	2.206	3,1
8	BMW	X1	0	0	2.140	0	0	0	0	0	0	0	2.140	3,0
9	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	1.987	0	0	0	0	0	0	0	1.987	2,8
10	VOLVO	XC60	0	0	0	0	1.863	0	0	0	0	0	1.863	2,7
11	AUDI	Q5	0	0	0	0	1.753	0	0	0	0	0	1.753	2,5
12	MINI	COUNTRYMAN	1.705	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.705	2,4
13	PEUGEOT	3008	0	0	1.596	0	0	0	0	0	0	0	1.596	2,3
14	MERCEDES	GLA	0	0	1.384	0	0	0	0	0	0	0	1.384	2,0
15	BMW	X3	0	0	0	0	1.219	0	0	0	0	0	1.219	1,7
16	RENAULT	CAPTUR	1.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.114	1,6
17	AUDI	A3	0	1.035	0	0	0	0	0	0	0	0	1.035	1,5
18	MERCEDES	CLASSE A	0	1.008	0	0	0	0	0	0	0	0	1.008	1,4
19	LEXUS	NX	0	0	0	0	1.005	0	0	0	0	0	1.005	1,4
20	BMW	X2	0	0	940	0	0	0	0	0	0	0	940	1,3
21	MG	EHS	0	0	918	0	0	0	0	0	0	0	918	1,3
22	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	895	0	0	0	0	0	0	0	895	1,3
23	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	894	0	0	0	0	0	894	1,3
24	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	891	0	0	0	0	0	891	1,3
25	OPEL	GRANDLAND X	0	0	861	0	0	0	0	0	0	0	861	1,2
26	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	859	0	0	0	859	1,2
27	CUPRA	LEON	0	476	0	0	0	0	0	0	257	0	733	1,0
28	HYUNDAI	TUCSON	0	0	726	0	0	0	0	0	0	0	726	1,0
29	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	715	0	0	0	0	0	715	1,0
30	TOYOTA	RAV4	0	0	703	0	0	0	0	0	0	0	703	1,0
31	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	700	0	0	0	700	1,0
32	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	645	0	0	0	0	0	0	0	645	0,9
33	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	633	0	0	633	0,9
34	BMW	SERIE 3	0	0	0	110	0	0	0	0	518	0	628	0,9
35	PEUGEOT	308	0	369	0	0	0	0	0	0	248	0	617	0,9
36	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	593	0	0	0	593	0,8
37	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	588	0	0	0	0	0	0	0	588	0,8
38	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	566	0	0	0	0	0	566	0,8
39	KIA	SPORTAGE	0	0	510	0	0	0	0	0	0	0	510	0,7
40	PEUGEOT	408	0	0	0	465	0	0	0	0	0	0	465	0,7
41	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	431	0	0	0	431	0,6
42	DS	DS4	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	401	0,6
43	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	394	0	0	0	394	0,6
44	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	388	0	0	0	0	0	388	0,6
45	MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	0	0	341	0	0	0	0	0	0	0	341	0,5
46	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	310	0	0	0	310	0,4
47	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	279	0	0	0	0	192	279	0,4
48	CITROEN	C5 X	0	0	0	278	0	0	0	0	0	0	278	0,4
49	PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	267	267	0,4
50	PEUGEOT	508	0	0	0	74	0	0	0	0	192	0	266	0,4
51	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	263	0	0	0	0	0	0	263	0,4
52	AUDI	A6	0	0	0	0	0	66	0	188	0	0	254	0,4
53	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	253	0	0	0	253	0,4
54	MERCEDES	CLA	0	169	0	0	0	0	0	0	75	0	244	0,3
55	OPEL	ASTRA	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	242	0,3
56	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	229	0	0	0	229	0,3
57	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	226	0	0	0	0	0	226	0,3
58	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	60	0	0	160	0	220	0,3
59	SKODA	OCTAVIA	0	0	0	7	0	0	0	0	190	0	197	0,3
60	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	196	0	0	196	0,3
61	MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	192	0	0	192	0,3
62	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	72	0	0	0	0	114	0	186	0,3
63	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	179	0	0	0	179	0,3
64	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	165	165	0,2
65	JAGUAR	E-PACE	0	0	0	0	160	0	0	0	0	0	160	0,2
66	LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	0	0	0	0	131	0	0	0	0	0	131	0,2
67	KIA	NIRO	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	120	0,2
68	SKODA	SUPERB	0	0	0	7	0	0	0	0	111	0	118	0,2
69	BMW	XM	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	115	0,2
70	MAZDA	MX-30	0	0	115	0	0	0	0	0	0	0	115	0,2
71	VOLKSWAGEN	TOUAREG	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	112	0,2
72	SEAT	LEON	0	64	0	0	0	0	0	0	47	0	111	0,2
73	LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	108	0	0	0	0	0	108	0,2
74	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	107	0,2
75	KIA	XCEED	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	88	0,1
76	KIA	SORENTO	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73	0,1
77	HONDA	CR-V	0	0	0	0	66	0	0	0	0	0	66	0,1
78	FERRARI	SF90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	65	0,1
79	AUDI	Q7	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	63	0,1
80	JAGUAR	F-PACE	0	0	0	0	0	0	55	0	0	0	55	0,1
81	VOLKSWAGEN	GOLF	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0,1
82	HYUNDAI	SANTA FE	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	52	0,1
83	DS	DS9	0	0	0	51	0	0	0	0	0	0	51	0,1
	altre		0	9	0	6	46	117	37	0	148	44	407	0,6
	Totale		6.796	3.828	35.695	1.333	14.046	243	4.437	1.021	2.248	541	70.188	100,0
	quote %		9,7	5,5	50,9	1,9	20,0	0,3	6,3	1,5	3,2	0,8	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	FIAT	PANDA	6.992	8.649	1	FIAT	PANDA	102.625	105.388
2	FIAT	500	1.367	1.081	2	FIAT	500	32.706	30.681
3	HYUNDAI	I10	1.323	830	3	HYUNDAI	I10	14.597	11.482
4	RENAULT	TWINGO	638	651	4	KIA	PICANTO	11.410	11.256
5	KIA	PICANTO	394	767	5	RENAULT	TWINGO	5.204	4.691
6	SMART	FORTWO	368	402	6	SMART	FORTWO	4.093	4.064
7	VOLKSWAGEN	UP!	136	93	7	VOLKSWAGEN	UP!	3.508	5.048
8	ABARTH	500	108	101	8	ABARTH	500	1.505	1.789
9	DR	EQ1	48	0	9	DR	EQ1	490	0
10	MELEX	N.CAR	1	1	10	HONDA	E	23	61
	altre		0	9		altre		36	873
totale segmento 'A - Berline'			11.375	12.584	totale segmento 'A - Berline'			176.197	175.333
% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			10,0	11,8	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato			11,1	13,1

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TOYOTA	AYGO X	1.217	1.251	1	TOYOTA	AYGO X	15.600	14.682
2	SUZUKI	IGNIS	571	480	2	SUZUKI	IGNIS	10.751	5.706
3	DACIA	SPRING	167	231	3	DACIA	SPRING	2.267	2.825
4	SUZUKI	JIMNY	2	0	4	SUZUKI	JIMNY	3	4
	altre		0	0		altre		0	0
totale segmento 'A - Suv'			1.957	1.962	totale segmento 'A - Suv'			28.621	23.217
% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			1,7	1,8	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			1,8	1,7

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	LANCIA	YPSILON	3.006	2.587	1	DACIA	SANDERO	48.398	33.921
2	RENAULT	CLIO	2.755	2.032	2	LANCIA	YPSILON	44.891	40.966
3	CITROEN	C3	2.717	1.860	3	CITROEN	C3	31.059	31.888
4	DACIA	SANDERO	2.261	2.478	4	RENAULT	CLIO	25.217	17.839
5	VOLKSWAGEN	POLO	1.941	437	5	PEUGEOT	208	24.151	25.826
6	TOYOTA	YARIS	1.647	2.809	6	TOYOTA	YARIS	23.098	27.823
7	PEUGEOT	208	1.537	1.413	7	OPEL	CORSA	22.968	17.881
8	OPEL	CORSA	1.082	1.158	8	VOLKSWAGEN	POLO	18.740	12.854
9	FORD	FIESTA	701	397	9	FORD	FIESTA	11.624	9.499
10	HYUNDAI	I20	680	405	10	AUDI	A1	9.631	5.463
	altre		3.315	3.288		altre		48.479	44.914
totale segmento 'B - Berline'			21.642	18.864	totale segmento 'B - Berline'			308.256	268.874
% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			19,1	17,6	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato			19,4	20,1

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.477	1.796	1	TOYOTA	YARIS CROSS	34.981	26.025
2	RENAULT	CAPTUR	3.198	1.909	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	32.566	24.605
3	MG	ZS	2.583	397	3	RENAULT	CAPTUR	31.128	25.455
4	TOYOTA	YARIS CROSS	2.572	2.130	4	FORD	PUMA	30.804	29.481
5	PEUGEOT	2008	2.259	830	5	DACIA	DUSTER	30.155	25.251
6	FORD	PUMA	2.243	1.691	6	JEEP	RENEGADE	29.326	29.967
7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.775	2.332	7	PEUGEOT	2008	23.693	16.450
8	JEEP	AVENGER	1.741	0	8	FIAT	500X	23.162	21.740
9	DACIA	DUSTER	1.400	1.845	9	JEEP	AVENGER	22.266	0
10	JEEP	RENEGADE	1.372	3.400	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	21.891	20.851
	altre		11.503	11.905		altre		154.531	138.028
totale segmento 'B - Suv'			34.123	28.235	totale segmento 'B - Suv'			434.503	357.853
% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			30,1	26,4	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato			27,3	26,8

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	AUDI	A3	727	1.171	1	AUDI	A3	11.348	11.897
2	FORD	FOCUS	681	635	2	FORD	FOCUS	9.219	5.483
3	BMW	SERIE 1	577	789	3	BMW	SERIE 1	9.107	6.907
4	MERCEDES	CLASSE A	567	416	4	VOLKSWAGEN	GOLF	8.689	11.177
5	VOLKSWAGEN	GOLF	416	588	5	MERCEDES	CLASSE A	7.554	6.310
6	RENAULT	MEGANE	316	54	6	FIAT	TIPO	5.633	7.373
7	FIAT	TIPO	241	650	7	CITROEN	C4	3.741	3.941
8	MERCEDES	CLA	238	93	8	PEUGEOT	308	3.341	3.882
9	CUPRA	LEON	210	104	9	DS	DS4	2.375	2.272
10	CITROEN	C4	186	130	10	RENAULT	MEGANE	2.351	1.247
	altre		1.254	1.487		altre		17.760	12.832
totale segmento 'C - Berline'			5.413	6.117	totale segmento 'C - Berline'			81.118	73.321
% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			4,8	5,7	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato			5,1	5,5

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	NISSAN	QASHQAI	2.066	942	1	JEEP	COMPASS	21.955	22.158
2	BMW	X1	1.544	1.025	2	NISSAN	QASHQAI	21.641	12.490
3	KIA	SPORTAGE	1.383	1.300	3	KIA	SPORTAGE	19.907	13.818
4	FORD	KUGA	1.367	1.073	4	PEUGEOT	3008	19.252	17.144
5	MERCEDES	GLA	1.229	1.312	5	ALFA ROMEO	TONALE	18.830	4.661
6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.144	1.645	6	FORD	KUGA	18.013	13.745
7	CUPRA	FORMENTOR	1.012	736	7	VOLKSWAGEN	TIGUAN	16.263	11.902
8	JEEP	COMPASS	1.001	1.243	8	AUDI	Q3	15.497	13.206
9	ALFA ROMEO	TONALE	979	940	9	BMW	X1	15.188	10.457
10	HYUNDAI	TUCSON	939	1.040	10	HYUNDAI	TUCSON	14.250	12.150
	altre		9.048	10.418		altre		138.935	107.375
	totale segmento 'C - Suv'		21.712	21.674		totale segmento 'C - Suv'		319.731	239.106
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		19,1	20,3		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		20,1	17,9

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	TESLA	MODEL 3	359	143	1	TESLA	MODEL 3	7.385	1.312
2	ALFA ROMEO	GIULIA	119	63	2	PEUGEOT	408	1.484	48
3	MERCEDES	CLASSE C	91	8	3	ALFA ROMEO	GIULIA	1.207	1.217
4	PEUGEOT	408	82	48	4	BMW	SERIE 4 GC	1.090	1.238
5	BMW	SERIE 4 GC	74	50	5	MERCEDES	CLASSE C	924	1.325
6	BMW	SERIE 3	52	15	6	BMW	SERIE 3	877	674
7	AUDI	A5	40	69	7	POLESTAR	POLESTAR 2	838	58
8	TOYOTA	PRIUS	38	2	8	AUDI	A5	787	769
9	AUDI	A4	26	28	9	CITROEN	C5 X	482	538
10	SKODA	OCTAVIA	12	20	10	AUDI	A4	334	263
	altre		28	90		altre		929	827
	totale segmento 'D - Berline'		921	536		totale segmento 'D - Berline'		16.337	8.269
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,8	0,5		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,0	0,6

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	X3	754	395	1	AUDI	Q5	8.914	7.079
2	TESLA	MODEL Y	569	412	2	TESLA	MODEL Y	8.587	4.276
3	VOLVO	XC60	499	416	3	BMW	X3	7.963	5.991
4	ALFA ROMEO	STELVIO	498	729	4	ALFA ROMEO	STELVIO	7.351	8.963
5	AUDI	Q4	424	129	5	VOLVO	XC60	6.342	4.497
6	MERCEDES	GLC	343	561	6	MERCEDES	GLC	6.185	3.638
7	TOYOTA	COROLLA CROSS	332	134	7	TOYOTA	COROLLA CROSS	3.861	623
8	VOLKSWAGEN	ID.4	266	192	8	LAND ROVER	DEFENDER	3.711	2.055
9	AUDI	Q5	251	363	9	LYNK & CO	01	3.612	4.414
10	PORSCHE	MACAN	226	626	10	BMW	X4	3.605	1.881
	altre		3.147	3.613		altre		44.149	36.007
	totale segmento 'D - Suv'		7.309	7.570		totale segmento 'D - Suv'		104.280	79.424
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,4	7,1		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		6,6	5,9

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	SERIE 5	107	39	1	BMW	SERIE 5	419	597
2	MERCEDES	CLASSE E	52	20	2	TESLA	MODEL S	401	12
3	MERCEDES	CLASSE S	34	26	3	MERCEDES	CLASSE S	369	362
4	TESLA	MODEL S	32	11	4	MERCEDES	CLASSE E	303	547
5	MERCEDES	EQE	30	23	5	AUDI	A6	258	213
6	AUDI	A6	21	13	6	MERCEDES	EQE	224	121
7	MASERATI	Ghibli	20	23	7	AUDI	A8	198	156
8	BMW	SERIE 7	16	16	8	MASERATI	Ghibli	177	350
9	AUDI	A8	15	17	9	BMW	SERIE 7	152	123
10	BMW	I5	15	0	10	BMW	SERIE 8 GC	105	120
	altre		28	42		altre		385	359
	totale segmento 'E/F - Berline'		370	230		totale segmento 'E/F - Berline'		2.991	2.960
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,3	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	MERCEDES	GLE COUPE	284	89	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	3.139	924
2	AUDI	Q8	184	227	2	MERCEDES	GLE	2.762	2.955
3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	176	133	3	AUDI	Q8	2.377	1.548
4	BMW	X5	161	75	4	BMW	X5	1.996	2.113
5	BMW	IX	123	108	5	MERCEDES	GLE COUPE	1.719	1.890
6	VOLVO	XC90	118	70	6	PORSCHE	CAYENNE	1.410	1.444
7	MERCEDES	GLE	113	300	7	BMW	X6	1.371	1.215
8	BMW	X6	75	38	8	VOLVO	XC90	1.126	1.003



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Dicembre 2023

9	LAND ROVER	RANGE	50	30	9	LAND ROVER	RANGE	881	356
10	MERCEDES	CLASSE G	40	76	10	JAGUAR	F-PACE	789	660
	altre		349	517		altre		4.630	3.715
	totale segmento 'E/F - Suv'		1.673	1.663		totale segmento 'E/F - Suv'		22.200	17.823
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,5	1,6		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,4	1,3

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	SKODA	OCTAVIA	486	258	1	SKODA	OCTAVIA	7.419	3.735
2	AUDI	A4	333	447	2	FORD	FOCUS	6.877	3.653
3	BMW	SERIE 3	297	268	3	FIAT	TIPO	5.110	5.243
4	VOLKSWAGEN	PASSAT	231	260	4	AUDI	A4	4.794	4.690
5	CUPRA	LEON	219	0	5	BMW	SERIE 3	4.488	3.057
6	FORD	FOCUS	217	389	6	PEUGEOT	308	3.809	3.216
7	SEAT	LEON	209	62	7	TOYOTA	COROLLA	2.856	3.200
8	FIAT	TIPO	205	1.155	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	2.579	2.461
9	VOLKSWAGEN	GOLF	201	90	9	MERCEDES	CLASSE C	2.204	2.237
10	MERCEDES	CLASSE C	187	102	10	AUDI	A6	2.108	1.950
	altre		1.186	1.539		altre		13.495	12.009
	totale segmento 'Station wagon'		3.771	4.570		totale segmento 'Station wagon'		55.739	45.451
	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,3	4,3		% segm. 'Station wagon' su tot. mercato		3,5	3,4

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	BMW	SERIE 2	492	327	1	DACIA	JOGGER	7.058	6.334
2	DACIA	JOGGER	376	564	2	BMW	SERIE 2	4.307	2.890
3	VOLKSWAGEN	CADDY	163	112	3	VOLKSWAGEN	CADDY	2.200	1.368
4	MERCEDES	CLASSE B	148	81	4	MERCEDES	CLASSE B	1.780	2.282
5	RENAULT	KANGOO	147	75	5	FORD	TOURNEO CONNECT	1.777	607
6	MERCEDES	CLASSE V	130	149	6	MERCEDES	CLASSE V	1.762	1.374
7	PEUGEOT	RIFTER	102	75	7	RENAULT	KANGOO	1.588	1.073
8	CITROEN	BERLINGO	96	74	8	CITROEN	BERLINGO	1.109	867
9	HYUNDAI	STARIA	90	0	9	TOYOTA	PROACE CITY	1.066	849
10	FORD	TOURNEO CONNECT	68	75	10	FIAT	QUBO	797	992
	altre		313	366		altre		4.106	10.708
	totale segmento 'Mpv'		2.125	1.898		totale segmento 'Mpv'		27.550	29.344
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,9	1,8		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		1,7	2,2

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	dicembre		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/dicembre	
			2023	2022				2023	2022
1	PORSCHE	TAYCAN	163	126	1	PORSCHE	911	1.722	1.347
2	BMW	I4	106	152	2	BMW	SERIE 4	1.317	1.449
3	PORSCHE	911	91	153	3	MINI	MINI	1.302	726
4	BMW	SERIE 4	84	116	4	BMW	I4	784	686
5	MINI	MINI	78	63	5	BMW	SERIE 2	697	509
6	MERCEDES	CLE	72	0	6	MAZDA	MX-5	641	350
7	PORSCHE	PANAMERA	51	48	7	PORSCHE	TAYCAN	586	641
8	BMW	SERIE 2	43	8	8	SMART	FORTWO	548	482
9	SMART	FORTWO	41	45	9	BMW	Z4	444	418
10	MAZDA	MX-5	35	4	10	VOLKSWAGEN	T-ROC	403	448
	altre		270	385		altre		4.643	7.172
	totale segmento 'Sportive'		1.034	1.100		totale segmento 'Sportive'		13.087	14.228
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,9	1,0		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	1,1

totale mercato	113.425	107.003	1.590.610	1.335.203
-----------------------	----------------	----------------	------------------	------------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/12/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023