

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Dicembre 2023

| Per utilizzatore | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2023/2022 | quote % | |
|----------------------------------|---------------------|----------------|---|---------------------|--------------|
| | gennaio/dicembre | | | gennaio/dicembre | |
| | 2023 ^(°) | 2022 | | 2023 ^(°) | 2022 |
| Privati | 30.108 | 30.175 | -0,2 | 15,3 | 18,8 |
| Autoimmatricolazioni | 14.925 | 8.518 | +75,2 | 7,6 | 5,3 |
| <i>uso privato</i> | 13.670 | 7.585 | +80,2 | 7,0 | 4,7 |
| <i>uso noleggio</i> | 1.255 | 933 | +34,5 | 0,6 | 0,6 |
| Noleggio a lungo termine | 61.746 | 46.557 | +32,6 | 31,4 | 28,9 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 37.377 | 24.190 | +54,5 | 19,0 | 15,0 |
| <i>Captive ⁽²⁾</i> | 20.308 | 19.884 | +2,1 | 10,3 | 12,4 |
| <i>Altre</i> | 4.061 | 2.483 | +63,6 | 2,1 | 1,5 |
| Noleggio a breve termine | 11.649 | 7.432 | +56,7 | 5,9 | 4,6 |
| <i>Top ⁽¹⁾</i> | 4.897 | 2.175 | +125,1 | 2,5 | 1,4 |
| <i>Altre ^(*)</i> | 6.752 | 5.257 | +28,4 | 3,4 | 3,3 |
| Società ed Enti | 78.081 | 68.158 | +14,6 | 39,7 | 42,4 |
| Totale mercato | 196.509 | 160.840 | +22,2 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | <i>166.401</i> | <i>130.665</i> | <i>+27,3</i> | <i>84,7</i> | <i>81,2</i> |
| <i>di cui noleggio</i> | <i>74.650</i> | <i>54.922</i> | <i>+35,9</i> | <i>38,0</i> | <i>34,1</i> |

| Per alimentazione | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2023/2022 | quote % | |
|-------------------------------------|---------------------|----------------|---|---------------------|--------------|
| | gennaio/dicembre | | | gennaio/dicembre | |
| | 2023 ^(°) | 2022 | | 2023 ^(°) | 2022 |
| Benzina | 8.403 | 8.728 | -3,7 | 4,3 | 5,4 |
| Diesel | 157.982 | 122.965 | +28,5 | 80,4 | 76,5 |
| Gpl | 6.132 | 4.869 | +25,9 | 3,1 | 3,0 |
| Metano | 340 | 1.854 | -81,7 | 0,2 | 1,2 |
| Ibridi elettrici (HEV) | 16.426 | 17.490 | -6,1 | 8,4 | 10,9 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 9.146 | 10.580 | -13,6 | 4,7 | 6,6 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 7.280 | 6.910 | +5,4 | 3,7 | 4,3 |
| Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx) | 1.084 | 669 | +62,0 | 0,6 | 0,4 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 1.081 | 664 | +62,8 | 0,6 | 0,4 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 3 | 5 | -40,0 | 0,0 | 0,0 |
| Elettrici (BEV) | 6.142 | 4.265 | +44,0 | 3,1 | 2,7 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 7.226 | 4.934 | +46,5 | 3,7 | 3,1 |
| totale | 196.509 | 160.840 | +22,2 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**) | gennaio/dicembre | | Var. % gennaio/dicembre 2023/2022 |
|--|---------------------|-------|---|
| | gennaio/dicembre | | |
| | 2023 ^(°) | 2022 | |
| Media ponderata | 190,2 | 182,3 | +4,3 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/01/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione