

**MERCATO AUTO: IL 2024 APRE IN CRESCITA (+10,6%)  
PRESENTATO DAL MINISTRO URSO IL NUOVO SCHEMA INCENTIVI  
MA IL MERCATO RISCHIA IL BLOCCO PER IL LUNGO ITER DI ATTUAZIONE**

**UNRAE esprime soddisfazione per l'accoglimento delle proprie richieste, tuttavia manifesta perplessità sulla capienza dei singoli fondi e sulla modulazione del price cap**

Il mercato dell'auto in Italia inaugura il 2024 con un mese di gennaio che registra 141.946 auto nuove immatricolate, in aumento del 10,6% rispetto alle 128.329 di gennaio 2023.

In avvio del nuovo anno, UNRAE conferma la stima di 1.600.000 immatricolazioni per l'intero 2024, come già indicato nel luglio scorso, pari a circa 34.000 unità in più sul 2023: una leggera crescita del 2,1%, ma un livello ancora lontano dal pre-pandemia (-16,5% vs il 2019).

L'UNRAE, insieme alle altre Associazioni di settore, ha partecipato oggi al Tavolo Automotive convocato dal MIMIT, nel quale il Ministro Adolfo Urso ha illustrato i contenuti del nuovo schema incentivi 2024 per i veicoli a basse emissioni inquinanti, che saranno inseriti in un nuovo DPCM.

*"I nuovi incentivi accolgono le richieste - più volte reclamate dall'UNRAE - di estendere l'Ecobonus a importo pieno a tutte le imprese, di aumentare l'entità dello stesso, di riportare al 2024 i fondi inutilizzati nel 2022 e, nel corso dell'anno, quelli del 2023",* afferma il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci.

*"Il Decreto finalizzato dal MIMIT - osserva ancora Crisci - ha intrapreso l'iter amministrativo di ratifica da parte degli altri Ministeri interessati e della Presidenza del Consiglio, cui seguirà il vaglio della Corte dei Conti: considerando i tempi per esaurire i vari passaggi autorizzativi e per aggiornare la piattaforma di Invitalia, i nuovi incentivi - come indicato stamani - saranno operativi non prima della metà di marzo 2024, con il rischio concreto che nel frattempo il mercato rimanga paralizzato".*

*"I timori di un'attesa deleteria per il mercato - aggiunge - sembrano confermati dal forte rallentamento non solo della raccolta ordini, ma anche delle immatricolazioni di auto BEV e PHEV, che a gennaio si fermano a quota 2,1% per le BEV e 2,8% per le PHEV: in totale, una quota del 4,9% di auto con la spina, la più bassa da gennaio 2021".*

Parallelamente si è interrotto il processo di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, che a gennaio hanno registrato un aumento del 2,2% a 123 g/Km, un livello che non si registrava da aprile 2021.

Il provvedimento sui nuovi incentivi illustrato dal Ministro prevede come novità anche un contributo maggiorato al crescere dell'anzianità del veicolo rottamato; un incremento del contributo unitario per le persone fisiche con ISEE sotto i 30.000 euro; incentivi per l'acquisto di veicoli usati Euro 6 a fronte di rottamazione; avvio della sperimentazione del noleggio a lungo termine sociale, con canone calmierato per bassi redditi e senza necessità di anticipo, con un fondo pari a 50 milioni.

Relativamente all'acquisto di auto nuove, i fondi complessivi per il 2024, pari a 793 milioni di euro, sono allocati per il 30% sulla fascia 0-20 g/Km (240 milioni), per il 19% sulla 21-60 g/Km (150 milioni) e per il 51% sulla 61-135 g/Km (403 milioni).

*“L'UNRAE – continua il Presidente Crisci - pur apprezzando lo sforzo del Ministero, sottolinea il rischio che i fondi così allocati riescano a supportare volumi aggiuntivi di auto a bassissime emissioni di gran lunga inferiori alle potenzialità, in considerazione dell'aumento dei bonus unitari e della sempre più ampia offerta di prodotto”.*

*“Esortando comunque alla massima celerità nell'attuazione del provvedimento – prosegue il Presidente - auspichiamo che i residui del 2023 siano interamente destinati alle due fasce a zero e bassissime emissioni, con una contestuale revisione delle soglie di prezzo”.*

L'UNRAE, infine, richiama ancora una volta la necessità di agire, oltre che sul piano degli incentivi, anche sul fronte della fiscalità, approfittando dei decreti attuativi della Delega Fiscale per prevedere una revisione del regime delle auto aziendali in uso promiscuo, agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>, e riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni: *“Come più volte abbiamo ricordato – conclude Michele Crisci – la revisione in questi termini del regime fiscale delle auto, favorirebbe il rilancio del settore, contribuendo ad accelerare il rinnovo del parco grazie al veloce ricambio dei veicoli aziendali”.*

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori** evidenzia per i privati un incremento in linea con il mercato complessivo, cedendo 0,4 punti al 61,1% di share. In gennaio calano le autoimmatricolazioni e scendono di 1,3 punti di quota al 7,9% del totale. Il noleggio a lungo termine segna una leggera crescita in volume, ma si ferma al 21,1% di quota (-1,2 p.p.), per un incremento sostenuto delle Top, a fronte di una contrazione delle Captive. Forte espansione in gennaio del noleggio a breve termine che si porta al 4,3% di quota, guadagnando 3,1 punti sullo stesso mese 2023. Le società crescono meno del mercato e cedono 2 decimali, posizionandosi al 5,6% del totale.

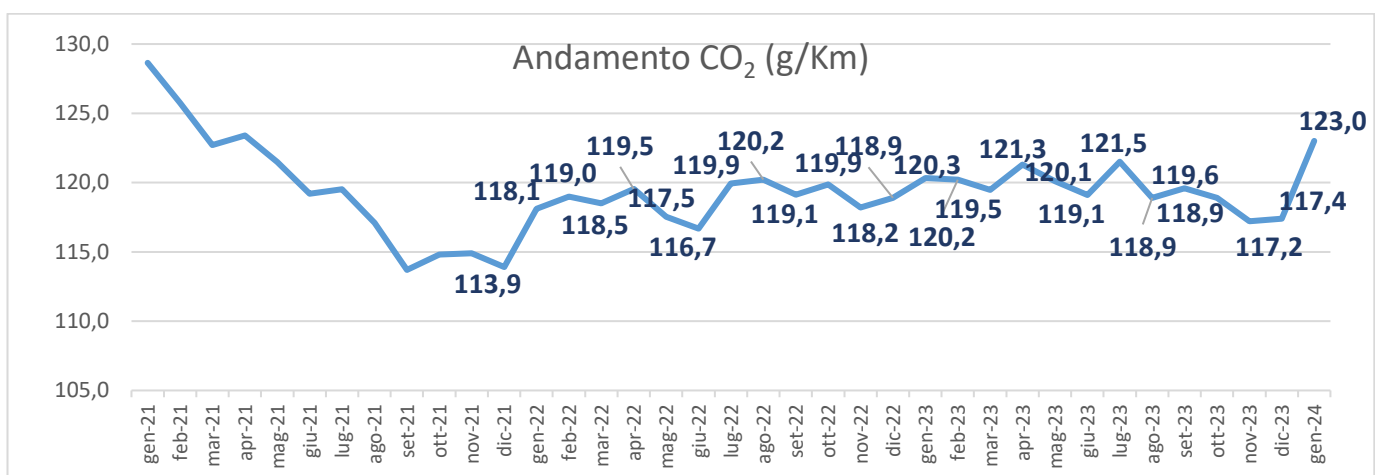
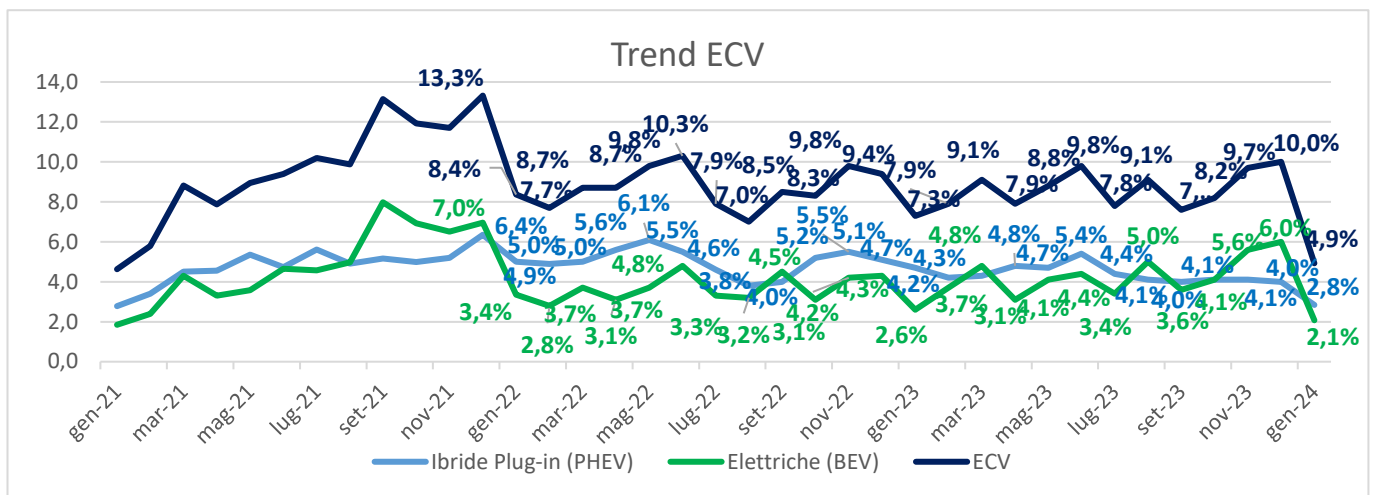
Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina archivia il mese di gennaio in crescita sostenuta, recuperando quasi 4 punti, al 30,3% di quota, mentre il diesel scende al 15,8% di quota in gennaio (-3,2 p.p.). Il Gpl recupera nel mese un altro mezzo punto e sale al 10,8% di share, mentre il metano conferma lo 0,2% di quota. Le vetture ibride arrivano al 38,0% delle preferenze, con un 10,5% per le “full” hybrid e 27,5% per le “mild” hybrid. Come anticipato, le auto BEV frenano e si fermano nel mese al 2,1% di quota (mezzo punto in meno dello scorso anno), le plug-in perdono quasi due punti, scendendo al 2,8% del totale mercato. Nel complesso le ECV si fermano sotto il 5% delle preferenze.

L'analisi della nuova **segmentazione** mostra in gennaio una flessione delle berline del segmento A, a fronte di una forte crescita dei SUV, rispettivamente all'11,2% e 1,7% di share. Un buon tasso di crescita interessa il segmento B, con le berline al 22,0% e i Suv al 29,2%. Nel segmento delle medie (C) sia le berline che i SUV perdono mezzo punto e si fermano rispettivamente al 4,2% e al 17,8% di quota. Stabili le berline del segmento D, allo 0,5% di quota, in leggero calo la quota dei Suv al 5,7% del totale. Una forte contrazione interessa le berline nell'alto di gamma, allo 0,1% di quota, leggero incremento dei Suv all'1,5%. Infine le station wagon rappresentano il 3,5% del totale, gli MPV l'1,9% e le sportive lo 0,8%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche** nel mese il Nord Est guadagna 3,2 punti e sale a rappresentare il 30,7% delle immatricolazioni, grazie alla forte spinta del noleggio, senza il quale perderebbe 8,6 punti, al 22,1% di quota. Parallelamente il Nord Ovest perde 2,6 punti e scende al 28,7%, perdendo la prima posizione di un anno fa. Il Centro Italia sale a rappresentare quasi 1/4 delle immatricolazioni totali (+0,8 punti), Sud e Isole scendono in quota, rispettivamente al 10,7% e 5,0%.

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in gennaio tornano a salire: +2,2% a 123,0 g/Km rispetto a 120,3 g/Km di gennaio 2023.

L'analisi delle immatricolazioni di novembre per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 2,6% del mercato, il 2,3% è coperto dalla 21-60 g/Km. La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 69,1%, mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 21,9% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2%.



Roma, 1° febbraio 2024

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate – e i loro 63 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

# MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 GENNAIO 2024

141.946  
GENNAIO 2024

128.329  
GENNAIO 2023

↑ +10,6%

GENNAIO/DICEMBRE 2023 1.566.512

GENNAIO/DICEMBRE 2022 1.316.773

↑ +19,0%



## UTILIZZATORI

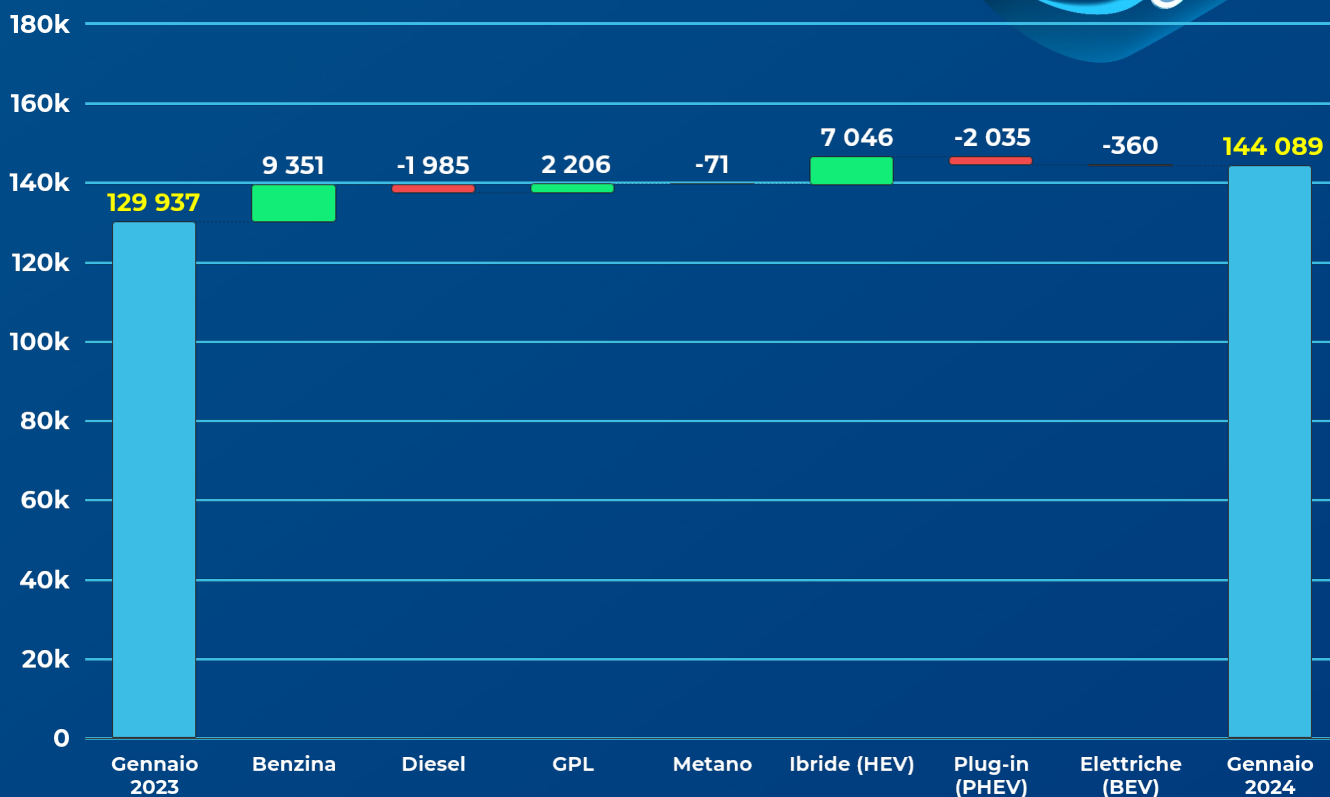
📅 GENNAIO 2024 - metodo UNRAE



	Privati	Autoimm.	Noleggio a lungo termine	Noleggio a breve termine	Società ed Enti
VOLUMI	88.083	11.357	30.406	6.170	8.073
QUOTE	61,1%	7,9%	21,1%	4,3%	5,6%

# ALIMENTAZIONI

📅 GENNAIO 2024 - metodo UNRAE



	Benzina	Diesel	GPL	Metano	Ibride (HEV)	Plug-in (PHEV)	Elettriche (BEV)
VOLUMI	43.681	22.755	15.587	225	54.752	4.105	2.984
QUOTE	30,3%	15,8%	10,8%	0,2%	38,0%	2,8%	2,1%

# MERCATO ELETTRICO

📅 GENNAIO 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	<b>54.752</b>	<b>+14,8%</b>	<b>38,0%</b>
▷ FULL HYBRID	15.184	+20,4%	10,5%
▷ MILD HYBRID	39.568	+12,7%	27,5%
<b>PHEV</b>	<b>4.105</b>	<b>-33,1%</b>	<b>2,8%</b>
<b>BEV</b>	<b>2.984</b>	<b>-10,8%</b>	<b>2,1%</b>



MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2023	2022		2023	2022
FIAT	15.893	17.932	-11,37	11,20	13,97	174.584	178.967	-2,45	11,14	13,59
DACIA	10.319	8.673	+18,98	7,27	6,76	85.568	67.385	+26,98	5,46	5,12
TOYOTA	10.086	9.208	+9,54	7,11	7,18	98.713	92.154	+7,12	6,30	7,00
VOLKSWAGEN	9.384	11.005	-14,73	6,61	8,58	122.820	104.854	+17,13	7,84	7,96
PEUGEOT	8.265	5.198	+59,00	5,82	4,05	79.838	69.311	+15,19	5,10	5,26
JEEP	7.281	6.571	+10,81	5,13	5,12	71.452	51.489	+38,77	4,56	3,91
CITROEN	6.527	4.657	+40,15	4,60	3,63	52.825	55.880	-5,47	3,37	4,24
AUDI	6.515	4.610	+41,32	4,59	3,59	66.937	55.695	+20,18	4,27	4,23
BMW	6.239	4.418	+41,22	4,40	3,44	60.530	47.435	+27,61	3,86	3,60
FORD	6.204	6.460	-3,96	4,37	5,03	81.742	74.132	+10,27	5,22	5,63
RENAULT	5.844	6.926	-15,62	4,12	5,40	80.946	59.731	+35,52	5,17	4,54
OPEL	4.852	3.183	+52,43	3,42	2,48	44.309	43.871	+1,00	2,83	3,33
HYUNDAI	4.040	3.990	+1,25	2,85	3,11	48.890	41.020	+19,19	3,12	3,12
NISSAN	3.972	2.494	+59,26	2,80	1,94	37.832	25.515	+48,27	2,42	1,94
LANCIA	3.911	3.582	+9,18	2,76	2,79	44.884	40.952	+9,60	2,87	3,11
KIA	3.721	3.680	+1,11	2,62	2,87	46.877	43.376	+8,07	2,99	3,29
SUZUKI	3.374	2.349	+43,64	2,38	1,83	34.797	21.555	+61,43	2,22	1,64
MERCEDES	2.985	4.286	-30,35	2,10	3,34	52.036	45.915	+13,33	3,32	3,49
SKODA	2.877	2.548	+12,91	2,03	1,99	33.688	24.918	+35,20	2,15	1,89
MG	2.838	1392	+103,88	2,00	1,08	30.263	7.371	+310,57	1,93	0,56
DR MOTOR	2.440	1.244	+96,14	1,72	0,97	25.530	20.539	+24,30	1,63	1,56
ALFA ROMEO	1.933	1.786	+8,23	1,36	1,39	26.786	14.404	+85,96	1,71	1,09
MAZDA	1.682	2.125	-20,85	1,18	1,66	15.129	9.207	+64,32	0,97	0,70
VOLVO	1.660	1.322	+25,57	1,17	1,03	16.920	14.595	+15,93	1,08	1,11
MINI	1.273	1.609	-20,88	0,90	1,25	18.754	17.845	+5,09	1,20	1,36
LAND ROVER	1.087	872	+24,66	0,77	0,68	10.327	7.965	+29,65	0,66	0,60
SEAT	1.051	831	+26,47	0,74	0,65	14.011	13.656	+2,60	0,89	1,04
CUPRA	1.021	836	+22,13	0,72	0,65	17.135	11.463	+49,48	1,09	0,87
PORSCHE	762	672	+13,39	0,54	0,52	7.712	7.420	+3,94	0,49	0,56
HONDA	656	483	+35,82	0,46	0,38	6.944	7.514	-7,59	0,44	0,57
DS	515	577	-10,75	0,36	0,45	6.997	6.040	+15,84	0,45	0,46
EVO	478	350	+36,57	0,34	0,27	7.122	3.942	+80,67	0,45	0,30
LEXUS	407	224	+81,70	0,29	0,17	3.763	3.246	+15,93	0,24	0,25
TESLA	404	326	+23,93	0,28	0,25	16.633	5.605	+196,75	1,06	0,43
SMART	257	370	-30,54	0,18	0,29	5.329	4.781	+11,46	0,34	0,36
MASERATI	232	321	-27,73	0,16	0,25	3.841	2.932	+31,00	0,25	0,22
JAGUAR	138	107	+28,97	0,10	0,08	1.754	2.168	-19,10	0,11	0,16
SUBARU	133	175	-24,00	0,09	0,14	2.637	1.747	+50,94	0,17	0,13
MITSUBISHI	104	108	-3,70	0,07	0,08	1.044	2.234	-53,27	0,07	0,17
FERRARI	69	75	-8,00	0,05	0,06	642	692	-7,23	0,04	0,05
LINK & CO	58	484	-88,02	0,04	0,38	3.612	4.414	-18,17	0,23	0,34
SSANGYONG	40	39	+2,56	0,03	0,03	324	369	-12,20	0,02	0,03
MAHINDRA	36	48	-25,00	0,03	0,04	657	773	-15,01	0,04	0,06
LAMBORGHINI	36	37	-2,70	0,03	0,03	381	339	+12,39	0,02	0,03
LOTUS	27	8	+237,50	0,02	0,01	137	59	+132,20	0,01	0,00
ASTON MARTIN	12	15	-20,00	0,01	0,01	101	56	+80,36	0,01	0,00
POLESTAR	2	0	-	0,00	0,00	838	58	-	0,05	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	306	123	+148,8	0,22	0,10	1.921	1.145	+67,8	0,12	0,09
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>141.946</b>	<b>128.329</b>	<b>+10,6</b>	100,00	100,00	<b>1.566.512</b>	<b>1.316.773</b>	<b>+19,0</b>	100,00	100,00

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.01.2024

**Gennaio 2024**

MARCA	gennaio		var. %	quote %		gennaio / dicembre		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2023	2022		2023	2022
ALFA ROMEO	1.933	1.786	+8,23	1,36	1,39	26.786	14.404	+85,96	1,71	1,09
CITROEN	6.527	4.657	+40,15	4,60	3,63	52.825	55.880	-5,47	3,37	4,24
DS	515	577	-10,75	0,36	0,45	6.997	6.040	+15,84	0,45	0,46
FIAT	15.893	17.932	-11,37	11,20	13,97	174.584	178.967	-2,45	11,14	13,59
JEEP	7.281	6.571	+10,81	5,13	5,12	71.452	51.489	+38,77	4,56	3,91
LANCIA	3.911	3.582	+9,18	2,76	2,79	44.884	40.952	+9,60	2,87	3,11
MASERATI	232	321	-27,73	0,16	0,25	3.841	2.932	+31,00	0,25	0,22
OPEL	4.852	3.183	+52,43	3,42	2,48	44.309	43.871	+1,00	2,83	3,33
PEUGEOT	8.265	5.198	+59,00	5,82	4,05	79.838	69.311	+15,19	5,10	5,26
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>49.409</b>	<b>43.807</b>	<b>+12,79</b>	<b>34,81</b>	<b>34,14</b>	<b>505.516</b>	<b>463.846</b>	<b>+8,98</b>	<b>32,27</b>	<b>35,23</b>
AUDI	6.515	4.610	+41,32	4,59	3,59	66.937	55.695	+20,18	4,27	4,23
CUPRA	1.021	836	+22,13	0,72	0,65	17.135	11.463	+49,48	1,09	0,87
LAMBORGHINI	36	37	-2,70	0,03	0,03	381	339	+12,39	0,02	0,03
SEAT	1.051	831	+26,47	0,74	0,65	14.011	13.656	+2,60	0,89	1,04
SKODA	2.877	2.548	+12,91	2,03	1,99	33.688	24.918	+35,20	2,15	1,89
VOLKSWAGEN	9.384	11.005	-14,73	6,61	8,58	122.820	104.854	+17,13	7,84	7,96
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>20.884</b>	<b>19.867</b>	<b>+5,12</b>	<b>14,71</b>	<b>15,48</b>	<b>254.972</b>	<b>210.925</b>	<b>+20,88</b>	<b>16,28</b>	<b>16,02</b>
DACIA	10.319	8.673	+18,98	7,27	6,76	85.568	67.385	+26,98	5,46	5,12
RENAULT	5.844	6.926	-15,62	4,12	5,40	80.946	59.731	+35,52	5,17	4,54
<b>Gruppo Renault</b>	<b>16.163</b>	<b>15.599</b>	<b>+3,62</b>	<b>11,39</b>	<b>12,16</b>	<b>166.514</b>	<b>127.116</b>	<b>+30,99</b>	<b>10,63</b>	<b>9,65</b>
TOYOTA	10.086	9.208	+9,54	7,11	7,18	98.713	92.154	+7,12	6,30	7,00
LEXUS	407	224	+81,70	0,29	0,17	3.763	3.246	+15,93	0,24	0,25
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.493</b>	<b>9.432</b>	<b>+11,25</b>	<b>7,39</b>	<b>7,35</b>	<b>102.476</b>	<b>95.400</b>	<b>+7,42</b>	<b>6,54</b>	<b>7,24</b>
BMW	6.239	4.418	+41,22	4,40	3,44	60.530	47.435	+27,61	3,86	3,60
MINI	1.273	1.609	-20,88	0,90	1,25	18.754	17.845	+5,09	1,20	1,36
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.512</b>	<b>6.027</b>	<b>+24,64</b>	<b>5,29</b>	<b>4,70</b>	<b>79.284</b>	<b>65.280</b>	<b>+21,45</b>	<b>5,06</b>	<b>4,96</b>
FORD	6.204	6.460	-3,96	4,37	5,03	81.742	74.132	+10,27	5,22	5,63
HYUNDAI	4.040	3.990	+1,25	2,85	3,11	48.890	41.020	+19,19	3,12	3,12
NISSAN	3.972	2.494	+59,26	2,80	1,94	37.832	25.515	+48,27	2,42	1,94
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>3.972</b>	<b>2.494</b>	<b>+59,26</b>	<b>2,80</b>	<b>1,94</b>	<b>37.832</b>	<b>25.515</b>	<b>+48,27</b>	<b>2,42</b>	<b>1,94</b>
KIA	3.721	3.680	+1,11	2,62	2,87	46.877	43.376	+8,07	2,99	3,29
SUZUKI	3.374	2.349	+43,64	2,38	1,83	34.797	21.555	+61,43	2,22	1,64
MERCEDES	2.985	4.286	-30,35	2,10	3,34	52.036	45.915	+13,33	3,32	3,49
SMART	257	370	-30,54	0,18	0,29	5.329	4.781	+11,46	0,34	0,36
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>3.242</b>	<b>4.656</b>	<b>-30,37</b>	<b>2,28</b>	<b>3,63</b>	<b>57.365</b>	<b>50.696</b>	<b>+13,15</b>	<b>3,66</b>	<b>3,85</b>
DR MOTOR	2.440	1.244	+96,14	1,72	0,97	25.530	20.539	+24,30	1,63	1,56
EVO	478	350	+36,57	0,34	0,27	7.122	3.942	+80,67	0,45	0,30
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.918</b>	<b>1.594</b>	<b>+83,06</b>	<b>2,06</b>	<b>1,24</b>	<b>32.652</b>	<b>24.481</b>	<b>+33,38</b>	<b>2,08</b>	<b>1,86</b>
MG	2.838	1.392	+103,88	2,00	1,08	30.263	7.371	+310,57	1,93	0,56
MAZDA	1.682	2.125	-20,85	1,18	1,66	15.129	9.207	+64,32	0,97	0,70
VOLVO	1.660	1.322	+25,57	1,17	1,03	16.920	14.595	+15,93	1,08	1,11
JAGUAR	138	107	+28,97	0,10	0,08	1.754	2.168	-19,10	0,11	0,16
LAND ROVER	1.087	872	+24,66	0,77	0,68	10.327	7.965	+29,65	0,66	0,60
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.225</b>	<b>979</b>	<b>+25,13</b>	<b>0,86</b>	<b>0,76</b>	<b>12.081</b>	<b>10.133</b>	<b>+19,22</b>	<b>0,77</b>	<b>0,77</b>
PORSCHE	762	672	+13,39	0,54	0,52	7.712	7.420	+3,94	0,49	0,56
HONDA	656	483	+35,82	0,46	0,38	6.944	7.514	-7,59	0,44	0,57
TESLA	404	326	+23,93	0,28	0,25	16.633	5.605	+196,75	1,06	0,43
SUBARU	133	175	-24,00	0,09	0,14	2.637	1.747	+50,94	0,17	0,13
MITSUBISHI	104	108	-3,70	0,07	0,08	1.044	2.234	-53,27	0,07	0,17
FERRARI	69	75	-8,00	0,05	0,06	642	692	-7,23	0,04	0,05
LINK & CO	58	484	-88,02	0,04	0,38	3.612	4.414	-18,17	0,23	0,34
SSANGYONG	40	39	+2,56	0,03	0,03	324	369	-12,20	0,02	0,03
MAHINDRA	36	48	-25,00	0,03	0,04	657	773	-15,01	0,04	0,06
LOTUS	27	8	+237,50	0,02	0,01	137	59	+132,20	0,01	0,00
ASTON MARTIN	12	15	-20,00	0,01	0,01	101	56	+80,36	0,01	0,00
POLESTAR	2	0	#DIV/0!	0,00	0,00	838	58	-	0,05	0,00
GREAT WALL	0	0	-	0,00	0,00	0	39	-	0,00	0,00
ALTRE	306	123	+148,78	0,22	0,10	1.921	1.145	+67,77	0,12	0,09
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>141.946</b>	<b>128.329</b>	<b>+10,6</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>1.566.512</b>	<b>1.316.773</b>	<b>+19,0</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>



**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2024**

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	Privati	88.083		79.894	+10,2
Autoimmatricolazioni:	11.357	11.949	-5,0	7,9	9,2
<i>uso privato</i>	10.859	11.254	-3,5	7,5	8,7
<i>uso noleggio</i>	498	695	-28,3	0,3	0,5
Noleggio a lungo termine:	30.406	29.012	+4,8	21,1	22,3
<i>Top(1)</i>	18.844	15.002	+25,6	13,1	11,5
<i>Captive(2)</i>	8.202	11.335	-27,6	5,7	8,7
<i>Altre</i>	3.360	2.675	+25,6	2,3	2,1
Noleggio a breve termine:	6.170	1.517	+306,7	4,3	1,2
<i>Top(1)</i>	3.135	369	+749,6	2,2	0,3
<i>Altre(*)</i>	3.035	1.148	+164,4	2,1	0,9
Società ed Enti	8.073	7.565	+6,7	5,6	5,8
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	56.006	50.043	+11,9	38,9	38,5
<i>di cui uso noleggio</i>	37.074	31.224	+18,7	25,7	24,0

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	Benzina	43.681		34.330	+27,2
Diesel	22.755	24.740	-8,0	15,8	19,0
Gpl	15.587	13.381	+16,5	10,8	10,3
Metano	225	296	-24,0	0,2	0,2
Ibride elettriche (HEV)	54.752	47.706	+14,8	38,0	36,7
<i>benzina+elettrica</i>	46.921	41.341	+13,5	32,6	31,8
<i>diesel+elettrica</i>	7.831	6.365	+23,0	5,4	4,9
- "full" hybrid	15.184	12.609	+20,4	10,5	9,7
- "mild" hybrid	39.568	35.097	+12,7	27,5	27,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.105	6.140	-33,1	2,8	4,7
<i>benzina+elettrica</i>	3.901	5.947	-34,4	2,7	4,6
<i>diesel+elettrica</i>	204	193	+5,7	0,1	0,1
Elettriche (BEV)	2.984	3.344	-10,8	2,1	2,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.089	9.484	-25,3	4,9	7,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	A - Berline	16.071		17.877	-10,1
A - Suv	2.380	1.793	+32,7	1,7	1,4
B - Berline	31.692	24.974	+26,9	22,0	19,2
B - Suv	42.031	37.019	+13,5	29,2	28,5
C - Berline	6.094	6.043	+0,8	4,2	4,7
C - Suv	25.661	23.783	+7,9	17,8	18,3
D - Berline	704	616	+14,3	0,5	0,5
D - Suv	8.268	8.187	+1,0	5,7	6,3
E/F - Berline	197	286	-31,1	0,1	0,2
E/F - Suv	2.109	1.817	+16,1	1,5	1,4
Station wagon	5.061	4.092	+23,7	3,5	3,1
MPV	2.688	2.419	+11,1	1,9	1,9
Sportive	1.133	1.031	+9,9	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
	Nord Occidentale	41.310		40.732	+1,4
Nord Orientale	44.281	35.757	+23,8	30,7	27,5
Centrale	35.887	31.324	+14,6	24,9	24,1
Meridionale	15.363	14.923	+2,9	10,7	11,5
Insulare	7.248	7.201	+0,7	5,0	5,5
<b>Totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>	<b>+10,9</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023
	2024	2023	
	Media ponderata	123,0	

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé





LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2024

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
Benzina	36.100	28.999	+24,5	33,7	29,4
Diesel	12.124	13.823	-12,3	11,3	14,0
Gpl	15.343	13.042	+17,6	14,3	13,2
Metano	179	138	+29,7	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	39.182	37.632	+4,1	36,6	38,1
<i>benzina+elettrica</i>	35.302	33.897	+4,1	33,0	34,3
<i>diesel+elettrica</i>	3.880	3.735	+3,9	3,6	3,8
- "full" hybrid	11.330	10.831	+4,6	10,6	11,0
- "mild" hybrid	27.852	26.801	+3,9	26,0	27,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.898	2.666	-28,8	1,8	2,7
<i>benzina+elettrica</i>	1.725	2.541	-32,1	1,6	2,6
<i>diesel+elettrica</i>	173	125	+38,4	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	2.189	2.413	-9,3	2,0	2,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	4.087	5.079	-19,5	3,8	5,1
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>107.015</b>	<b>98.713</b>	<b>+8,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
A - Berline	12.371	14.968	-17,4	11,6	15,2
A - Suv	2.217	1.739	+27,5	2,1	1,8
B - Berline	27.085	20.583	+31,6	25,3	20,9
B - Suv	33.447	29.953	+11,7	31,3	30,3
C - Berline	3.937	4.409	-10,7	3,7	4,5
C - Suv	16.888	15.611	+8,2	15,8	15,8
D - Berline	475	451	+5,3	0,4	0,5
D - Suv	4.531	4.832	-6,2	4,2	4,9
E/F - Berline	133	197	-32,5	0,1	0,2
E/F - Suv	1.502	1.366	+10,0	1,4	1,4
Station wagon	1.460	1.604	-9,0	1,4	1,6
MPV	1.951	2.067	-5,6	1,8	2,1
Sportive	1.018	933	+9,1	1,0	0,9
<b>Totale mercato</b>	<b>107.015</b>	<b>98.713</b>	<b>+8,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	gennaio		Var. % gennaio 2024/2023	quote % gennaio	
	2024	2023		2024	2023
Nord Occidentale	35.525	33.059	+7,5	33,2	33,5
Nord Orientale	23.657	21.909	+8,0	22,1	22,2
Centrale	25.378	21.955	+15,6	23,7	22,2
Meridionale	15.238	14.787	+3,0	14,2	15,0
Insulare	7.217	7.003	+3,1	6,7	7,1
<b>Totale mercato</b>	<b>107.015</b>	<b>98.713</b>	<b>+8,4</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.706	447	1.087	7	491	3.738
21-60	951	318	1.745	49	218	3.281
61-135	66.841	7.567	18.726	3.646	2.784	99.564
<b>tot. fino a 135</b>	<b>69.498</b>	<b>8.332</b>	<b>21.558</b>	<b>3.702</b>	<b>3.493</b>	<b>106.583</b>
<b>136-190</b>	<b>16.557</b>	<b>2.755</b>	<b>7.737</b>	<b>2.363</b>	<b>2.215</b>	<b>31.627</b>
191-210	567	87	308	38	405	1.405
211-240	459	70	142	48	369	1.088
241-290	177	31	41	9	224	482
oltre 290	37	10	7	4	81	139
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.240</b>	<b>198</b>	<b>498</b>	<b>99</b>	<b>1.079</b>	<b>3.114</b>
n.d.*	788	72	613	6	1.286	2.765
<b>Totale</b>	<b>88.083</b>	<b>11.357</b>	<b>30.406</b>	<b>6.170</b>	<b>8.073</b>	<b>144.089</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-24 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1,9	3,9	3,6	0,1	6,1	2,6
21-60	1,1	2,8	5,7	0,8	2,7	2,3
61-135	75,9	66,6	61,6	59,1	34,5	69,1
<b>tot. fino a 135</b>	<b>78,9</b>	<b>73,4</b>	<b>70,9</b>	<b>60,0</b>	<b>43,3</b>	<b>74,0</b>
<b>136-190</b>	<b>18,8</b>	<b>24,3</b>	<b>25,4</b>	<b>38,3</b>	<b>27,4</b>	<b>21,9</b>
191-210	0,6	0,8	1,0	0,6	5,0	1,0
211-240	0,5	0,6	0,5	0,8	4,6	0,8
241-290	0,2	0,3	0,1	0,1	2,8	0,3
oltre 290	0,0	0,1	0,0	0,1	1,0	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>13,4</b>	<b>2,2</b>
n.d.*	0,9	0,6	2,0	0,1	15,9	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% gen-24/gen-23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+0,5	-31,0	+17,1	-88,3	+48,8	+2,0
21-60	-30,7	-55,2	-45,4	-21,0	-12,4	-41,3
61-135	+13,1	-6,9	+7,5	+335,6	+7,9	+13,1
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+11,8</b>	<b>-12,2</b>	<b>+0,1</b>	<b>+286,0</b>	<b>+10,6</b>	<b>+9,5</b>
<b>136-190</b>	<b>+3,0</b>	<b>+30,0</b>	<b>+13,1</b>	<b>+408,2</b>	<b>-9,8</b>	<b>+13,1</b>
191-210	+38,3	+26,1	+142,5	-17,4	+44,1	+50,6
211-240	+25,1	-14,6	-25,7	+84,6	-3,7	+3,7
241-290	+18,0	+34,8	+2,5	+50,0	+13,7	+15,9
oltre 290	-31,5	-65,5	+600,0	+33,3	-18,2	-25,3
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+26,4</b>	<b>-2,5</b>	<b>+38,7</b>	<b>+22,2</b>	<b>+12,4</b>	<b>+20,5</b>
n.d.*	+18,0	-47,1	+128,7	-50,0	+29,9	+33,3
<b>Totale</b>	<b>+10,2</b>	<b>-5,0</b>	<b>+4,8</b>	<b>+306,7</b>	<b>+6,7</b>	<b>+10,9</b>

\*dato WLTP non disponibile

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP 50 - Gennaio 2024**

<i>n.</i>	<i>MARCA</i>	<i>MODELLO</i>	<i>gennaio 2024</i>
1	FIAT	PANDA	11.149
2	DACIA	SANDERO	6.617
3	CITROEN	C3	4.697
4	JEEP	AVENGER	4.389
5	LANCIA	YPSILON	3.910
6	TOYOTA	YARIS CROSS	3.788
7	PEUGEOT	2008	3.289
8	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.258
9	PEUGEOT	208	3.059
10	DACIA	DUSTER	3.016
11	FORD	PUMA	2.835
12	RENAULT	CAPTUR	2.484
13	RENAULT	CLIO	2.354
14	MG	ZS	2.321
15	OPEL	CORSA	2.275
16	NISSAN	QASHQAI	2.109
17	FIAT	500	2.093
18	FIAT	500X	2.003
19	KIA	SPORTAGE	1.853
20	TOYOTA	YARIS	1.665
21	BMW	X1	1.660
22	OPEL	MOKKA	1.657
23	ALFA ROMEO	TONALE	1.631
24	VOLKSWAGEN	POLO	1.572
25	JEEP	COMPASS	1.505
26	JEEP	RENEGADE	1.487
27	AUDI	A3	1.423
28	NISSAN	JUKE	1.404
29	AUDI	Q3	1.313
30	HYUNDAI	I10	1.288
31	TOYOTA	C-HR	1.274
32	FORD	KUGA	1.263
33	TOYOTA	AYGO X	1.242
34	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.143
35	BMW	X3	1.130
36	AUDI	Q2	1.084
37	SUZUKI	VITARA	1.081
38	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.078
39	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.015
40	MERCEDES	GLA	1.002
41	FORD	FOCUS	984
42	SUZUKI	IGNIS	964
43	TOYOTA	RAV4	940
44	BMW	SERIE 1	936
45	PEUGEOT	3008	916
46	HYUNDAI	I20	914
47	FORD	FIESTA	880
48	VOLVO	XC40	864
49	DR	DR 5.0	859
50	AUDI	Q5	845

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2024**

**IBRIDE ELETTRICHE (HEV)**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	FIAT	PANDA	10.305	9.850
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.788	2.920
3	LANCIA	YPSILON	3.397	3.144
4	FORD	PUMA	2.824	1.778
5	NISSAN	QASHQAI	2.109	986
6	FIAT	500	1.859	2.841
7	TOYOTA	YARIS	1.636	2.604
8	KIA	SPORTAGE	1.565	1.001
9	TOYOTA	C-HR	1.274	881
10	SUZUKI	VITARA	1.080	877
	altre		24.915	20.824
	<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>		<b>54.752</b>	<b>47.706</b>
	<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>		<b>38,0</b>	<b>36,7</b>

**BENZINA**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	JEEP	AVENGER	4.062	5
2	CITROEN	C3	4.054	1.449
3	PEUGEOT	208	2.743	947
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.457	2.178
5	MG	ZS	2.320	762
6	OPEL	CORSA	2.198	978
7	PEUGEOT	2008	1.979	915
8	DACIA	SANDERO	1.484	1.110
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.463	754
10	OPEL	MOKKA	1.462	576
	altre		19.459	24.656
	<b>Totale Benzina</b>		<b>43.681</b>	<b>34.330</b>
	<b>% Benzina su tot. mercato</b>		<b>30,3</b>	<b>26,4</b>

**DIESEL**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	FIAT	500X	1.272	1.644
2	PEUGEOT	2008	1.267	590
3	JEEP	COMPASS	947	909
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	904	1.276
5	DACIA	DUSTER	852	913
6	ALFA ROMEO	TONALE	843	233
7	AUDI	A3	825	371
8	AUDI	Q3	802	830
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	801	964
10	MERCEDES	GLA	782	985
	altre		13.460	16.025
	<b>Totale Diesel</b>		<b>22.755</b>	<b>24.740</b>
	<b>% Diesel su tot. mercato</b>		<b>15,8</b>	<b>19,0</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2024**

**GPL**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	DACIA	SANDERO	5.132	2.988
2	DACIA	DUSTER	2.003	2.368
3	RENAULT	CAPTUR	1.566	1.791
4	RENAULT	CLIO	1.035	1.363
5	DR	DR 5.0	831	353
6	DACIA	JOGGER	642	994
7	FIAT	PANDA	537	231
8	DR	DR 4.0	521	445
9	LANCIA	YPSILON	513	432
10	DR	DR 6.0	411	329
	altre		2.396	2.087
	<b>Totale Gpl</b>		<b>15.587</b>	<b>13.381</b>
	<b>% Gpl su tot. mercato</b>		<b>10,8</b>	<b>10,3</b>

**IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	AUDI	Q3	342	71
2	BMW	X1	266	39
3	AUDI	Q5	255	57
4	AUDI	A3	181	63
5	CUPRA	FORMENTOR	179	0
6	BMW	X3	169	125
7	JEEP	COMPASS	168	748
8	FORD	KUGA	166	596
9	MERCEDES	GLC	138	6
10	JEEP	RENEGADE	133	507
	altre		2.108	3.928
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>4.105</b>	<b>6.140</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>2,8</b>	<b>4,7</b>

**ELETTRICHE (BEV)**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	JEEP	AVENGER	327	0
2	TESLA	MODEL Y	306	147
3	FIAT	500	234	540
4	DACIA	SPRING	174	128
5	SMART	FORTWO	151	369
6	PEUGEOT	208	119	128
7	TESLA	MODEL 3	84	30
8	SMART	#1	83	0
9	BMW	IX1	75	72
10	AUDI	Q4	75	186
	altre		1.356	1.744
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>2.984</b>	<b>3.344</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>2,1</b>	<b>2,6</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Gennaio 2024**

<b>METANO</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	109	50
2	SKODA	KAMIQ	41	18
3	AUDI	A3	34	12
4	SKODA	OCTAVIA	33	10
5	VOLKSWAGEN	GOLF	7	36
6	AUDI	A4	1	2
7	SEAT	ARONA	0	70
8	SEAT	IBIZA	0	35
9	SEAT	LEON	0	30
10	FIAT	PANDA	0	5
	altre		0	28
	<b>Totale Metano</b>		<b>225</b>	<b>296</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

<b>totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>
-----------------------	----------------	----------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/1/2024 - Metodo UNRAE  
MOD\_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - gennaio 2024**

n.	marca	modello	segmento										totale	quote%			
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV			MPV	Sportive	
1	JEEP	AVENGER	0	0	0	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	327	11,0
2	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	306	0	0	0	0	0	306	10,3
3	FIAT	500	234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	7,8
4	DACIA	SPRING	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	174	5,8
5	SMART	FORTWO	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	151	5,1
6	PEUGEOT	208	0	0	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119	4,0
7	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	84	2,8
8	SMART	#1	0	0	0	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	83	2,8
9	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	75	2,5
10	BMW	IX1	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	75	2,5
11	FIAT	600	0	0	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	2,5
12	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	62	2,1
13	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1,9
14	CITROEN	C4	0	0	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1,8
15	OPEL	CORSA	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	1,6
16	OPEL	MOKKA	0	0	0	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1,6
17	MG	MG4	0	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1,4
18	PEUGEOT	2008	0	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1,4
19	DR	EQ1	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	1,4
20	RENAULT	TWINGO	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1,3
21	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	0	39	1,3
22	VOLVO	EX30	0	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	39	1,3
23	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	37	1,2
24	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	36	1,2
25	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36	1,2
26	HYUNDAI	KONA	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1,2
27	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	32	1,1
28	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	32	1,1
29	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30	1,0
30	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1,0
31	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	0,9
32	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0,9
33	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	26	0,9
34	BYD	DOLPHIN	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0,8
35	SMART	#3	0	0	0	0	8	15	0	0	0	0	0	0	0	23	0,8
36	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	0,7
37	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	0,7
38	RENAULT	ZOE	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0,7
39	BMW	IX2	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	20	0,7
40	CUPRA	BORN	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0,7
41	PEUGEOT	308	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0,6
42	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	0,6
43	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0,4
44	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0,4
45	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0,4
46	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0,4
47	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0,4
48	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11	0,4
49	MINI	MINI	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0,4
50	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10	0,3
51	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0,3
	altre		11	0	2	1	3	16	11	23	18	16	29	0	0	130	4,4
	<b>Totale</b>		<b>457</b>	<b>174</b>	<b>301</b>	<b>453</b>	<b>269</b>	<b>390</b>	<b>95</b>	<b>557</b>	<b>31</b>	<b>135</b>	<b>29</b>	<b>93</b>	<b>2.984</b>	<b>100,0</b>	
	quote%		15,3	5,8	10,1	15,2	9,0	13,1	3,2	18,7	1,0	4,5	1,0	3,1	100,0		

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - gennaio 2024**

n.	marca	modello	segmento									totale	quote%		
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon			Sportive	
1	AUDI	Q3	0	0	342	0	0	0	0	0	0	0	0	342	8,3
2	BMW	X1	0	0	266	0	0	0	0	0	0	0	0	266	6,5
3	AUDI	Q5	0	0	0	0	255	0	0	0	0	0	0	255	6,2
4	AUDI	A3	0	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	4,4
5	CUPRA	FORMENTOR	0	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	179	4,4
6	BMW	X3	0	0	0	0	169	0	0	0	0	0	0	169	4,1
7	JEEP	COMPASS	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	168	4,1
8	FORD	KUGA	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	166	4,0
9	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	138	0	0	0	0	0	0	138	3,4
10	JEEP	RENEGADE	133	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	133	3,2
11	VOLVO	XC60	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	128	3,1
12	LEXUS	NX	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	96	2,3
13	TOYOTA	RAV4	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	88	2,1
14	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	67	0	0	0	0	0	0	67	1,6
15	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	65	1,6
16	HYUNDAI	TUCSON	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	64	1,6
17	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	0	63	1,5
18	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1,5
19	LYNK & CO	01	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	0	58	1,4
20	KIA	SPORTAGE	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1,4
21	MG	EHS	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	57	1,4
22	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	56	1,4
23	BMW	SERIE 3	0	0	0	20	0	0	0	0	36	0	0	56	1,4
24	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	55	1,3
25	CUPRA	LEON	0	27	0	0	0	0	0	0	27	0	0	54	1,3
26	MAZDA	MX-30	0	0	54	0	0	0	0	0	0	0	0	54	1,3
27	PEUGEOT	308	0	18	0	0	0	0	0	0	35	0	0	53	1,3
	altre		73	54	134	107	173	18	227	60	99	32	977	23,8	
	<b>Totale</b>		<b>206</b>	<b>280</b>	<b>1.690</b>	<b>127</b>	<b>1.084</b>	<b>18</b>	<b>411</b>	<b>60</b>	<b>197</b>	<b>32</b>	<b>4.105</b>	<b>100,0</b>	
	quote %		5,0	6,8	41,2	3,1	26,4	0,4	10,0	1,5	4,8	0,8	100,0		

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2024 - Metodo UNRAE



**SEGMENTO 'A - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	FIAT	PANDA	11.149	10.683
2	FIAT	500	2.093	3.515
3	HYUNDAI	I10	1.288	1.465
4	KIA	PICANTO	747	1.074
5	RENAULT	TWINGO	306	556
6	ABARTH	500	156	95
7	VOLKSWAGEN	UP!	154	140
8	SMART	FORTWO	130	340
9	DR	EQ1	42	0
10	MELEX	N.CAR	5	1
	altre		1	8
	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>		<b>16.071</b>	<b>17.877</b>
	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>		<b>11,2</b>	<b>13,8</b>

**SEGMENTO 'A - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	1.242	1.247
2	SUZUKI	IGNIS	964	418
3	DACIA	SPRING	174	128
4	altre		0	0
	altre		0	0
	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>		<b>2.380</b>	<b>1.793</b>
	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,7</b>	<b>1,4</b>

**SEGMENTO 'B - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	DACIA	SANDERO	6.617	4.098
2	CITROEN	C3	4.697	2.200
3	LANCIA	YPSILON	3.910	3.582
4	PEUGEOT	208	3.059	1.319
5	RENAULT	CLIO	2.354	2.683
6	OPEL	CORSA	2.275	1.570
7	TOYOTA	YARIS	1.665	3.189
8	VOLKSWAGEN	POLO	1.572	804
9	HYUNDAI	I20	914	496
10	FORD	FIESTA	880	712
	altre		3.749	4.321
	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>		<b>31.692</b>	<b>24.974</b>
	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>		<b>22,0</b>	<b>19,2</b>

<b>SEGMENTO 'B - SUV'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	JEEP	AVENGER	4.389	5
2	TOYOTA	YARIS CROSS	3.788	2.920
3	PEUGEOT	2008	3.289	1.557
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.238	3.091
5	DACIA	DUSTER	3.016	3.555
6	FORD	PUMA	2.835	1.808
7	RENAULT	CAPTUR	2.484	2.883
8	MG	ZS	2.321	773
9	OPEL	MOKKA	1.657	822
10	JEEP	RENEGADE	1.487	4.395
	altre		13.527	15.210
	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>		<b>42.031</b>	<b>37.019</b>
	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>		<b>29,2</b>	<b>28,5</b>

<b>SEGMENTO 'C - BERLINE'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	AUDI	A3	1.423	688
2	BMW	SERIE 1	936	859
3	FORD	FOCUS	723	1.056
4	VOLKSWAGEN	GOLF	631	622
5	CITROEN	C4	421	248
6	FIAT	TIPO	310	545
7	MERCEDES	CLASSE A	277	294
8	PEUGEOT	308	203	370
9	CUPRA	LEON	164	48
10	MAZDA	MAZDA3	157	236
	altre		849	1.077
	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>		<b>6.094</b>	<b>6.043</b>
	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>		<b>4,2</b>	<b>4,7</b>

<b>SEGMENTO 'C - SUV'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	NISSAN	QASHQAI	2.109	986
2	KIA	SPORTAGE	1.853	1.186
3	BMW	X1	1.660	833
4	ALFA ROMEO	TONALE	1.631	1.130
5	JEEP	COMPASS	1.505	2.217
6	AUDI	Q3	1.313	1.073
7	TOYOTA	C-HR	1.274	881
8	FORD	KUGA	1.263	1.383
9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.078	1.786
10	MERCEDES	GLA	1.002	1.269
	altre		10.973	11.039
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>25.661</b>	<b>23.783</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>17,8</b>	<b>18,3</b>

**SEGMENTO 'D - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	BMW	SERIE 4 GC	141	96
2	PEUGEOT	408	130	89
3	TESLA	MODEL 3	84	30
4	BMW	SERIE 3	73	63
5	ALFA ROMEO	GIULIA	54	77
6	MERCEDES	CLASSE C	46	26
7	AUDI	A5	45	55
8	TOYOTA	PRIUS	38	4
9	AUDI	A4	29	23
10	SKODA	OCTAVIA	26	25
	altre		38	128
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>704</b>	<b>616</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,5</b>	<b>0,5</b>

**SEGMENTO 'D - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	BMW	X3	1.130	786
2	AUDI	Q5	845	832
3	VOLVO	XC60	686	423
4	TOYOTA	COROLLA CROSS	433	208
5	LAND ROVER	DEFENDER	431	251
6	NISSAN	X-TRAIL	412	296
7	SKODA	KODIAQ	366	289
8	BMW	X4	337	165
9	PORSCHE	MACAN	308	361
10	TESLA	MODEL Y	306	147
	altre		3.014	4.429
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>8.268</b>	<b>8.187</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,7</b>	<b>6,3</b>

**SEGMENTO 'E/F - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	MERCEDES	CLASSE E	45	9
2	BMW	SERIE 5	41	35
3	AUDI	A6	17	28
4	MERCEDES	CLASSE S	17	26
5	BMW	SERIE 7	15	5
6	AUDI	E-TRON GT	13	18
7	AUDI	A8	8	19
8	MASERATI	GHIBLI	7	9
9	BMW	I5	7	0
10	TESLA	MODEL S	7	98
	altre		20	39
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>197</b>	<b>286</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,1</b>	<b>0,2</b>

<b>SEGMENTO 'E/F - SUV'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	331	161
2	AUDI	Q8	297	233
3	BMW	X5	295	165
4	MERCEDES	GLE COUPE	147	71
5	BMW	X6	114	74
6	LAND ROVER	RANGE	112	44
7	MERCEDES	GLE	109	407
8	VOLVO	XC90	109	48
9	PORSCHE	CAYENNE	103	137
10	MERCEDES	CLASSE G	71	119
	altre		421	358
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>2.109</b>	<b>1.817</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,5</b>	<b>1,4</b>

<b>SEGMENTO 'STATION WAGON'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	693	434
2	AUDI	A4	685	374
3	TOYOTA	COROLLA	569	134
4	BMW	SERIE 3	454	304
5	PEUGEOT	308	405	340
6	VOLKSWAGEN	PASSAT	322	242
7	FORD	FOCUS	261	655
8	AUDI	A6	244	207
9	SEAT	LEON	239	25
10	FIAT	TIPO	227	687
	altre		962	690
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>5.061</b>	<b>4.092</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,5</b>	<b>3,1</b>

<b>SEGMENTO 'MPV'</b>				
n.	MARCA	MODELLO	gennaio	
			2024	2023
1	DACIA	JOGGER	811	1.072
2	BMW	SERIE 2	508	328
3	VOLKSWAGEN	CADDY	304	156
4	MERCEDES	CLASSE V	160	187
5	FORD	TOURNEO COURIER	133	1
6	RENAULT	KANGOO	128	65
7	FORD	TOURNEO CONNECT	80	69
8	MERCEDES	CLASSE B	77	70
9	NISSAN	TOWNSTAR	76	25
10	CITROEN	BERLINGO	63	92
	altre		348	354
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>2.688</b>	<b>2.419</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,9</b>

<b>SEGMENTO 'SPORTIVE'</b>				
<b>n.</b>	<b>MARCA</b>	<b>MODELLO</b>	<b>gennaio</b>	
			<b>2024</b>	<b>2023</b>
1	PORSCHE	911	259	112
2	MINI	MINI	125	90
3	MAZDA	MX-5	86	24
4	MERCEDES	CLE	80	0
5	BMW	SERIE 4	76	120
6	BMW	SERIE 2	64	40
7	PORSCHE	718 BOXSTER	32	6
8	BMW	I4	28	44
9	PORSCHE	718 CAYMAN	26	7
10	BMW	Z4	26	17
	altre		331	571
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>1.133</b>	<b>1.031</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>144.089</b>	<b>129.937</b>
-----------------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/01/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023