

**MERCATO AUTO: AD APRILE NUOVA RIPRESA (+7,5%)**  
**AL RIALZO LE STIME 2024: +4,1% SUL 2023 (MA -15,0% SUL 2019)**  
**ANCORA IN RETROMARCIA BEV E PHEV, A QUOTA 2,3% E 3,3%**  
**CRISCI: ELIMINARE IL TETTO DI PREZZO ALLE AUTO 0-20 g/Km**

In aprile, anche grazie a due giorni lavorativi in più, il mercato auto torna in crescita: +7,5% con 135.353 auto nuove immatricolate rispetto alle 125.884 di aprile 2023. Il primo quadrimestre, con 586.665 unità, archivia così una crescita del 6,1% sullo stesso periodo 2023 (ma resta ancora a -17,7% su gennaio-aprile 2019).

Il Presidente dell'UNRAE Michele Crisci così commenta i dati di aprile: *“Un quadro macroeconomico rafforzato e un primo trimestre migliore delle attese per le immatricolazioni di autovetture, portano a rivedere al rialzo di 30.000 unità la stima per il mercato nel 2024, con un volume totale previsto a fine anno di 1.630.000 auto, in crescita di circa 63.500 unità sul 2023 (+4,1%). Il confronto con il periodo pre-pandemia registra però ancora una distanza del 15,0% sul 2019”*.

*“Sul fronte delle auto “con la spina” – prosegue Michele Crisci – si procede invece in retromarcia. La prolungata attesa degli incentivi, che non saranno Legge prima di metà maggio, riduce gli effetti sul mercato agli ultimi 4 mesi e protrae anche in aprile la paralisi di mercato per BEV e PHEV: nel mese le prime si fermano al 2,3% di quota e le seconde al 3,3%”*.

Per lo sviluppo della mobilità a zero e bassissime emissioni, dunque, l'UNRAE insiste sull'estrema urgenza di pubblicare in Gazzetta Ufficiale il DPCM annunciato da ben tre mesi, e di rendere immediatamente operativa la piattaforma di Invitalia. Ma ribadisce anche, ancora una volta, la necessità di correggere il nuovo schema incentivi, seppur già migliorativo: *“Riteniamo doveroso che il tetto di prezzo alle auto 0-20 g/Km venga eliminato o quantomeno equiparato a quello della fascia 21-60 g/Km”*, rimarca il Presidente Michele Crisci, aggiungendo *“occorre poi che il Governo accompagni questa transizione in modo strutturale, dando a consumatori e operatori una chiara visibilità sul programma incentivi per i prossimi 2-3 anni”*.

Un ulteriore fattore abilitante per favorire la transizione energetica – come l'UNRAE ripete da anni – è la revisione del trattamento fiscale delle auto aziendali in uso promiscuo, agendo su detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e riducendo il periodo di ammortamento a 3 anni.

*“Tale misura – propone Crisci – è realizzabile attraverso i decreti attuativi della Delega Fiscale, al fine di rilanciare la competitività delle nostre imprese di ogni settore merceologico e valorizzare il contributo che le stesse, con il veloce ricambio dei veicoli aziendali, possono fornire per accelerare il rinnovo del parco circolante”*.

Sul tema infrastrutture di ricarica pubbliche, l'UNRAE continua a chiedere che il MASE adotti tutte le opportune misure per favorire una più ampia partecipazione degli operatori alle gare per l'assegnazione dei progetti finanziati dal PNRR, risolvendo i problemi che hanno

portato finora a una scarsa adesione in ambito extra-urbano: *“Occorre garantire il pieno utilizzo delle risorse stanziato per lo sviluppo di un’infrastruttura di ricarica capillare anche su autostrade e superstrade, ed è necessario accelerare al massimo la pubblicazione dei nuovi bandi”*, sottolinea Michele Crisci.

L’UNRAE manifesta, inoltre, forte perplessità per la recentissima rinuncia, da parte di uno dei due principali aggiudicatari delle gare per le infrastrutture di ricarica urbane, al finanziamento per un lotto di ben 1.655 punti di ricarica. Questi dovranno ora essere rimessi a gara, con tempi incerti e sicuramente non brevi: mentre le scadenze del PNRR si avvicinano, si andrà dunque a rallentare l’infrastrutturazione del nostro Paese, che nonostante i progressi rimane ancora inadeguata rispetto agli obiettivi prefissati.

Preoccupano, infine, alcune tendenze che potrebbero incidere negativamente sullo sviluppo della mobilità elettrica in Italia, quali gli aumenti tariffari delle ricariche pubbliche e l’eliminazione delle formule di abbonamento da parte di alcuni grandi operatori.

L’analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori** evidenzia un andamento dei privati migliore del mercato totale, che gli consente di guadagnare 2,8 punti di quota, al 50,9% (54,6% nel cumulato, +1,2 p.p.). Anche le autoimmatricolazioni recuperano 2,7 punti e salgono all’11,9% di share (10,1% nei 4 mesi, +1,2 p.p.). Il noleggio a lungo termine, unico canale in flessione (anche per il confronto con un 2023 molto dinamico), scende al 20,9% di quota sia in aprile sia in gennaio-aprile (rispettivamente -5,8 punti e -5,1 punti), per il calo delle principali società Top, mentre tengono in volume le Captive. Il noleggio a breve termine fa meglio del mercato e recupera due decimali, salendo in aprile al 10,9% di quota (8,9% nel cumulato, +2,9 p.p.). Le società crescono più del mercato, chiudendo il mese di aprile al 5,4% (+0,1 p.p.) e i 4 mesi al 5,5% (-0,1 p.p.).

Tra le **alimentazioni**, il motore a benzina in aprile cresce in volume e guadagna 2,4 punti di quota, al 31,6% del totale, 31,1% nel cumulato (+3,5 p.p.). Nuova pesante flessione per il diesel che scende al 14,4% di share nel mese (-5,4 p.p.) e al 15,0% nei 4 mesi (-4,6 p.p.). Il Gpl segna un andamento migliore del mercato complessivo e chiude aprile all’8,5% (+0,2 p.p.) e i 4 mesi al 9,1% (+0,1 p.p.), il metano rappresenta lo 0,2% del mercato sia nel mese che nel cumulato. Le vetture ibride in aprile guadagnano 5 punti e arrivano al 39,7% di quota, al 38,6% nel cumulato (+3,1 p.p.), con un 10,7% per le “full” hybrid e 29,0% per le “mild” hybrid. Le auto BEV in aprile perdono 0,8 punti e si fermano al 2,3% di share (al 2,8% in gennaio-aprile), le PHEV retrocedono di 1,5 punti rispetto a un anno fa, al 3,3% (3,2% nel cumulato), comunque 1 punto sopra alle BEV, rappresentando un’anomalia italiana.

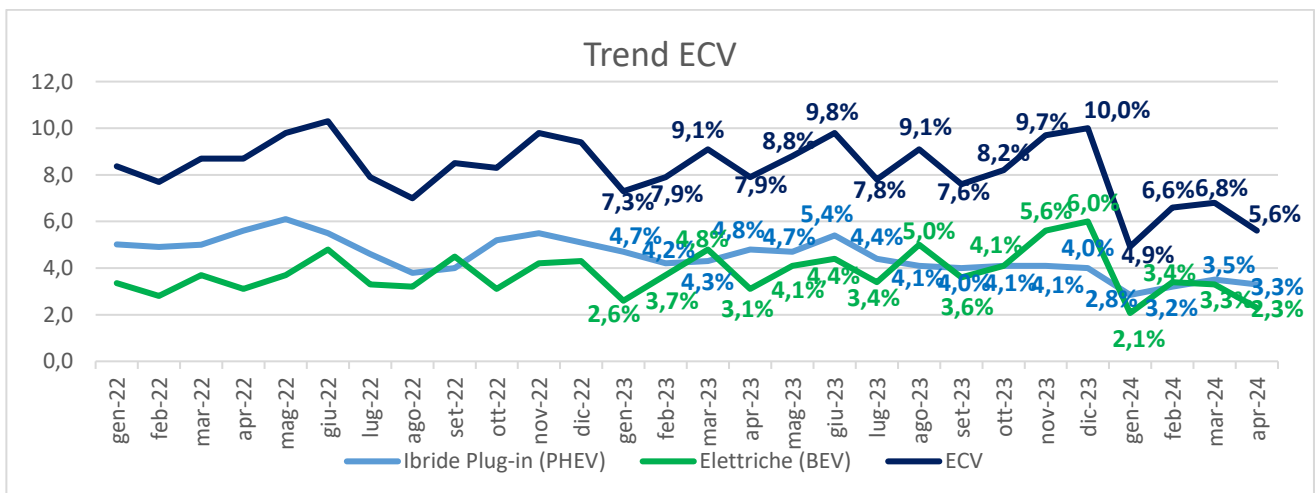
L’analisi della nuova **segmentazione** mostra in aprile una perdita di quota delle berline del segmento A, al 10,9% di quota e una forte accelerazione dei Suv, all’1,8%. Nel segmento B crescono berline e Suv, rispettivamente al 22,2% e 26,7% di share. Nel segmento delle medie (C) calano sia le berline che i Suv, fermandosi rispettivamente al 4,5% e 18,9% di quota. Recuperano le berline del segmento D, allo 0,8%, mentre i Suv flettono scendendo al 5,4% di share. Nuova forte crescita per entrambe le carrozzerie nell’alto di gamma, con le berline allo

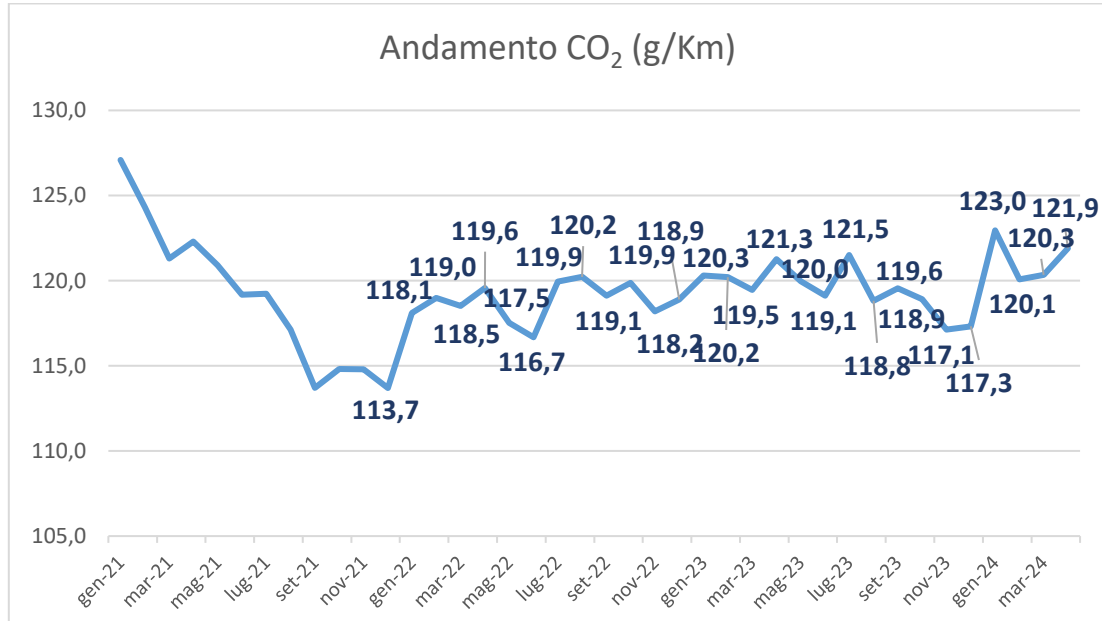
0,2% di quota e i Suv all'1,4%. Infine, le station wagon rappresentano il 4,2% del totale, gli MPV il 2,0% e le sportive lo 0,9%.

Dal punto di vista delle **aree geografiche** nel mese il Nord Est, con un incremento inferiore al mercato complessivo, cede 1,1 punti, al 35,3% di quota (34,5% nel cumulato), grazie alla spinta del noleggio, senza il quale perderebbe 12,7 punti, al 22,6%. Il Nord Ovest perde 1,4 punti e si ferma al 27,1% di share (27,6% nel quadrimestre), il Centro Italia - con un'ottima performance a doppia cifra - guadagna 1,6 punti, salendo al 23,3% del totale (al 23,1% in gennaio-aprile). L'area meridionale sale di 0,6 punti al 9,6% e le Isole di 0,4 punti, al 4,8% (rispettivamente 10,0% e 4,8% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO<sub>2</sub>** delle nuove immatricolazioni in aprile evidenziano una lieve crescita (+0,5%) con 121,9 g/Km, con un trend in salita; 121,3 g/Km nel quadrimestre (+0,9%).

L'analisi delle immatricolazioni di marzo per fascia di CO<sub>2</sub> riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 2,9% del mercato, il 2,6% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 3,4% e 2,5% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 68,1% (68,5% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 22,3% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,1% (rispettivamente 21,7% e 2,0% nei primi 4 mesi).





Roma, 2 maggio 2024

**UNRAE** - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 40 Aziende associate - e i loro 60 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

# MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 APRILE 2024

**135.353**  
APRILE 2024

**125.884**  
APRILE 2023

↑ +7,5%

GENNAIO/APRILE 2024 **586.665**

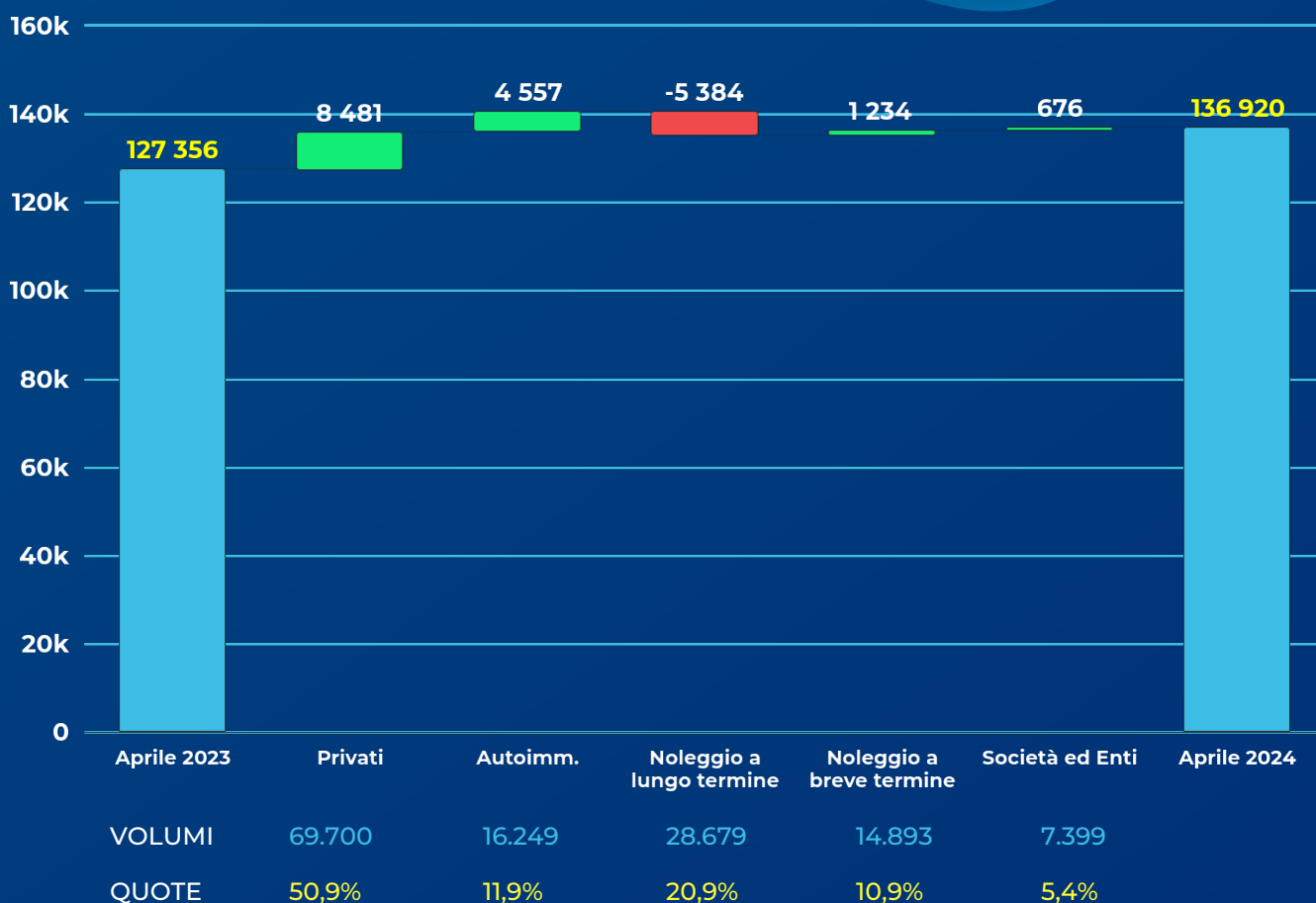
GENNAIO/APRILE 2023 **552.941**

↑ +6,1%



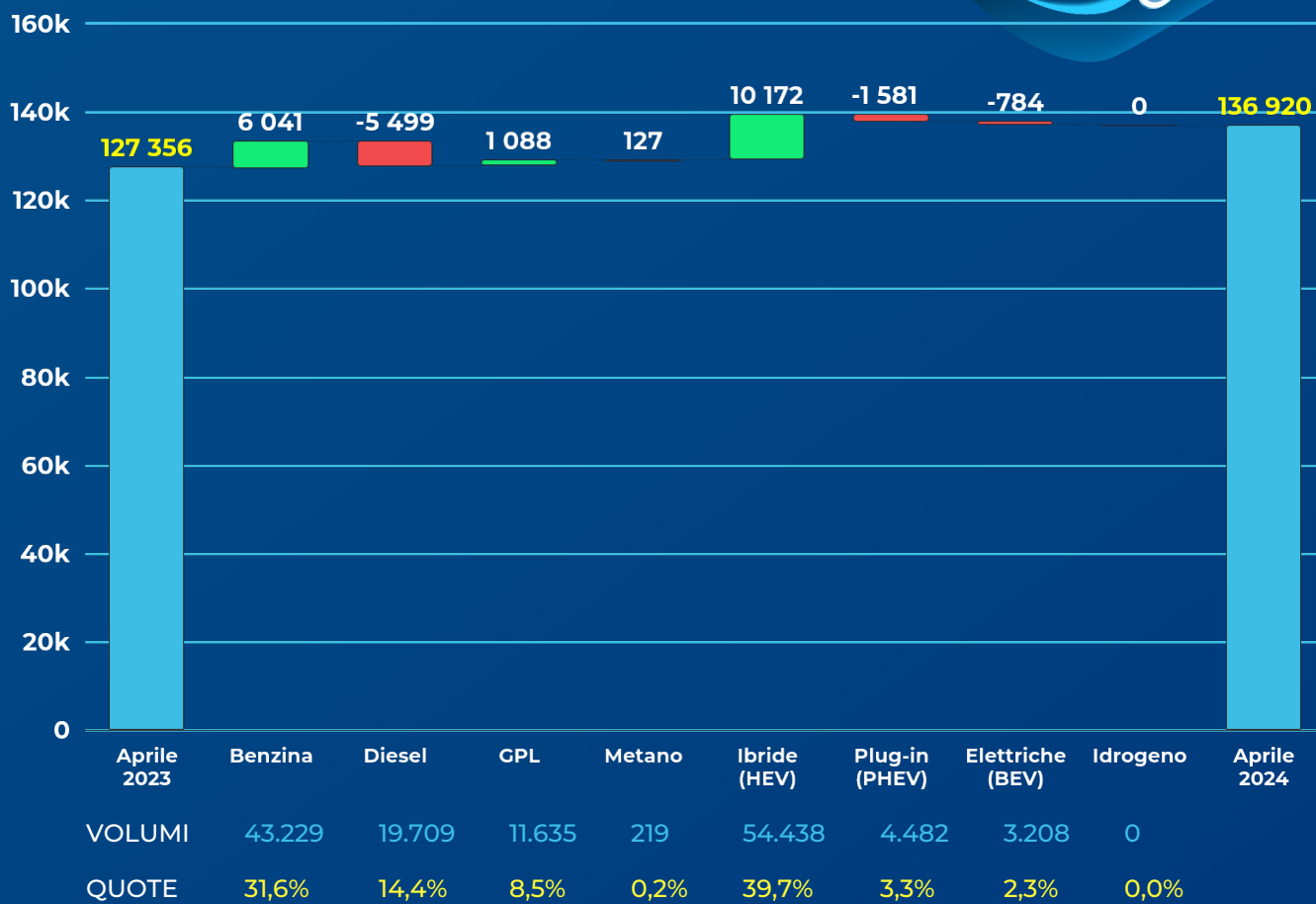
## UTILIZZATORI

📅 APRILE 2024 - metodo UNRAE



# ALIMENTAZIONI

📅 APRILE 2024 - metodo UNRAE



## MERCATO ELETTRICO

📅 APRILE 2024 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
<b>HEV</b> (FULL + MILD HYBRID)	54.438	+23%	39,7%
▷ FULL HYBRID	14.673	+39,2%	10,7%
▷ MILD HYBRID	39.765	+17,9%	29,0%
<b>PHEV</b>	4.482	-26,1%	3,3%
<b>BEV</b>	3.208	-19,6%	2,3%



**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA****Aprile 2024**

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio /aprile		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
FIAT	15.207	15.366	-1,03	11,24	12,21	65.720	65.988	-0,41	11,20	11,93
TOYOTA	9.972	6.036	+65,21	7,37	4,79	43.930	33.761	+30,12	7,49	6,11
VOLKSWAGEN	10.281	11.651	-11,76	7,60	9,26	42.879	45.749	-6,27	7,31	8,27
DACIA	7.798	6.439	+21,11	5,76	5,12	35.613	30.996	+14,90	6,07	5,61
PEUGEOT	5.957	7.627	-21,90	4,40	6,06	30.307	29.889	+1,40	5,17	5,41
RENAULT	7.096	6.166	+15,08	5,24	4,90	28.039	27.240	+2,93	4,78	4,93
FORD	6.610	7.383	-10,47	4,88	5,86	26.718	31.083	-14,04	4,55	5,62
JEEP	5.025	6.026	-16,61	3,71	4,79	25.864	26.844	-3,65	4,41	4,85
CITROEN	5.945	3.033	+96,01	4,39	2,41	25.795	19.576	+31,77	4,40	3,54
BMW	6.199	5.063	+22,44	4,58	4,02	24.968	20.055	+24,50	4,26	3,63
AUDI	5.762	6.416	-10,19	4,26	5,10	24.934	23.460	+6,28	4,25	4,24
HYUNDAI	4.269	3.728	+14,51	3,15	2,96	18.021	16.294	+10,60	3,07	2,95
OPEL	3.617	4.071	-11,15	2,67	3,23	17.267	18.182	-5,03	2,94	3,29
LANCIA	3.792	3.721	+1,91	2,80	2,96	16.715	14.819	+12,79	2,85	2,68
MERCEDES	4.301	3.807	+12,98	3,18	3,02	16.758	17.492	-4,20	2,86	3,16
KIA	3.860	3.858	+0,05	2,85	3,06	16.048	16.362	-1,92	2,74	2,96
NISSAN	2.509	1.483	+69,18	1,85	1,18	15.419	12.569	+22,67	2,63	2,27
SUZUKI	3.346	2.716	+23,20	2,47	2,16	14.272	11.093	+28,66	2,43	2,01
MG	3.646	3029	+20,37	2,69	2,41	13.573	7.828	+73,39	2,31	1,42
SKODA	3.204	2.883	+11,13	2,37	2,29	12.945	11.330	+14,25	2,21	2,05
ALFA ROMEO	2.291	2.382	-3,82	1,69	1,89	8.816	8.916	-1,12	1,50	1,61
VOLVO	1.346	1.214	+10,87	0,99	0,96	7.160	5.592	+28,04	1,22	1,01
CUPRA	1.668	1.034	+61,32	1,23	0,82	6.158	4.822	+27,71	1,05	0,87
DR MOTOR	1.872	2.122	-11,78	1,38	1,69	5.936	9.052	-34,42	1,01	1,64
SEAT	1.423	877	+62,26	1,05	0,70	5.324	4.328	+23,01	0,91	0,78
MAZDA	889	742	+19,81	0,66	0,59	5.193	5.818	-10,74	0,89	1,05
MINI	1.215	1.346	-9,73	0,90	1,07	4.938	6.791	-27,29	0,84	1,23
TESLA	345	740	-53,38	0,25	0,59	4.065	5.290	-23,16	0,69	0,96
LAND ROVER	957	513	+86,55	0,71	0,41	3.517	3.017	+16,57	0,60	0,55
PORSCHE	831	574	+44,77	0,61	0,46	3.439	2.672	+28,71	0,59	0,48
HONDA	698	313	+123,00	0,52	0,25	2.779	1.903	+46,03	0,47	0,34
DS	580	630	-7,94	0,43	0,50	2.262	2.680	-15,60	0,39	0,48
EVO	458	300	+52,67	0,34	0,24	2.039	1.476	+38,14	0,35	0,27
LEXUS	399	296	+34,80	0,29	0,24	1.647	992	+66,03	0,28	0,18
MITSUBISHI	551	43	+1181,40	0,41	0,03	1.310	572	+129,02	0,22	0,10
SMART	300	365	-17,81	0,22	0,29	1.181	1.698	-30,45	0,20	0,31
MASERATI	201	324	-37,96	0,15	0,26	1.003	1.375	-27,05	0,17	0,25
SPORTEQUIPE	112	9	-	0,08	0,01	617	13	-	0,11	0,00
SUBARU	83	214	-61,21	0,06	0,17	486	969	-49,85	0,08	0,18
JAGUAR	84	127	-33,86	0,06	0,10	477	472	+1,06	0,08	0,09
EMC	140	53	+164,15	0,10	0,04	452	276	+63,77	0,08	0,05
LYNK & CO	81	796	-89,82	0,06	0,63	360	2.237	-83,91	0,06	0,40
FERRARI	64	72	-11,11	0,05	0,06	289	274	+5,47	0,05	0,05
BYD	57	0	-	0,04	0,00	215	0	-	0,04	0,00
LAMBORGHINI	37	40	-7,50	0,03	0,03	168	144	+16,67	0,03	0,03
SSANGYONG	36	14	+157,14	0,03	0,01	166	124	+33,87	0,03	0,02
LOTUS	38	14	+171,43	0,03	0,01	120	38	+215,79	0,02	0,01
MAHINDRA	23	88	-73,86	0,02	0,07	106	206	-48,54	0,02	0,04
POLESTAR	11	96	-88,54	0,01	0,08	48	344	-86,05	0,01	0,06
ASTON MARTIN	9	6	+50,00	0,01	0,00	39	33	+18,18	0,01	0,01
ALTRE	158	38	+315,8	0,12	0,03	570	207	+175,36	0,10	0,04
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>135.353</b>	<b>125.884</b>	<b>+7,5</b>	100,00	100,00	<b>586.665</b>	<b>552.941</b>	<b>+6,1</b>	100,00	100,00

**Note**

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.04.2024

**Aprile 2024**

MARCA	aprile		var. %	quote %		gennaio / aprile		var. %	quote %	
	2024	2023		2024	2023	2024	2023		2024	2023
ALFA ROMEO	2.291	2.382	-3,82	1,69	1,89	8.816	8.916	-1,12	1,50	1,61
CITROEN	5.945	3.033	+96,01	4,39	2,41	25.795	19.576	+31,77	4,40	3,54
DS	580	630	-7,94	0,43	0,50	2.262	2.680	-15,60	0,39	0,48
FIAT	15.207	15.366	-1,03	11,24	12,21	65.720	65.988	-0,41	11,20	11,93
JEEP	5.025	6.026	-16,61	3,71	4,79	25.864	26.844	-3,65	4,41	4,85
LANCIA	3.792	3.721	+1,91	2,80	2,96	16.715	14.819	+12,79	2,85	2,68
MASERATI	201	324	-37,96	0,15	0,26	1.003	1.375	-27,05	0,17	0,25
OPEL	3.617	4.071	-11,15	2,67	3,23	17.267	18.182	-5,03	2,94	3,29
PEUGEOT	5.957	7.627	-21,90	4,40	6,06	30.307	29.889	+1,40	5,17	5,41
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>42.615</b>	<b>43.180</b>	-1,31	31,48	34,30	<b>193.749</b>	<b>188.269</b>	+2,91	33,03	34,05
AUDI	5.762	6.416	-10,19	4,26	5,10	24.934	23.460	+6,28	4,25	4,24
CUPRA	1.668	1.034	+61,32	1,23	0,82	6.158	4.822	+27,71	1,05	0,87
LAMBORGHINI	37	40	-7,50	0,03	0,03	168	144	+16,67	0,03	0,03
SEAT	1.423	877	+62,26	1,05	0,70	5.324	4.328	+23,01	0,91	0,78
SKODA	3.204	2.883	+11,13	2,37	2,29	12.945	11.330	+14,25	2,21	2,05
VOLKSWAGEN	10.281	11.651	-11,76	7,60	9,26	42.879	45.749	-6,27	7,31	8,27
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>22.375</b>	<b>22.901</b>	-2,30	16,53	18,19	<b>92.408</b>	<b>89.833</b>	+2,87	15,75	16,25
DACIA	7.798	6.439	+21,11	5,76	5,12	35.613	30.996	+14,90	6,07	5,61
RENAULT	7.096	6.166	+15,08	5,24	4,90	28.039	27.240	+2,93	4,78	4,93
<b>Gruppo Renault</b>	<b>14.894</b>	<b>12.605</b>	+18,16	11,00	10,01	<b>63.652</b>	<b>58.236</b>	+9,30	10,85	10,53
TOYOTA	9.972	6.036	+65,21	7,37	4,79	43.930	33.761	+30,12	7,49	6,11
LEXUS	399	296	+34,80	0,29	0,24	1.647	992	+66,03	0,28	0,18
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>10.371</b>	<b>6.332</b>	+63,79	7,66	5,03	<b>45.577</b>	<b>34.753</b>	+31,15	7,77	6,29
BMW	6.199	5.063	+22,44	4,58	4,02	24.968	20.055	+24,50	4,26	3,63
MINI	1.215	1.346	-9,73	0,90	1,07	4.938	6.791	-27,29	0,84	1,23
<b>Gruppo BMW</b>	<b>7.414</b>	<b>6.409</b>	+15,68	5,48	5,09	<b>29.906</b>	<b>26.846</b>	+11,40	5,10	4,86
FORD	6.610	7.383	-10,47	4,88	5,86	26.718	31.083	-14,04	4,55	5,62
HYUNDAI	4.269	3.728	+14,51	3,15	2,96	18.021	16.294	+10,60	3,07	2,95
MERCEDES	4.301	3.807	+12,98	3,18	3,02	16.758	17.492	-4,20	2,86	3,16
SMART	300	365	-17,81	0,22	0,29	1.181	1.698	-30,45	0,20	0,31
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.601</b>	<b>4.172</b>	+10,28	3,40	3,31	<b>17.939</b>	<b>19.190</b>	-6,52	3,06	3,47
NISSAN	2.509	1.483	+69,18	1,85	1,18	15.419	12.569	+22,67	2,63	2,27
INFINITI	0	0	-	0,00	0,00	0	0	-	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.509</b>	<b>1.483</b>	+69,18	1,85	1,18	<b>15.419</b>	<b>12.569</b>	+22,67	2,63	2,27
KIA	3.860	3.858	+0,05	2,85	3,06	16.048	16.362	-1,92	2,74	2,96
SUZUKI	3.346	2.716	+23,20	2,47	2,16	14.272	11.093	+28,66	2,43	2,01
MG	3.646	3.029	+20,37	2,69	2,41	13.573	7.828	+73,39	2,31	1,42
DR MOTOR	1.872	2.122	-11,78	1,38	1,69	5.936	9.052	-34,42	1,01	1,64
EVO	458	300	+52,67	0,34	0,24	2.039	1.476	+38,14	0,35	0,27
SPORTEQUIPE	112	9	-	0,08	0,01	617	13	-	0,11	0,00
<b>Gruppo DR</b>	<b>2.442</b>	<b>2.431</b>	+0,45	1,80	1,93	<b>8.592</b>	<b>10.541</b>	-18,49	1,46	1,91
VOLVO	1.346	1.214	+10,87	0,99	0,96	7.160	5.592	+28,04	1,22	1,01
MAZDA	889	742	+19,81	0,66	0,59	5.193	5.818	-10,74	0,89	1,05
TESLA	345	740	-53,38	0,25	0,59	4.065	5.290	-23,16	0,69	0,96
JAGUAR	84	127	-33,86	0,06	0,10	477	472	+1,06	0,08	0,09
LAND ROVER	957	513	+86,55	0,71	0,41	3.517	3.017	+16,57	0,60	0,55
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.041</b>	<b>640</b>	+62,66	0,77	0,51	<b>3.994</b>	<b>3.489</b>	+14,47	0,68	0,63
PORSCHE	831	574	+44,77	0,61	0,46	3.439	2.672	+28,71	0,59	0,48
HONDA	698	313	+123,00	0,52	0,25	2.779	1.903	+46,03	0,47	0,34
MITSUBISHI	551	43	+1181,40	0,41	0,03	1.310	572	+129,02	0,22	0,10
SUBARU	83	214	-61,21	0,06	0,17	486	969	-49,85	0,08	0,18
EMC	140	53	+164,15	0,10	0,04	452	276	+63,77	0,08	0,05
LYNK & CO	81	796	-89,82	0,06	0,63	360	2.237	-83,91	0,06	0,40
FERRARI	64	72	-11,11	0,05	0,06	289	274	+5,47	0,05	0,05
BYD	57	0	-	0,04	0,00	215	0	-	0,04	0,00
SSANGYONG	36	14	+157,14	0,03	0,01	166	124	+33,87	0,03	0,02
MAHINDRA	23	88	-73,86	0,02	0,07	106	206	-48,54	0,02	0,04
LOTUS	38	14	+171,43	0,03	0,01	120	38	+215,79	0,02	0,01
POLESTAR	11	96	-88,54	0,01	0,08	48	344	-86,05	0,01	0,06
ASTON MARTIN	9	6	+50,00	0,01	0,00	39	33	+18,18	0,01	0,01
ALTRE	158	38	+315,79	0,12	0,03	570	207	+175,36	0,10	0,04
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>135.353</b>	<b>125.884</b>	<b>+7,5</b>	100,00	100,00	<b>586.665</b>	<b>552.941</b>	<b>+6,1</b>	100,00	100,00





**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2024**

Per utilizzatore	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
							2024	2023	2024	2023
Privati	69.700	61.219	+13,9	324.532	299.308	+8,4	50,9	48,1	54,6	53,4
Autoimmatricolazioni:	16.249	11.692	+39,0	60.300	49.901	+20,8	11,9	9,2	10,1	8,9
<i>uso privato</i>	15.316	10.888	+40,7	56.824	46.808	+21,4	11,2	8,5	9,6	8,4
<i>uso noleggio</i>	933	804	+16,0	3.476	3.093	+12,4	0,7	0,6	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine:	28.679	34.063	-15,8	123.981	145.805	-15,0	20,9	26,7	20,9	26,0
<i>Top(1)</i>	14.389	16.769	-14,2	63.279	72.302	-12,5	10,5	13,2	10,6	12,9
<i>Captive(2)</i>	12.489	12.298	+1,6	47.674	55.511	-14,1	9,1	9,7	8,0	9,9
<i>Altre</i>	1.801	4.996	-64,0	13.028	17.992	-27,6	1,3	3,9	2,2	3,2
Noleggio a breve termine:	14.893	13.659	+9,0	53.025	33.521	+58,2	10,9	10,7	8,9	6,0
<i>Top(1)</i>	10.727	11.286	-5,0	41.277	25.083	+64,6	7,8	8,9	6,9	4,5
<i>Altre(*)</i>	4.166	2.373	+75,6	11.748	8.438	+39,2	3,0	1,9	2,0	1,5
Societa ed Enti	7.399	6.723	+10,1	32.508	31.486	+3,2	5,4	5,3	5,5	5,6
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>136.920</b>	<b>127.356</b>	<b>+7,5</b>	<b>594.346</b>	<b>560.021</b>	<b>+6,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<i>di cui persone giuridiche</i>	67.220	66.137	+1,6	269.814	260.713	+3,5	49,1	51,9	45,4	46,6
<i>di cui uso noleggio</i>	44.505	48.526	-8,3	180.482	182.419	-1,1	32,5	38,1	30,4	32,6

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
							2024	2023	2024	2023
Benzina	43.229	37.188	+16,2	184.856	154.486	+19,7	31,6	29,2	31,1	27,6
Diesel	19.709	25.208	-21,8	89.380	109.923	-18,7	14,4	19,8	15,0	19,6
Gpl	11.635	10.547	+10,3	53.928	50.173	+7,5	8,5	8,3	9,1	9,0
Metano	219	92	+138,0	1.050	829	+26,7	0,2	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	54.438	44.266	+23,0	229.536	198.992	+15,3	39,7	34,7	38,6	35,5
<i>benzina+elettrica</i>	47.021	37.601	+25,1	198.655	171.445	+15,9	34,3	29,5	33,4	30,6
<i>diesel+elettrica</i>	7.417	6.665	+11,3	30.881	27.547	+12,1	5,4	5,2	5,2	4,9
- "full" hybrid	14.673	10.543	+39,2	62.798	52.074	+20,6	10,7	8,2	10,6	9,3
- "mild" hybrid	39.765	33.723	+17,9	166.738	146.918	+13,5	29,0	26,5	28,0	26,2
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.482	6.063	-26,1	18.987	25.173	-24,6	3,3	4,8	3,2	4,5
<i>benzina+elettrica</i>	4.153	5.882	-29,4	17.679	24.404	-27,6	3,1	4,7	3,0	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	329	181	+81,8	1.308	769	+70,1	0,2	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	3.208	3.992	-19,6	16.609	20.443	-18,8	2,3	3,1	2,8	3,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.690	10.055	-23,5	35.596	45.616	-22,0	5,6	7,9	6,0	8,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	2	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>136.920</b>	<b>127.356</b>	<b>+7,5</b>	<b>594.346</b>	<b>560.021</b>	<b>+6,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
							2024	2023	2024	2023
A - Berline	14.941	14.945	-0,0	65.831	64.335	+2,3	10,9	11,7	11,1	11,5
A - Suv	2.451	1.809	+35,5	11.526	7.477	+54,2	1,8	1,4	1,9	1,3
B - Berline	30.407	22.818	+33,3	127.590	105.882	+20,5	22,2	17,9	21,5	18,9
B - Suv	36.584	34.629	+5,6	164.440	153.626	+7,0	26,7	27,2	27,7	27,4
C - Berline	6.173	7.094	-13,0	26.440	28.808	-8,2	4,5	5,6	4,4	5,1
C - Suv	25.865	26.008	-0,5	110.001	116.482	-5,6	18,9	20,4	18,5	20,8
D - Berline	1.039	890	+16,7	4.657	4.520	+3,0	0,8	0,7	0,8	0,8
D - Suv	7.443	8.160	-8,8	34.774	35.885	-3,1	5,4	6,4	5,9	6,4
E/F - Berline	299	209	+43,1	1.165	956	+21,9	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.959	1.647	+18,9	8.424	7.042	+19,6	1,4	1,3	1,4	1,3
Station wagon	5.795	5.687	+1,9	23.360	20.275	+15,2	4,2	4,5	3,9	3,6
MPV	2.770	2.419	+14,5	11.498	10.419	+10,4	2,0	1,9	1,9	1,9
Sportive	1.194	1.041	+14,7	4.640	4.314	+7,6	0,9	0,8	0,8	0,8
<b>Totale mercato</b>	<b>136.920</b>	<b>127.356</b>	<b>+7,5</b>	<b>594.346</b>	<b>560.021</b>	<b>+6,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
							2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	37.142	36.321	+2,3	163.904	169.114	-3,1	27,1	28,5	27,6	30,2
Nord Orientale	48.287	46.318	+4,3	204.967	179.763	+14,0	35,3	36,4	34,5	32,1
Centrale	31.884	27.621	+15,4	137.568	129.779	+6,0	23,3	21,7	23,1	23,2
Meridionale	13.087	11.487	+13,9	59.496	55.378	+7,4	9,6	9,0	10,0	9,9
Insulare	6.520	5.609	+16,2	28.411	25.987	+9,3	4,8	4,4	4,8	4,6
<b>Totale mercato</b>	<b>136.920</b>	<b>127.356</b>	<b>+7,5</b>	<b>594.346</b>	<b>560.021</b>	<b>+6,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km)	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023
	2024	2023		2024	2023	
Media ponderata	121,9	121,3	+0,5	121,3	120,2	+0,9

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: societa' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(\*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO  
IMMATRICOLAZIONI - Aprile 2024**

Per alimentazione	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Benzina	32.378	25.972	+24,7	140.281	113.365	+23,7	35,0	32,9	33,9	30,0
Diesel	9.671	10.398	-7,0	45.039	50.408	-10,7	10,5	13,2	10,9	13,3
Gpl	11.313	9.677	+16,9	52.805	47.887	+10,3	12,2	12,3	12,8	12,7
Metano	181	71	+154,9	867	533	+62,7	0,2	0,1	0,2	0,1
Ibride elettriche (HEV)	34.917	27.592	+26,5	154.486	139.684	+10,6	37,7	35,0	37,3	37,0
<i>benzina+elettrica</i>	31.274	24.424	+28,0	139.077	125.123	+11,2	33,8	31,0	33,6	33,1
<i>diesel+elettrica</i>	3.643	3.168	+15,0	15.409	14.561	+5,8	3,9	4,0	3,7	3,9
- "full" hybrid	11.808	8.242	+43,3	48.006	43.025	+11,6	12,7	10,5	11,6	11,4
- "mild" hybrid	23.109	19.350	+19,4	106.480	96.659	+10,2	25,0	24,5	25,7	25,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.124	2.361	-10,0	9.261	10.748	-13,8	2,3	3,0	2,2	2,8
<i>benzina+elettrica</i>	1.855	2.245	-17,4	8.245	10.202	-19,2	2,0	2,9	2,0	2,7
<i>diesel+elettrica</i>	269	116	+131,9	1.016	546	+86,1	0,3	0,1	0,2	0,1
Elettriche (BEV)	1.831	2.759	-33,6	11.125	14.977	-25,7	2,0	3,5	2,7	4,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.955	5.120	-22,8	20.386	25.725	-20,8	4,3	6,5	4,9	6,8
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Totale mercato</b>	<b>92.415</b>	<b>78.830</b>	<b>+17,2</b>	<b>413.864</b>	<b>377.602</b>	<b>+9,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per segmento	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
A - Berline	8.091	8.583	-5,7	45.152	45.411	-0,6	8,8	10,9	10,9	12,0
A - Suv	2.020	1.713	+17,9	9.838	6.938	+41,8	2,2	2,2	2,4	1,8
B - Berline	24.720	16.429	+50,5	104.448	76.933	+35,8	26,7	20,8	25,2	20,4
B - Suv	27.157	23.790	+14,2	122.518	113.769	+7,7	29,4	30,2	29,6	30,1
C - Berline	3.340	4.656	-28,3	14.885	19.568	-23,9	3,6	5,9	3,6	5,2
C - Suv	16.330	13.471	+21,2	69.191	66.621	+3,9	17,7	17,1	16,7	17,6
D - Berline	418	565	-26,0	2.766	3.308	-16,4	0,5	0,7	0,7	0,9
D - Suv	4.251	4.122	+3,1	19.519	21.185	-7,9	4,6	5,2	4,7	5,6
E/F - Berline	150	124	+21,0	652	616	+5,8	0,2	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.266	972	+30,2	5.822	4.788	+21,6	1,4	1,2	1,4	1,3
Station wagon	1.596	1.473	+8,4	6.497	6.396	+1,6	1,7	1,9	1,6	1,7
MPV	2.163	2.044	+5,8	8.813	8.355	+5,5	2,3	2,6	2,1	2,2
Sportive	913	888	+2,8	3.763	3.714	+1,3	1,0	1,1	0,9	1,0
<b>Totale mercato</b>	<b>92.415</b>	<b>78.830</b>	<b>+17,2</b>	<b>413.864</b>	<b>377.602</b>	<b>+9,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Per area geografica	aprile		Var. % aprile 2024/2023	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote %			
	2024	2023		2024	2023		aprile		gennaio/aprile	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Nord Occidentale	31.064	26.552	+17,0	138.371	128.364	+7,8	33,6	33,7	33,4	34,0
Nord Orientale	20.853	17.512	+19,1	92.602	84.683	+9,4	22,6	22,2	22,4	22,4
Centrale	21.693	18.088	+19,9	97.031	84.679	+14,6	23,5	22,9	23,4	22,4
Meridionale	12.895	11.332	+13,8	58.716	54.879	+7,0	14,0	14,4	14,2	14,5
Insulare	5.910	5.346	+10,5	27.144	24.997	+8,6	6,4	6,8	6,6	6,6
<b>Totale mercato</b>	<b>92.415</b>	<b>78.830</b>	<b>+17,2</b>	<b>413.864</b>	<b>377.602</b>	<b>+9,6</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	apr-24						gen-apr 2024					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.431	468	1.621	83	392	3.995	8.801	2.265	6.671	199	2.255	20.191
21-60	918	504	1.533	380	260	3.595	4.215	2.003	6.773	825	1.228	15.044
61-135	50.686	12.132	17.713	10.253	2.469	93.253	242.631	42.632	74.179	36.935	10.784	407.161
<b>tot. fino a 135</b>	<b>53.035</b>	<b>13.104</b>	<b>20.867</b>	<b>10.716</b>	<b>3.121</b>	<b>100.843</b>	<b>255.647</b>	<b>46.900</b>	<b>87.623</b>	<b>37.959</b>	<b>14.267</b>	<b>442.396</b>
<b>136-190</b>	<b>14.851</b>	<b>2.886</b>	<b>6.692</b>	<b>4.008</b>	<b>2.159</b>	<b>30.596</b>	<b>61.376</b>	<b>12.227</b>	<b>31.870</b>	<b>14.405</b>	<b>9.025</b>	<b>128.903</b>
191-210	523	67	389	54	345	1.378	2.081	327	1.343	306	1.507	5.564
211-240	330	54	153	34	272	843	1.415	231	560	148	1.203	3.557
241-290	205	30	58	16	214	523	765	126	293	65	940	2.189
oltre 290	49	13	2	3	63	130	177	54	19	17	284	551
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.107</b>	<b>164</b>	<b>602</b>	<b>107</b>	<b>894</b>	<b>2.874</b>	<b>4.438</b>	<b>738</b>	<b>2.215</b>	<b>536</b>	<b>3.934</b>	<b>11.861</b>
n.d.*	707	95	518	62	1.225	2.607	3.071	435	2.273	125	5.282	11.186
<b>Totale</b>	<b>69.700</b>	<b>16.249</b>	<b>28.679</b>	<b>14.893</b>	<b>7.399</b>	<b>136.920</b>	<b>324.532</b>	<b>60.300</b>	<b>123.981</b>	<b>53.025</b>	<b>32.508</b>	<b>594.346</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	apr-2024 quote%						gen-apr 2024 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,1	2,9	5,7	0,6	5,3	2,9	2,7	3,8	5,4	0,4	6,9	3,4
21-60	1,3	3,1	5,3	2,6	3,5	2,6	1,3	3,3	5,5	1,6	3,8	2,5
61-135	72,7	74,7	61,8	68,8	33,4	68,1	74,8	70,7	59,8	69,7	33,2	68,5
<b>tot. fino a 135</b>	<b>76,1</b>	<b>80,6</b>	<b>72,8</b>	<b>72,0</b>	<b>42,2</b>	<b>73,7</b>	<b>78,8</b>	<b>77,8</b>	<b>70,7</b>	<b>71,6</b>	<b>43,9</b>	<b>74,4</b>
<b>136-190</b>	<b>21,3</b>	<b>17,8</b>	<b>23,3</b>	<b>26,9</b>	<b>29,2</b>	<b>22,3</b>	<b>18,9</b>	<b>20,3</b>	<b>25,7</b>	<b>27,2</b>	<b>27,8</b>	<b>21,7</b>
191-210	0,8	0,4	1,4	0,4	4,7	1,0	0,6	0,5	1,1	0,6	4,6	0,9
211-240	0,5	0,3	0,5	0,2	3,7	0,6	0,4	0,4	0,5	0,3	3,7	0,6
241-290	0,3	0,2	0,2	0,1	2,9	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1	2,9	0,4
oltre 290	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,9	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,6</b>	<b>1,0</b>	<b>2,1</b>	<b>0,7</b>	<b>12,1</b>	<b>2,1</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>1,0</b>	<b>12,1</b>	<b>2,0</b>
n.d.*	1,0	0,6	1,8	0,4	16,6	1,9	0,9	0,7	1,8	0,2	16,2	1,9
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% apr-24/apr-23						var% gen-apr 24/gen-apr 23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-26,9	-30,9	+46,6	-62,6	-7,5	-8,9	-20,5	-24,8	+33,0	-63,6	+6,5	-7,2
21-60	-24,1	-9,4	-37,3	-61,0	+8,8	-33,7	-27,2	-18,7	-42,7	-54,2	+15,8	-34,4
61-135	+17,1	+62,8	-7,2	+23,4	+11,3	+16,0	+14,0	+32,8	-11,3	+74,5	+1,6	+13,0
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+14,2</b>	<b>+50,9</b>	<b>-7,8</b>	<b>+12,7</b>	<b>+8,3</b>	<b>+11,8</b>	<b>+11,3</b>	<b>+24,8</b>	<b>-12,8</b>	<b>+61,4</b>	<b>+3,5</b>	<b>+9,2</b>
<b>136-190</b>	<b>+11,5</b>	<b>+5,3</b>	<b>-36,4</b>	<b>+7,5</b>	<b>+0,0</b>	<b>-5,8</b>	<b>-2,8</b>	<b>+9,8</b>	<b>-24,3</b>	<b>+56,1</b>	<b>-11,0</b>	<b>-5,0</b>
191-210	+41,0	+39,6	+92,6	-29,9	+42,0	+46,4	+27,7	+25,8	+78,1	+36,0	+34,7	+39,6
211-240	+3,1	-22,9	-10,0	-78,6	+0,7	-14,8	+0,3	-18,4	-21,8	-34,8	-7,0	-9,5
241-290	+49,6	-3,2	+9,4	+60,0	+23,7	+29,5	+22,0	+18,9	+48,0	+58,5	+23,0	+26,1
oltre 290	+16,7	+30,0	-60,0	+50,0	+43,2	+26,2	+3,5	+20,0	-20,8	+13,3	-4,1	0,0
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+27,2</b>	<b>+3,1</b>	<b>+40,0</b>	<b>-56,9</b>	<b>+22,5</b>	<b>+17,9</b>	<b>+15,6</b>	<b>+6,3</b>	<b>+30,9</b>	<b>+5,5</b>	<b>+13,3</b>	<b>+16,2</b>
n.d.*	+22,5	-10,4	+12,4	-64,0	+28,5	+14,9	+14,6	-11,2	+44,5	-53,0	+29,2	+23,0
<b>Totale</b>	<b>+13,9</b>	<b>+39,0</b>	<b>-15,8</b>	<b>+9,0</b>	<b>+10,1</b>	<b>+7,5</b>	<b>+8,4</b>	<b>+20,8</b>	<b>-15,0</b>	<b>+58,2</b>	<b>+3,2</b>	<b>+6,1</b>

\*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/04/2024

## IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Aprile 2024

n.	MARCA	MODELLO	aprile 2024
1	FIAT	PANDA	10.314
2	DACIA	SANDERO	5.179
3	LANCIA	YPSILON	3.792
4	CITROEN	C3	3.732
5	TOYOTA	YARIS	3.571
6	FORD	PUMA	2.960
7	RENAULT	CLIO	2.939
8	PEUGEOT	208	2.850
9	MG	ZS	2.656
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.620
11	JEEP	AVENGER	2.586
12	RENAULT	CAPTUR	2.346
13	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.279
14	DACIA	DUSTER	2.268
15	TOYOTA	YARIS CROSS	2.260
16	FIAT	500	2.193
17	FIAT	500X	2.024
18	OPEL	CORSA	1.988
19	KIA	SPORTAGE	1.784
20	TOYOTA	AYGO X	1.740
21	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.541
22	ALFA ROMEO	TONALE	1.520
23	BMW	X1	1.504
24	AUDI	Q3	1.418
25	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.414
26	HYUNDAI	I20	1.409
27	NISSAN	QASHQAI	1.310
28	JEEP	COMPASS	1.293
29	PEUGEOT	2008	1.276
30	JEEP	RENEGADE	1.246
31	AUDI	A3	1.223
32	FORD	FOCUS	1.208
33	SUZUKI	VITARA	1.200
34	MERCEDES	GLA	1.171
35	DR	DR 5.0	1.111
36	VOLKSWAGEN	TAIGO	1.074
37	SKODA	KAMIQ	1.056
38	CUPRA	FORMENTOR	1.053
39	TOYOTA	C-HR	1.041
40	VOLKSWAGEN	POLO	1.025
41	VOLKSWAGEN	GOLF	1.000
42	FORD	KUGA	984
43	BMW	SERIE 1	937
44	NISSAN	JUKE	917
45	HYUNDAI	TUCSON	902
46	BMW	SERIE 3	874
47	FORD	TOURNEO COURIER	863
48	HYUNDAI	I10	839
49	KIA	PICANTO	824
50	RENAULT	AUSTRAL	812

n.	MARCA	MODELLO	gen./apr. 2024
1	FIAT	PANDA	44.637
2	DACIA	SANDERO	23.065
3	CITROEN	C3	17.462
4	LANCIA	YPSILON	16.715
5	JEEP	AVENGER	13.184
6	TOYOTA	YARIS CROSS	12.876
7	PEUGEOT	208	11.987
8	TOYOTA	YARIS	11.956
9	FORD	PUMA	11.252
10	RENAULT	CLIO	11.130
11	VOLKSWAGEN	T-ROC	11.028
12	RENAULT	CAPTUR	10.679
13	DACIA	DUSTER	10.668
14	MG	ZS	10.124
15	PEUGEOT	2008	9.748
16	FIAT	500X	8.945
17	FIAT	500	8.805
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	8.383
19	NISSAN	QASHQAI	8.217
20	OPEL	CORSA	8.093
21	KIA	SPORTAGE	7.901
22	TOYOTA	AYGO X	7.368
23	JEEP	RENEGADE	6.913
24	BMW	X1	6.577
25	ALFA ROMEO	TONALE	6.236
26	JEEP	COMPASS	6.199
27	VOLKSWAGEN	POLO	5.526
28	CITROEN	C3 AIRCROSS	5.382
29	AUDI	Q3	5.311
30	NISSAN	JUKE	5.264
31	FORD	KUGA	5.209
32	AUDI	A3	5.164
33	TOYOTA	C-HR	5.127
34	HYUNDAI	I10	5.059
35	FORD	FOCUS	4.882
36	MERCEDES	GLA	4.868
37	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.784
38	VOLKSWAGEN	TAIGO	4.719
39	OPEL	MOKKA	4.497
40	VOLKSWAGEN	GOLF	4.429
41	SUZUKI	VITARA	4.413
42	HYUNDAI	I20	4.249
43	PEUGEOT	3008	3.920
44	HYUNDAI	TUCSON	3.900
45	SUZUKI	IGNIS	3.865
46	CUPRA	FORMENTOR	3.759
47	AUDI	Q2	3.571
48	KIA	PICANTO	3.360
49	SKODA	KAMIQ	3.297
50	BMW	SERIE 1	3.294

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2024**

**IBRIDE ELETTRICHE (HEV)**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	10.149	6.857	1	FIAT	PANDA	42.480	33.938
2	TOYOTA	YARIS	3.566	1.465	2	LANCIA	YPSILON	14.539	13.381
3	LANCIA	YPSILON	3.244	3.475	3	TOYOTA	YARIS CROSS	12.875	13.318
4	FORD	PUMA	2.953	2.630	4	TOYOTA	YARIS	11.898	6.367
5	TOYOTA	YARIS CROSS	2.260	2.221	5	FORD	PUMA	11.205	9.571
6	FIAT	500	2.089	3.591	6	NISSAN	QASHQAI	8.217	6.958
7	KIA	SPORTAGE	1.519	1.106	7	FIAT	500	8.084	12.137
8	NISSAN	QASHQAI	1.310	742	8	KIA	SPORTAGE	6.649	5.161
9	SUZUKI	VITARA	1.200	621	9	TOYOTA	C-HR	4.963	3.882
10	TOYOTA	C-HR	991	657	10	SUZUKI	VITARA	4.412	3.412
	altre		25.157	20.901		altre		104.214	90.867
<b>Totale Ibride elettriche (HEV)</b>			<b>54.438</b>	<b>44.266</b>				<b>229.536</b>	<b>198.992</b>
<b>% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato</b>			<b>39,8</b>	<b>34,8</b>				<b>38,6</b>	<b>35,5</b>

**BENZINA**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	CITROEN	C3	3.487	556	1	CITROEN	C3	15.631	7.129
2	MG	ZS	2.647	1.760	2	JEEP	AVENGER	12.002	2.588
3	PEUGEOT	208	2.540	1.868	3	PEUGEOT	208	10.505	5.187
4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.279	2.035	4	MG	ZS	10.107	3.734
5	JEEP	AVENGER	2.235	1.752	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	8.383	8.355
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.990	1.759	6	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.737	8.327
7	OPEL	CORSA	1.799	1.249	7	OPEL	CORSA	7.560	7.019
8	TOYOTA	AYGO X	1.740	488	8	TOYOTA	AYGO X	7.367	3.809
9	DACIA	SANDERO	1.273	1.008	9	PEUGEOT	2008	6.808	3.663
10	RENAULT	CLIO	1.121	658	10	DACIA	SANDERO	5.570	4.834
	altre		22.118	24.055		altre		93.186	99.841
<b>Totale Benzina</b>			<b>43.229</b>	<b>37.188</b>				<b>184.856</b>	<b>154.486</b>
<b>% Benzina su tot. mercato</b>			<b>31,6</b>	<b>29,2</b>				<b>31,1</b>	<b>27,6</b>

**DIESEL**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.147	1.118	1	FIAT	500X	5.030	5.385
2	FIAT	500X	1.077	1.257	2	JEEP	COMPASS	4.066	4.467
3	MERCEDES	GLA	868	429	3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	3.801	4.992
4	JEEP	COMPASS	850	897	4	MERCEDES	GLA	3.700	3.025
5	BMW	SERIE 1	727	397	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.291	3.611
6	ALFA ROMEO	STELVIO	720	496	6	JEEP	RENEGADE	3.240	6.635
7	JEEP	RENEGADE	676	1.072	7	FORD	KUGA	2.911	1.764
8	AUDI	Q3	644	1.278	8	ALFA ROMEO	TONALE	2.899	1.952
9	DACIA	DUSTER	632	672	9	PEUGEOT	2008	2.818	2.640
10	VOLKSWAGEN	T-ROC	630	723	10	DACIA	DUSTER	2.775	3.552
	altre		11.738	16.869		altre		54.849	71.900
<b>Totale Diesel</b>			<b>19.709</b>	<b>25.208</b>				<b>89.380</b>	<b>109.923</b>
<b>% Diesel su tot. mercato</b>			<b>14,4</b>	<b>19,8</b>				<b>15,0</b>	<b>19,6</b>

**GPL**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	3.906	2.520	1	DACIA	SANDERO	17.494	11.463
2	DACIA	DUSTER	1.531	1.428	2	DACIA	DUSTER	7.413	7.385
3	DR	DR 5.0	1.047	278	3	RENAULT	CAPTUR	5.982	5.319
4	RENAULT	CAPTUR	985	947	4	RENAULT	CLIO	4.172	3.947
5	RENAULT	CLIO	837	832	5	DR	DR 5.0	2.405	3.358
6	LANCIA	YPSILON	547	236	6	LANCIA	YPSILON	2.175	1.370
7	DACIA	JOGGER	457	580	7	DACIA	JOGGER	2.013	2.458
8	DR	DR 6.0	329	221	8	FIAT	PANDA	1.599	778
9	KIA	STONIC	293	261	9	DR	DR 6.0	1.423	1.528
10	DR	DR 3.0	273	213	10	KIA	STONIC	1.086	1.066
	altre		1.430	3.031		altre		8.166	11.501
<b>Totale Gpl</b>			<b>11.635</b>	<b>10.547</b>				<b>53.928</b>	<b>50.173</b>
<b>% Gpl su tot. mercato</b>			<b>8,5</b>	<b>8,3</b>				<b>9,1</b>	<b>9,0</b>

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA  
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Aprile 2024**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	TESLA	MODEL Y	237	480	1	TESLA	MODEL Y	2.582	3.438
2	VOLVO	EX30	207	0	2	TESLA	MODEL 3	1.380	1.571
3	JEEP	AVENGER	191	0	3	JEEP	AVENGER	857	40
4	SMART	FORTWO	183	365	4	VOLVO	EX30	815	0
5	BMW	IX1	157	52	5	SMART	FORTWO	763	1.697
6	AUDI	Q4	138	129	6	VOLKSWAGEN	ID.3	735	515
7	MERCEDES	EQA	128	54	7	FIAT	500	716	1.902
8	FIAT	500	102	372	8	BMW	IX1	704	325
9	TESLA	MODEL 3	101	224	9	AUDI	Q4	575	670
10	MERCEDES	EQB	91	11	10	PEUGEOT	208	430	684
	altre		1.673	2.305		altre		7.052	9.601
	<b>Totale Elettriche (BEV)</b>		<b>3.208</b>	<b>3.992</b>				<b>16.609</b>	<b>20.443</b>
	<b>% Elettriche (BEV) su tot. mercato</b>		<b>2,3</b>	<b>3,1</b>				<b>2,8</b>	<b>3,7</b>

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	CUPRA	FORMENTOR	331	142	1	AUDI	Q3	1.496	370
2	AUDI	Q3	316	90	2	BMW	X1	1.191	490
3	BMW	X1	250	211	3	CUPRA	FORMENTOR	1.031	610
4	VOLVO	XC60	213	169	4	VOLVO	XC60	1.003	526
5	AUDI	A3	206	23	5	AUDI	A3	945	199
6	ALFA ROMEO	TONALE	200	185	6	AUDI	Q5	912	299
7	AUDI	Q5	196	57	7	PORSCHE	CAYENNE	740	391
8	PORSCHE	CAYENNE	145	109	8	JEEP	RENEGADE	675	1.812
9	FORD	KUGA	142	472	9	JEEP	COMPASS	606	2.876
10	MERCEDES	GLC COUPE	139	38	10	FORD	KUGA	572	2.511
	altre		2.344	4.567		altre		9.816	15.089
	<b>Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)</b>		<b>4.482</b>	<b>6.063</b>				<b>18.987</b>	<b>25.173</b>
	<b>% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato</b>		<b>3,3</b>	<b>4,8</b>				<b>3,2</b>	<b>4,5</b>

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	VOLKSWAGEN	POLO	126	23	1	VOLKSWAGEN	POLO	598	132
2	SKODA	OCTAVIA	53	11	2	SKODA	OCTAVIA	174	66
3	SKODA	KAMIQ	22	2	3	SKODA	KAMIQ	133	35
4	AUDI	A3	15	6	4	AUDI	A3	87	32
5	VOLKSWAGEN	GOLF	3	10	5	VOLKSWAGEN	GOLF	53	88
6	AUDI	A4	0	1	6	SKODA	SCALA	4	4
7	SEAT	ARONA	0	13	7	AUDI	A4	1	5
8	SEAT	IBIZA	0	2	8	SEAT	ARONA	0	126
9	SEAT	LEON	0	4	9	SEAT	IBIZA	0	111
10	FIAT	PANDA	0	2	10	SEAT	LEON	0	95
	altre		0	18		altre		0	135
	<b>Totale Metano</b>		<b>219</b>	<b>92</b>				<b>1.050</b>	<b>829</b>
	<b>% Metano su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,1</b>				<b>0,2</b>	<b>0,1</b>

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	0	2
	Totale Idrogeno (FCEV)		0	0				0	2
	<b>% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato</b>		<b>0</b>	<b>0</b>				<b>0</b>	<b>0</b>

<b>totale mercato</b>	<b>136.920</b>	<b>127.356</b>	<b>594.346</b>	<b>560.021</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 4 mesi 2024**

n.	marca	modello	segmento											totale	quote%			
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV			S.Wagon	Sportive	
1	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	2.582	0	0	0	0	0	0	2.582	15,5
2	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	1.380	0	0	0	0	0	0	0	1.380	8,3
3	JEEP	AVENGER	0	0	0	857	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	857	5,2
4	VOLVO	EX30	0	0	0	0	0	815	0	0	0	0	0	0	0	0	815	4,9
5	SMART	FORTWO	712	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	763	4,6
6	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	735	0	0	0	0	0	0	0	0	0	735	4,4
7	FIAT	500	716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	716	4,3
8	BMW	IX1	0	0	0	0	0	704	0	0	0	0	0	0	0	0	704	4,2
9	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	575	0	0	0	0	0	0	575	3,5
10	PEUGEOT	208	0	0	430	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	430	2,6
11	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	0	423	0	0	0	0	0	0	423	2,5
12	MG	MG4	0	0	365	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	365	2,2
13	RENAULT	TWINGO	358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	2,2
14	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	336	0	0	0	0	0	0	336	2,0
15	DACIA	SPRING	0	292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	292	1,8
16	SMART	#1	0	0	0	0	0	264	0	0	0	0	0	0	0	0	264	1,6
17	FIAT	600	0	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	1,5
18	CITROEN	C4	0	0	0	0	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1,3
19	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	0	219	0	0	0	0	0	0	219	1,3
20	OPEL	CORSA	0	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	201	1,2
21	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1,2	
22	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	0	0	195	0	0	0	0	0	195	1,2
23	CUPRA	BORN	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	166	1,0
24	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	153	0,9
25	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	153	0	0	0	0	0	0	0	0	153	0,9
26	SMART	#3	0	0	0	0	101	51	0	0	0	0	0	0	0	0	152	0,9
27	BMW	IX2	0	0	0	0	0	142	0	0	0	0	0	0	0	0	142	0,9
28	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	0,8
29	PEUGEOT	2008	0	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0,7
30	MINI	COUNTRYMAN	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0,7
31	VOLVO	C40	0	0	0	0	0	109	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0,7
32	VOLVO	XC40	0	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0,6
33	HYUNDAI	KONA	0	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	0,6
34	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	104	0,6
35	NISSAN	LEAF	0	0	0	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0,6
36	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	102	0,6
37	OPEL	MOKKA	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0,6
38	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	90	0,5
39	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	0	0	81	0,5
40	DR	EQ1	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0,5
41	LOTUS	ELETRE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	0	80	0,5
42	VOLKSWAGEN	ID BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	0	0	0	76	0,5
43	PEUGEOT	3008	0	0	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0,5
44	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0,4
45	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	71	0,4
46	RENAULT	ZOE	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0,4
47	BMW	I5	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	8	0	0	62	0,4
48	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	57	0,3
49	TESLA	MODEL X	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	0	0	56	0,3
50	BYD	DOLPHIN	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0,3
51	AUDI	E-TRON GT	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	0	0	0	0	51	0,3
52	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	51	0,3
53	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	50	0,3
54	POLESTAR	POLESTAR 2	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	48	0,3
55	TESLA	MODEL S	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	48	0,3
56	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	47	0,3
57	CITROEN	C4 X	0	0	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	46	0,3
58	KIA	EV9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	0	0	44	0,3
59	TOYOTA	PROACE VERSO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	41	0,2
60	PEUGEOT	308	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	3	0	40	0,2
61	BMW	IX3	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0,2
62	BYD	SEAL	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	30	0,2
63	MINI	MINI	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0,2
64	ABARTH	500	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0,2
65	MERCEDES	EQS SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	0,2
66	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0,1
67	MELEX	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	0,1
68	KIA	NIRO	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0,1
69	MG	ZS	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0,1
70	MASERATI	GRECALE	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	0,1
71	MG	MARVEL R	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	16	0,1
72	MELEX	N.CAR	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0,1
73	SUBARU	SOLTERRA	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	0,1
74	VOLKSWAGEN	ID.7	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	0,1
75	BMW	I7	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	13	0,1
76	JAGUAR	I-PACE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0,1
77	MERCEDES	EQV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0,1
78	RENAULT	SCENIC	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0,1
79	FIAT	DOBLO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0,1
80	MAZDA	MX-30	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0,1
81	MERCEDES	EQS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0,1
82	BYD	SEAL U	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0,1
	altre		0	0	13	1	8	0	0	2	0	6	50	2	14	0	96	0,6
	<b>Totale</b>		<b>1.908</b>	<b>292</b>	<b>1.158</b>	<b>1.558</b>	<b>1.494</b>	<b>2.684</b>	<b>1.472</b>	<b>4.574</b>	<b>216</b>	<b>653</b>	<b>192</b>	<b>13</b>	<b>395</b>	<b>16.609</b>	<b>100,0</b>	
	quote%		11,5	1,8	7,0	9,4	9,0	16,2	8,9	27,5	1,3	3,9	1,2	0,1	2,4	100,0		

**IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 4 mesi 2024**

n.	marca	modello	segmento										totale	quote%	
			B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive			
1	AUDI	Q3	0	0	1.496	0	0	0	0	0	0	0	0	1.496	7,9
2	BMW	X1	0	0	1.191	0	0	0	0	0	0	0	0	1.191	6,3
3	CUPRA	FORMENTOR	0	0	1.031	0	0	0	0	0	0	0	0	1.031	5,4
4	VOLVO	XC60	0	0	0	0	1.003	0	0	0	0	0	0	1.003	5,3
5	AUDI	A3	0	945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	945	5,0
6	AUDI	Q5	0	0	0	0	912	0	0	0	0	0	0	912	4,8
7	PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	740	0	0	0	0	740	3,9
8	JEEP	RENEGADE	675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	675	3,6
9	JEEP	COMPASS	0	0	606	0	0	0	0	0	0	0	0	606	3,2
10	FORD	KUGA	0	0	572	0	0	0	0	0	0	0	0	572	3,0
11	MERCEDES	GLC	0	0	0	0	566	0	0	0	0	0	0	566	3,0
12	BMW	X3	0	0	0	0	440	0	0	0	0	0	0	440	2,3
13	MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	435	0	0	0	0	0	0	435	2,3
14	ALFA ROMEO	TONALE	0	0	413	0	0	0	0	0	0	0	0	413	2,2
15	LYNK & CO	01	0	0	0	0	360	0	0	0	0	0	0	360	1,9
16	MERCEDES	GLA	0	0	338	0	0	0	0	0	0	0	0	338	1,8
17	LEXUS	NX	0	0	0	0	326	0	0	0	0	0	0	326	1,7
18	CUPRA	LEON	0	179	0	0	0	0	0	0	144	0	0	323	1,7
19	BMW	SERIE 3	0	0	0	45	0	0	0	0	230	0	0	275	1,4
20	HYUNDAI	TUCSON	0	0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	260	1,4
21	TOYOTA	RAV4	0	0	251	0	0	0	0	0	0	0	0	251	1,3
22	PEUGEOT	308	0	43	0	0	0	0	0	0	207	0	0	250	1,3
23	DS	DS7 CROSSBACK	0	0	232	0	0	0	0	0	0	0	0	232	1,2
24	MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	225	0	0	0	0	225	1,2
25	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	206	0	0	0	0	0	0	206	1,1
26	MG	EHS	0	0	197	0	0	0	0	0	0	0	0	197	1,0
27	PEUGEOT	408	0	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	196	1,0
28	BMW	X5	0	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	187	1,0
29	VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	0	184	1,0
30	KIA	SPORTAGE	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0,9
31	TOYOTA	C-HR	0	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	164	0,9
32	PEUGEOT	3008	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	159	0,8
33	BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	156	0	0	0	156	0,8
34	MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	40	0	0	0	0	116	0	0	156	0,8
35	CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	149	0,8
36	MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	144	0	0	0	0	144	0,8
37	AUDI	A6	0	0	0	0	0	12	0	0	125	0	0	137	0,7
38	MERCEDES	CLASSE A	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	0,7
39	MAZDA	CX-60	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	127	0,7
40	MAZDA	MX-30	0	0	122	0	0	0	0	0	0	0	0	122	0,6
41	AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	120	0	0	0	0	120	0,6
42	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	111	0	0	0	0	111	0,6
43	RENAULT	CAPTUR	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0,6
44	VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	0	109	0,6
45	MINI	COUNTRYMAN	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0,6
46	TOYOTA	PRIUS	0	0	0	104	0	0	0	0	0	0	0	104	0,5
47	MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	34	0	0	51	0	0	85	0,4
48	SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	81	0	0	0	0	0	0	81	0,4
49	PEUGEOT	508	0	0	0	22	0	0	0	0	58	0	0	80	0,4
50	JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	73	0,4
51	LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	0	73	0,4
52	FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	69	0,4
53	MITSUBISHI	ASX	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0,4
54	JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	65	0	0	0	0	65	0,3
55	LAND ROVER	RANGE	0	0	0	0	0	0	61	0	0	0	0	61	0,3
56	LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	60	0	0	0	0	60	0,3
57	DS	DS4	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0,3
58	CITROEN	C5 X	0	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	57	0,3
59	VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0,3
60	BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	39	0	0	17	0	0	56	0,3
61	KIA	CEE D	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	55	0,3
	altre		0	97	124	11	193	42	136	49	149	67	0	868	4,6
	<b>Totale</b>		<b>893</b>	<b>1.452</b>	<b>7.610</b>	<b>475</b>	<b>4.795</b>	<b>127</b>	<b>2.033</b>	<b>314</b>	<b>1.152</b>	<b>136</b>	<b>18.987</b>	<b>100,0</b>	
	quote %		4,7	7,6	40,1	2,5	25,3	0,7	10,7	1,7	6,1	0,7	100,0		



**SEGMENTO 'A - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	FIAT	PANDA	10.314	7.389	1	FIAT	PANDA	44.637	35.977
2	FIAT	500	2.193	4.119	2	FIAT	500	8.805	14.821
3	HYUNDAI	I10	839	1.255	3	HYUNDAI	I10	5.059	4.687
4	KIA	PICANTO	824	950	4	KIA	PICANTO	3.360	4.046
5	RENAULT	TWINGO	434	259	5	RENAULT	TWINGO	2.148	1.549
6	SMART	FORTWO	180	328	6	SMART	FORTWO	712	1.498
7	ABARTH	500	132	244	7	ABARTH	500	693	478
8	DR	EQ1	13	1	8	VOLKSWAGEN	UP!	319	1.243
9	VOLKSWAGEN	UP!	8	397	9	DR	EQ1	80	1
10	MELEX	N.CAR	4	1	10	MELEX	N.CAR	15	5
	altre		0	2		altre		3	30
<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>14.941</b>	<b>14.945</b>	<b>totale segmento 'A - Berline'</b>			<b>65.831</b>	<b>64.335</b>
<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>10,9</b>	<b>11,7</b>	<b>% segm. 'A - Berline' su tot. mercato</b>			<b>11,1</b>	<b>11,5</b>

**SEGMENTO 'A - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	TOYOTA	AYGO X	1.740	488	1	TOYOTA	AYGO X	7.368	3.809
2	SUZUKI	IGNIS	703	1.173	2	SUZUKI	IGNIS	3.865	2.965
3	DACIA	SPRING	7	148	3	DACIA	SPRING	292	702
4	SUZUKI	JIMNY	1	0	4	SUZUKI	JIMNY	1	1
	altre		0	0		altre		0	0
<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>2.451</b>	<b>1.809</b>	<b>totale segmento 'A - Suv'</b>			<b>11.526</b>	<b>7.477</b>
<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>1,8</b>	<b>1,4</b>	<b>% segm. 'A - Suv' su tot. mercato</b>			<b>1,9</b>	<b>1,3</b>

**SEGMENTO 'B - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	DACIA	SANDERO	5.179	3.528	1	DACIA	SANDERO	23.065	16.297
2	LANCIA	YPSILON	3.792	3.720	2	CITROEN	C3	17.462	10.033
3	CITROEN	C3	3.732	837	3	LANCIA	YPSILON	16.715	14.818
4	TOYOTA	YARIS	3.571	1.517	4	PEUGEOT	208	11.987	7.356
5	RENAULT	CLIO	2.939	1.882	5	TOYOTA	YARIS	11.956	8.019
6	PEUGEOT	208	2.850	2.286	6	RENAULT	CLIO	11.130	8.552
7	OPEL	CORSA	1.988	1.606	7	OPEL	CORSA	8.093	9.729
8	HYUNDAI	I20	1.409	799	8	VOLKSWAGEN	POLO	5.526	5.999
9	VOLKSWAGEN	POLO	1.025	1.838	9	HYUNDAI	I20	4.249	2.497
10	SUZUKI	SWIFT	671	475	10	SKODA	FABIA	3.104	2.422
	altre		3.251	4.330		altre		14.303	20.160
<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>30.407</b>	<b>22.818</b>	<b>totale segmento 'B - Berline'</b>			<b>127.590</b>	<b>105.882</b>
<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>22,2</b>	<b>17,9</b>	<b>% segm. 'B - Berline' su tot. mercato</b>			<b>21,5</b>	<b>18,9</b>

**SEGMENTO 'B - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	PUMA	2.960	2.650	1	JEEP	AVENGER	13.184	2.628
2	MG	ZS	2.656	1.767	2	TOYOTA	YARIS CROSS	12.876	13.318
3	JEEP	AVENGER	2.586	1.752	3	FORD	PUMA	11.252	9.682
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.579	2.427	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	10.843	11.701
5	RENAULT	CAPTUR	2.346	2.222	5	RENAULT	CAPTUR	10.679	10.770
6	VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.279	2.035	6	DACIA	DUSTER	10.668	11.929
7	DACIA	DUSTER	2.268	2.279	7	MG	ZS	10.124	3.777
8	TOYOTA	YARIS CROSS	2.260	2.221	8	PEUGEOT	2008	9.748	6.544
9	FIAT	500X	2.024	2.802	9	FIAT	500X	8.945	10.865
10	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.414	1.080	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	8.383	8.355
	altre		13.212	13.394		altre		57.738	64.057
<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>36.584</b>	<b>34.629</b>	<b>totale segmento 'B - Suv'</b>			<b>164.440</b>	<b>153.626</b>
<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>26,7</b>	<b>27,2</b>	<b>% segm. 'B - Suv' su tot. mercato</b>			<b>27,7</b>	<b>27,4</b>

**SEGMENTO 'C - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	AUDI	A3	1.223	929	1	AUDI	A3	5.164	3.486
2	BMW	SERIE 1	937	857	2	VOLKSWAGEN	GOLF	3.790	3.631
3	VOLKSWAGEN	GOLF	842	1.284	3	BMW	SERIE 1	3.294	3.633
4	FORD	FOCUS	762	604	4	FORD	FOCUS	3.260	4.211
5	FIAT	TIPO	488	469	5	FIAT	TIPO	1.817	1.775
6	MERCEDES	CLASSE A	265	626	6	MERCEDES	CLASSE A	1.530	1.898
7	PEUGEOT	308	258	291	7	CITROEN	C4	1.181	1.281
8	CUPRA	LEON	251	98	8	CUPRA	LEON	1.047	414
9	CITROEN	C4	218	449	9	PEUGEOT	308	979	1.601
10	DS	DS4	151	266	10	VOLKSWAGEN	ID.3	735	515
	altre		778	1.221		altre		3.643	6.363
<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>6.173</b>	<b>7.094</b>	<b>totale segmento 'C - Berline'</b>			<b>26.440</b>	<b>28.808</b>
<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>4,5</b>	<b>5,6</b>	<b>% segm. 'C - Berline' su tot. mercato</b>			<b>4,4</b>	<b>5,1</b>

**SEGMENTO 'C - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	KIA	SPORTAGE	1.784	1.419	1	NISSAN	QASHQAI	8.217	6.958
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.541	1.634	2	KIA	SPORTAGE	7.901	6.351
3	ALFA ROMEO	TONALE	1.520	1.830	3	BMW	X1	6.577	4.054
4	BMW	X1	1.504	1.024	4	ALFA ROMEO	TONALE	6.236	6.354
5	AUDI	Q3	1.418	1.639	5	JEEP	COMPASS	6.199	9.869
6	NISSAN	QASHQAI	1.310	742	6	AUDI	Q3	5.311	5.829
7	JEEP	COMPASS	1.293	2.081	7	FORD	KUGA	5.209	7.408
8	MERCEDES	GLA	1.171	640	8	TOYOTA	C-HR	5.127	3.882
9	CUPRA	FORMENTOR	1.053	830	9	MERCEDES	GLA	4.868	4.106
10	TOYOTA	C-HR	1.041	657	10	VOLKSWAGEN	TIGUAN	4.784	6.792
	altre		12.230	13.512		altre		49.572	54.879
	<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>25.865</b>	<b>26.008</b>		<b>totale segmento 'C - Suv'</b>		<b>110.001</b>	<b>116.482</b>
	<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>18,9</b>	<b>20,4</b>		<b>% segm. 'C - Suv' su tot. mercato</b>		<b>18,5</b>	<b>20,8</b>

**SEGMENTO 'D - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	SERIE 3	220	27	1	TESLA	MODEL 3	1.380	1.571
2	BMW	SERIE 4 GC	152	82	2	BMW	SERIE 4 GC	577	396
3	ALFA ROMEO	GIULIA	128	83	3	BMW	SERIE 3	501	184
4	MERCEDES	CLASSE C	116	58	4	PEUGEOT	408	486	635
5	TESLA	MODEL 3	101	224	5	MERCEDES	CLASSE C	409	116
6	PEUGEOT	408	97	120	6	ALFA ROMEO	GIULIA	405	374
7	AUDI	A5	93	77	7	AUDI	A5	285	280
8	AUDI	A4	33	22	8	AUDI	A4	128	83
9	SKODA	OCTAVIA	29	19	9	TOYOTA	PRIUS	104	9
10	CITROEN	C5 X	26	26	10	SKODA	OCTAVIA	98	104
	altre		44	152		altre		284	768
	<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>1.039</b>	<b>890</b>		<b>totale segmento 'D - Berline'</b>		<b>4.657</b>	<b>4.520</b>
	<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,7</b>		<b>% segm. 'D - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

**SEGMENTO 'D - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	ALFA ROMEO	STELVIO	768	532	1	VOLVO	XC60	3.050	1.825
2	VOLVO	XC60	542	492	2	BMW	X3	2.780	2.441
3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	448	81	3	TESLA	MODEL Y	2.582	3.438
4	BMW	X3	447	776	4	ALFA ROMEO	STELVIO	2.519	2.356
5	AUDI	Q5	414	716	5	AUDI	Q5	2.402	3.516
6	MERCEDES	GLC	362	467	6	MERCEDES	GLC	1.650	2.964
7	PORSCHE	MACAN	350	221	7	NISSAN	X-TRAIL	1.614	786
8	BMW	X4	341	522	8	TOYOTA	COROLLA CROSS	1.568	787
9	LAND ROVER	DEFENDER	291	376	9	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	1.309	806
10	NISSAN	X-TRAIL	264	101	10	PORSCHE	MACAN	1.284	1.286
	altre		3.216	3.876		altre		14.016	15.680
	<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>7.443</b>	<b>8.160</b>		<b>totale segmento 'D - Suv'</b>		<b>34.774</b>	<b>35.885</b>
	<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,4</b>	<b>6,4</b>		<b>% segm. 'D - Suv' su tot. mercato</b>		<b>5,9</b>	<b>6,4</b>

**SEGMENTO 'E/F - BERLINE'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	SERIE 5	90	27	1	BMW	SERIE 5	314	147
2	MERCEDES	CLASSE E	77	13	2	MERCEDES	CLASSE E	268	46
3	AUDI	A6	28	14	3	MERCEDES	CLASSE S	78	115
4	MERCEDES	CLASSE S	19	31	4	AUDI	A6	77	91
5	AUDI	A8	13	31	5	BMW	SERIE 7	68	33
6	BMW	SERIE 7	13	16	6	BMW	I5	54	0
7	MERCEDES	EQE	12	14	7	AUDI	E-TRON GT	51	39
8	BMW	I5	12	0	8	MERCEDES	EQE	50	63
9	AUDI	E-TRON GT	7	1	9	TESLA	MODEL S	48	179
10	BMW	I7	5	4	10	AUDI	A8	47	69
	altre		23	58		altre		110	174
	<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>299</b>	<b>209</b>		<b>totale segmento 'E/F - Berline'</b>		<b>1.165</b>	<b>956</b>
	<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>		<b>% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato</b>		<b>0,2</b>	<b>0,2</b>

**SEGMENTO 'E/F - SUV'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	BMW	X5	310	111	1	BMW	X5	1.154	621
2	PORSCHE	CAYENNE	239	151	2	PORSCHE	CAYENNE	1.082	565
3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	223	94	3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	891	639
4	BMW	X6	198	147	4	AUDI	Q8	809	935
5	MERCEDES	GLE COUPE	172	70	5	MERCEDES	GLE COUPE	758	238
6	MERCEDES	GLE	146	211	6	BMW	X6	613	458
7	VOLVO	XC90	124	94	7	MERCEDES	GLE	500	1.294
8	AUDI	Q8	96	290	8	VOLVO	XC90	500	310
9	LAND ROVER	RANGE	69	21	9	LAND ROVER	RANGE	314	170
10	MERCEDES	CLASSE G	58	44	10	MERCEDES	CLASSE G	226	285
	altre		324	414		altre		1.577	1.527
	<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>1.959</b>	<b>1.647</b>		<b>totale segmento 'E/F - Suv'</b>		<b>8.424</b>	<b>7.042</b>
	<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,4</b>	<b>1,3</b>		<b>% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato</b>		<b>1,4</b>	<b>1,3</b>

**SEGMENTO 'STATION WAGON'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	SKODA	OCTAVIA	768	680	1	AUDI	A4	2.964	1.714
2	AUDI	A4	738	457	2	BMW	SERIE 3	2.715	1.590
3	BMW	SERIE 3	654	397	3	SKODA	OCTAVIA	2.662	2.283
4	FORD	FOCUS	446	557	4	PEUGEOT	308	1.931	2.139
5	TOYOTA	COROLLA	398	362	5	TOYOTA	COROLLA	1.728	959
6	MERCEDES	CLA	373	108	6	FORD	FOCUS	1.622	2.831
7	PEUGEOT	308	298	813	7	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.190	959
8	CUPRA	LEON	291	38	8	FIAT	TIPO	1.116	2.156
9	VOLKSWAGEN	PASSAT	204	239	9	CUPRA	LEON	959	109
10	FIAT	TIPO	184	390	10	SEAT	LEON	773	140
	altre		1.441	1.646		altre		5.700	5.395
	<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>5.795</b>	<b>5.687</b>		<b>totale segmento 'Station wagon'</b>		<b>23.360</b>	<b>20.275</b>
	<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>4,2</b>	<b>4,5</b>		<b>% segm. 'Station wagon' su tot. mercato</b>		<b>3,9</b>	<b>3,6</b>

**SEGMENTO 'MPV'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	FORD	TOURNEO COURIER	863	0	1	DACIA	JOGGER	2.589	2.818
2	DACIA	JOGGER	572	647	2	FORD	TOURNEO COURIER	2.339	1
3	VOLKSWAGEN	CADDY	203	118	3	BMW	SERIE 2	1.362	1.642
4	BMW	SERIE 2	200	343	4	VOLKSWAGEN	CADDY	896	696
5	RENAULT	KANGOO	145	118	5	MERCEDES	CLASSE V	605	647
6	FORD	TOURNEO CONNECT	118	200	6	RENAULT	KANGOO	483	432
7	MERCEDES	CLASSE V	117	180	7	MERCEDES	CLASSE B	480	554
8	MERCEDES	CLASSE B	107	161	8	FORD	TOURNEO CONNECT	468	862
9	TOYOTA	PROACE CITY	98	51	9	NISSAN	TOWNSTAR	440	124
10	HYUNDAI	STARIA	70	0	10	TOYOTA	PROACE CITY	360	550
	altre		277	601		altre		1.476	2.093
	<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>2.770</b>	<b>2.419</b>		<b>totale segmento 'Mpv'</b>		<b>11.498</b>	<b>10.419</b>
	<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>2,0</b>	<b>1,9</b>		<b>% segm. 'Mpv' su tot. mercato</b>		<b>1,9</b>	<b>1,9</b>

**SEGMENTO 'SPORTIVE'**

n.	MARCA	MODELLO	aprile		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/aprile	
			2024	2023				2024	2023
1	PORSCHE	911	158	125	1	PORSCHE	911	793	561
2	BMW	SERIE 4	126	112	2	BMW	SERIE 4	451	452
3	MERCEDES	CLE	97	0	3	MINI	MINI	432	406
4	BMW	SERIE 2	91	13	4	MERCEDES	CLE	366	0
5	MAZDA	MX-5	79	93	5	MAZDA	MX-5	264	189
6	BMW	I4	74	53	6	BMW	SERIE 2	255	109
7	MINI	MINI	74	105	7	BMW	I4	198	226
8	BMW	Z4	55	52	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	185	237
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	41	55	9	BMW	Z4	167	174
10	PORSCHE	718 BOXSTER	26	21	10	FERRARI	ROMA	94	38
	altre		373	412		altre		1.435	1.922
	<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>1.194</b>	<b>1.041</b>		<b>totale segmento 'Sportive'</b>		<b>4.640</b>	<b>4.314</b>
	<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,9</b>	<b>0,8</b>		<b>% segm. 'Sportive' su tot. mercato</b>		<b>0,8</b>	<b>0,8</b>

<b>totale mercato</b>	<b>136.920</b>	<b>127.356</b>	<b>594.346</b>	<b>560.021</b>
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/04/2024 - Metodo UNRAE

MOD\_SEG REV.01 DEL 01/02/2023