

Per utilizzatore	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote % gennaio/aprile	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
	Privati	10.917		9.869	+10,6
Autoimmatricolazioni	5.422	4.878	+11,2	7,5	8,0
<i>uso privato</i>	4.906	4.397	+11,6	6,7	7,2
<i>uso noleggio</i>	516	481	+7,3	0,7	0,8
<i>Noleggio a lungo termine</i>	24.685	18.767	+31,5	33,9	30,9
<i>Top</i> ⁽¹⁾	16.428	11.507	+42,8	22,6	18,9
<i>Captive</i> ⁽²⁾	6.266	6.452	-2,9	8,6	10,6
<i>Altre</i>	1.991	808	+146,4	2,7	1,3
<i>Noleggio a breve termine</i>	4.241	3.039	+39,6	5,8	5,0
<i>Top</i> ⁽¹⁾	1.227	1.058	+16,0	1,7	1,7
<i>Altre</i> ^(*)	3.014	1.981	+52,1	4,1	3,3
Società ed Enti	27.446	24.182	+13,5	37,7	39,8
Totale mercato	72.711	60.735	+19,7	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	61.794	50.866	+21,5	85,0	83,8
<i>di cui noleggio</i>	29.442	22.287	+32,1	40,5	36,7

Per alimentazione	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023	quote % gennaio/aprile	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
	Benzina	2.930		2.900	+1,0
Diesel	59.809	48.258	+23,9	82,3	79,5
Gpl	1.983	2.019	-1,8	2,7	3,3
Metano	47	129	-63,6	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	6.597	5.030	+31,2	9,1	8,3
<i>benzina+elettrica</i>	3.964	2.992	+32,5	5,5	4,9
<i>diesel+elettrica</i>	2.633	2.038	+29,2	3,6	3,4
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	86	212	-59,4	0,1	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	85	212	-59,9	0,1	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	1	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.259	2.187	-42,4	1,7	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.345	2.399	-43,9	1,8	3,9
totale	72.711	60.735	+19,7	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/aprile		Var. % gennaio/aprile 2024/2023
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	194,3	183,0	+6,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/05/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione