



A Ecomondo la proposta dell'associazione, i dubbi della Ue sul gas

Federmetano: nel trasporto su gomma può accelerare la transizione ecologica

Alla fiera Ecomondo di Rimini, venerdì 8 novembre, si è svolto il convegno «Mutamenti in corso: verso l'autotrazione a biometano». Organizzato da **Federmetano**, ha acceso i riflettori sul ruolo del biometano come alternativa concreta per il settore dei trasporti su gomma e pubblici, camion e bus. A differenza delle soluzioni elettriche e a idrogeno, che richiedono ancora anni di sviluppo per raggiungere una diffusione su vasta scala, il biometano, rappresenta una scelta praticabile a breve termine, grazie all'infrastruttura per il gas naturale già ben consolidata in Italia, che permette costi ridotti per favorire una transizione ecologica agevole verso mezzi a basse emissioni. Questo

secondo l'associazione di categoria delle aziende che gestiscono impianti per la distribuzione del gas. Una visione sicuramente di parte, però è innegabile che il biogas è considerabile come fonte rinnovabile in quanto generato da impianti che utilizzano biomasse agricole, agroindustriali e rifiuti.

Federmetano auspicherebbe per il biometano una posizione normativa pari a quella dell'elettrico, garantendo ai veicoli gli stessi incentivi. Questa misura consentirebbe al biometano di accelerare la riduzione delle emissioni in Italia. Gli esperti al convegno hanno sottolineato che l'utilizzo di biometano liquefatto (Gnl) potrebbe ridurre le emissioni di CO₂ fino al 121% rispetto al diesel, contribuendo in

modo significativo alla decarbonizzazione del settore dei trasporti su gomma.

Tuttavia, la Commissione europea solleva dubbi circa l'efficacia del biometano nel lungo periodo rispetto ad altre fonti rinnovabili emergenti. Le principali criticità riguardano l'uso del suolo per produrre le biomasse necessarie, la gestione delle risorse e le possibili perdite di metano in atmosfera, comunque un gas serra con un impatto sul riscaldamento globale superiore alla CO₂, cosa che potrebbe attenuare i benefici ambientali complessivi.

r.gar.

© riproduzione riservata

I camion del Gruppo Arcese da gennaio sono alimentati da biometano liquido della rete di distributori di Edison Energia (foto **Federmetano**)

