

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2025

Per utilizzatore	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	quote % febbraio		gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote % gennaio/febbraio	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Privati	2.449	2.721	-10,0	16,1	15,0	5.046	5.449	-7,4	16,7	15,1
Autoimmatricolazioni	1.215	1.343	-9,5	8,0	7,4	2.274	2.649	-14,2	7,5	7,4
<i>uso privato</i>	1.113	1.224	-9,1	7,3	6,8	2.033	2.441	-16,7	6,7	6,8
<i>uso noleggio</i>	102	119	-14,3	0,7	0,7	241	208	+15,9	0,8	0,6
Noleggio a lungo termine	4.593	6.065	-24,3	30,1	33,5	9.078	12.414	-26,9	30,0	34,5
<i>Top ⁽¹⁾</i>	2.025	4.076	-50,3	13,3	22,5	4.224	8.827	-52,1	13,9	24,5
<i>Captive ⁽²⁾</i>	1.927	1.593	+21,0	12,6	8,8	3.825	2.641	+44,8	12,6	7,3
<i>Altre</i>	641	396	+61,9	4,2	2,2	1.029	946	+8,8	3,4	2,6
Noleggio a breve termine	642	964	-33,4	4,2	5,3	1.186	2.011	-41,0	3,9	5,6
<i>Top ⁽¹⁾</i>	106	206	-48,5	0,7	1,1	257	566	-54,6	0,8	1,6
<i>Altre ^(*)</i>	536	758	-29,3	3,5	4,2	929	1.445	-35,7	3,1	4,0
Società ed Enti	6.355	6.990	-9,1	41,7	38,7	12.702	13.492	-5,9	41,9	37,5
Totale mercato	15.254	18.083	-15,6	100,0	100,0	30.286	36.015	-15,9	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>12.805</i>	<i>15.362</i>	<i>-16,6</i>	<i>83,9</i>	<i>85,0</i>	<i>25.240</i>	<i>30.566</i>	<i>-17,4</i>	<i>83,3</i>	<i>84,9</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>5.337</i>	<i>7.148</i>	<i>-25,3</i>	<i>35,0</i>	<i>39,5</i>	<i>10.505</i>	<i>14.633</i>	<i>-28,2</i>	<i>34,7</i>	<i>40,6</i>

Per alimentazione	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	quote % febbraio		gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024	quote %	
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024				gennaio/febbraio	
						2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024
Benzina	557	710	-21,5	3,7	3,9	1.164	1.448	-19,6	3,8	4,0
Diesel	12.584	14.777	-14,8	82,5	81,7	25.303	29.541	-14,3	83,5	82,0
Gpl	404	553	-26,9	2,6	3,1	720	1.056	-31,8	2,4	2,9
Metano	19	9	+111,1	0,1	0,0	19	34	-44,1	0,1	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	1.148	1.622	-29,2	7,5	9,0	2.093	3.164	-33,8	6,9	8,8
benzina+elettrica	603	932	-35,3	4,0	5,2	1.075	1.654	-35,0	3,5	4,6
diesel+elettrica	545	690	-21,0	3,6	3,8	1.018	1.510	-32,6	3,4	4,2
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	61	33	+84,8	0,4	0,2	98	59	+66,1	0,3	0,2
benzina+elettrica	61	33	+84,8	0,4	0,2	98	59	+66,1	0,3	0,2
diesel+elettrica	0	0	-	0,0	0,0	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	481	379	+26,9	3,2	2,1	889	713	+24,7	2,9	2,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	542	412	+31,6	3,6	2,3	987	772	+27,8	3,3	2,1
totale	15.254	18.083	-15,6	100,0	100,0	30.286	36.015	-15,9	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	febbraio		Var. % febbraio 2025/2024	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2025/2024
	2025 ^(*)	2024		2025 ^(*)	2024	
Media ponderata	187,6	195,6	-4,1	189,5	195,3	-2,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 06/03/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(*) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione