Per dati, analisi e notizie sempre aggiornate seguiteci su LinkedIn
www.linkedin.com/company/unrae/

VEICOLI COMMERCIALI, L'ANNO APRE CON IL 6° CALO CONSECUTIVO: GENNAIO A -16,1%

- **Nel mese mancano all'appello 2.900 unità *vs* gennaio 2024**
- **Veicoli commerciali full electric: quota ferma al 2,7%**
- **Attesa per il piano di azione della Commissione Europea**
- **UNRAE chiede un credito di imposta al 50% per le ricariche fast al fine di agevolare lo sviluppo della mobilità a zero emissioni**

In Italia il 2025 apre con un mercato dei veicoli commerciali nuovamente in flessione. A gennaio, sono stati immatricolati 15.040 veicoli, circa 2.900 unità perse (-16,1%) rispetto alle 17.932 dello stesso periodo del 2024.

Per i veicoli elettrici puri, la quota nel mese di gennaio è ferma al 2,7% come in dicembre, e in crescita rispetto all'1,9% dello stesso periodo dell'anno precedente, influenzato dall'attesa per gli incentivi.

UNRAE attende, anche per i veicoli commerciali così come per il comparto vetture, la presentazione il 5 marzo p.v. del piano d'azione promosso dalla Commissione Europea che, secondo le intenzioni annunciate dalla stessa Presidente Ursula von der Leyen, dovrebbe operare nel senso di garantire la competitività dell'industria europea a livello globale.

Il Presidente dell'UNRAE, Michele Crisci sottolinea: "*È un dato positivo che si stia valutando l'introduzione di incentivi europei, ma è determinante fare presto per scongiurare il pericolo di un blocco della domanda. Inoltre, è ugualmente necessario introdurre con tempestività e chiarezza la revisione per le sanzioni per lo sforamento dei target sulle emissioni di CO_2, per evitare il rischio di effetti irreversibili.*"

"*Inoltre* – prosegue il Presidente Crisci – *per raggiungere gli obiettivi di transizione energetica e rinnovo del parco circolante, a livello nazionale, devono essere stanziati fondi sufficienti per rivedere il regime fiscale in Italia, che è inadeguato e penalizzante rispetto a quello degli altri paesi europei*".

UNRAE evidenzia, infine, come sottolineato nel Rapporto sulla Competitività presentato da Mario Draghi alla Commissione Europea lo scorso 9 settembre e ribadito dall'ACEA e da altre Associazioni, che, per lo sviluppo della mobilità a zero emissioni, è necessario accelerare la diffusione di una rete di ricarica adeguata, attualmente del tutto insufficiente a livello europeo e a livello nazionale. UNRAE, ritiene fondamentale introdurre un credito d'imposta al 50% per gli investimenti privati in infrastrutture di ricarica fast (oltre 70 kW) nel triennio 2025-2027.

La struttura del mercato di gennaio 2025, con dati quasi definitivi, confrontata con lo stesso periodo 2024, presenta un andamento di flessione generalizzato fra i canali di vendita. I privati aprono l'anno con un lieve calo in volume e guadagnano 2,1 punti di quota, salendo al 17,3%. Le autoimmatricolazioni scendono al 7,0% di quota, cedendo 0,3 punti. Il noleggio a lungo termine perde 5,6 punti, scendendo sotto la soglia del 30% del totale mercato (29,8%), per la flessione delle società Top, a fronte di un incremento delle Captive. Il noleggio a breve termine perde quasi la metà delle immatricolazioni e 2,1 punti di quota, scendendo al 3,7%, enti e società mantengono la prima posizione e, con una lieve flessione, guadagnano 5,9 punti di share, al 42,2%.

Sul fronte delle motorizzazioni, in gennaio il diesel guadagna 2,3 punti e sale all'84,6% di quota. Il motore a benzina cede appena 1 decimale, fermandosi al 4,0%. Il Gpl scende al 2,1% (-0,7 p.p.), il metano non immatricola veicoli, i mezzi plug-in si portano allo 0,2% di share. Come anticipato, recuperano i veicoli BEV, che passano dell'1,9% di un anno fa al 2,7% attuale, mentre i veicoli ibridi perdono 2,3 punti e coprono il 6,3% del totale.

La CO_2 media ponderata in gennaio scende dell'1,9% a 191,2 g/Km (rispetto ai 194,9 g/Km dello stesso periodo 2024).

Roma, 14 febbraio 2025

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 41 Aziende associate – e i loro 59 marchi – fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

VEICOLI COMMERCIALI

IMMATRICOLAZIONI

gennaio 2025
15.040
-16,1%

gennaio 2024
17.932

gennaio-dicembre 2024
198.636
+1,1%

gennaio-dicembre 2023
196.552

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)
IMMATRICOLAZIONI - Gennaio 2025

Per utilizzatore	gennaio		Var. % gennaio 2025/2024	quote % gennaio	
	2025 (°)	2024		2025 (°)	2024
Privati	2.597	2.728	-4,8	17,3	15,2
Autoimmatricolazioni	1.058	1.306	-19,0	7,0	7,3
uso privato	920	1.217	*-24,4*	6,1	6,8
uso noleggio	138	89	*+55,1*	0,9	0,5
Noleggio a lungo termine	4.478	6.349	-29,5	29,8	35,4
Top (1)	*2.199*	*4.751*	*-53,7*	14,6	26,5
Captive (2)	*1.898*	*1.048*	*+81,1*	12,6	5,8
Altre	*381*	*550*	*-30,7*	2,5	3,1
Noleggio a breve termine	552	1.047	-47,3	3,7	5,8
Top (1)	*158*	*360*	*-56,1*	1,1	2,0
Altre (*)	*394*	*687*	*-42,6*	2,6	3,8
Società ed Enti	6.341	6.502	-2,5	42,2	36,3
Totale mercato	**15.026**	**17.932**	**-16,2**	100,0	100,0
di cui persone giuridiche	*12.429*	*15.204*	*-18,3*	*82,7*	*84,8*
di cui noleggio	*5.168*	*7.485*	*-31,0*	*34,4*	*41,7*

Per alimentazione	gennaio		Var. % gennaio 2025/2024	quote % gennaio	
	2025 (°)	2024		2025 (°)	2024
Benzina	607	738	-17,8	4,0	4,1
Diesel	12.714	14.764	-13,9	84,6	82,3
Gpl	316	503	-37,2	2,1	2,8
Metano	0	25	-100,0	0,0	0,1
Ibridi elettrici (HEV)	945	1.542	-38,7	6,3	8,6
benzina+elettrica	472	722	-34,6	3,1	4,0
diesel+elettrica	473	820	-42,3	3,1	4,6
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	37	26	+42,3	0,2	0,1
benzina+elettrica	37	26	+42,3	0,2	0,1
diesel+elettrica	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	407	334	+21,9	2,7	1,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	444	360	+23,3	3,0	2,0
totale	**15.026**	**17.932**	**-16,2**	100,0	100,0

Emissioni CO_2 (g/km)(**)	gennaio		Var. % gennaio 2025/2024
	2025 (°)	2024	
Media ponderata	191,2	194,9	-1,9

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine
(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto
(*) Altre società di NBT e società non classificate
(**) dato WLTP
Elaborazioni UNRAE su dati al 09/02/2025

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO_2

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione